

Bruksela, 9 marca 2026 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2026/0071 (NLE)

---

---

7139/26  
ADD 1

TRANS 133

## WNIOSEK

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 9 marca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: COM(2026) 122 annex

---

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK  
do  
DECYZJI RADY  
w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na trzeciej sesji Organu Nadzoru ustanowionego na mocy art. XII protokołu luksemburskiego do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 122 annex.

---

Zał.: COM(2026) 122 annex



Bruksela, dnia 9.3.2026 r.  
COM(2026) 122 final

ANNEX

**ZAŁĄCZNIK**

**do**

**DECYZJI RADY**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na trzeciej sesji  
Organu Nadzoru ustanowionego na mocy art. XII protokołu luksemburskiego do  
Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym  
dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego**

## Załącznik

### 1. Wprowadzenie

Trzecia sesja Organu Nadzoru ustanowionego na mocy Protokołu do Konwencji o zabezpieczeniach międzynarodowych na wyposażeniu ruchomym dotyczącego zagadnień właściwych dla taboru kolejowego, przyjętego w Luksemburgu w dniu 23 lutego 2007 r. („protokół luksemburski”), odbędzie się w dniu 14 kwietnia 2026 r.

### 2. Kompetencja Unii

Unia Europejska jest umawiającą się stroną protokołu luksemburskiego. Unia ma wyłączną kompetencję w odniesieniu do punktów porządku obrad tego posiedzenia, w przypadku których Organ Nadzoru ma przyjąć akty mające skutki prawne w rozumieniu art. 218 ust. 9 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), a mianowicie punktów 9 i 10 porządku obrad.

### 3. Uwagi do punktów porządku obrad trzeciej sesji Organu Nadzoru

Punkt 9 porządku obrad: Modelowe zasady

Dokument lub dokumenty	LUX-26011-SA3-09-Model Rules.pdf
Wykonywanie prawa głosu	Unia Europejska
Stanowisko	<p>Zmiana decyzji, która ma zostać podjęta przez Organ Nadzoru, na: <i>Organ Nadzoru:</i></p> <p>– odnotowuje zmiany modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego (zmiana 3) omówione na trzeciej sesji Komisji Rewizyjnej modelowych zasad dotyczących trwałej identyfikacji taboru kolejowego, która odbyła się we wrześniu 2025 r.;</p> <p>Jeżeli modelowe zasady nie wejdą w życie przed trzecią sesją Organu Nadzoru:</p> <p>– odnotowuje, że zmiany tych modelowych zasad powinny wejść w życie dopiero w momencie publikacji sprawozdania z 79. sesji Grupy Roboczej SC.2 ds. Transportu Kolejowego Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ);</p> <p>odracza wszelkie działania</p>

	<p><i>dotyczące zatwierdzenia zmiany 3 tych modelowych zasad do czasu wejścia w życie tych zasad.</i></p> <p>Jeżeli modelowe zasady wejdą w życie do czasu trzeciej sesji Organu Nadzoru i będą odpowiadać nieoficjalnej wersji opublikowanej na stronie internetowej EKG ONZ<sup>1</sup>:</p> <p>– <i>zatwierdza modelowe zasady (zmiana 3)</i></p>
--	--

Punkt 10 porządku obrad: Statut i regulamin wewnętrzny

Dokument lub dokumenty	LUX-26012-SA3-10-Statutes and Rules of Procedure (&ad).pdf
Wykonywanie prawa głosu	Unia Europejska
Stanowisko	<p>Za zatwierdzeniem proponowanych zmian statutu.</p> <p>Za zatwierdzeniem proponowanych zmian regulaminu wewnętrznego, z zastrzeżeniem następujących zmian:</p> <p>– w art. 16 ust. 6 lit. c) wyrażenie <i>dwa tygodnie</i> zastępuje się wyrażeniem <i>10 tygodni</i>;</p> <p>– w art. 16 ust. 7 z akapitu wprowadzającego skreśla się <i>lub jeżeli tak postanowi Organ Nadzoru</i>.</p>

<sup>1</sup> [https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR\\_Unofficial.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2026-02/ECE-TRANS-SC.2-337-Rev.3EFR_Unofficial.pdf)