



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 6. april 2018
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2018/0046(NLE)**

**7209/18
ADD 1**

TRANS 116

NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: delegationerne

Komm. dok. nr.: ST 7042/18 TRANS 108 ADD 1

Vedr.: Rådets afgørelse om den holdning, Unionen skal indtage på det 55. møde i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods under Organisationen for Internationale Jernbanebefordringer for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer, som finder anvendelse fra den 1. januar 2019

Bilag til ovennævnte rådsafgørelse

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	Unionens holdning
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017/1	Farenummer svarende til FN-numrene 3166 og 3171	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017/3	Transport af farligt gods som håndbagage eller indregistreret rejsegods	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringen
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017/5	102. møde i WP.15 (Genève, den 8.-12. maj 2017)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1	Udkast til liste med korrektioner (nr. 2) til 2017-udgaven af RID	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017/8	Uformel arbejdsgruppe vedrørende tjeklister for påfyldning og tømning af tankvogne til flydende gas (Firenze, den 11.-13. juli 2017)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.

6	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /15	Konsolideret tekst vedtaget på det fælles møde i 2016 og 2017 og af den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i november 2016	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
7	Som ovenfor	Den stående arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	-	-
8	Som ovenfor	Ændringer, som kræver en fælles holdning på det fælles FN/ECE- og OTIF-møde	Effektiv multimodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.8	Dobbelt indrykning i 4.3.3.5.	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.10	Overgangsbestemmelser	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.

11	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12	Forslået ændring af 2.1.3.5.5 i dokument OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16	103. møde i WP.15 (Genève, den 6.-10. november 2017)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret.	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave.