



Bryssel den 9 mars 2026
(OR. en)

7119/26

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 6 mars 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Ärende: MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL
EUROPAPARLAMENTET
enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt
om
rådets ståndpunkt om förslaget till Europaparlamentets och rådets
förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(CountEmissions EU)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 121 final.

Bilaga: COM(2026) 121 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

rådets ståndpunkt om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster (CountEmissions EU)

(Text av betydelse för EES)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET**enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt****om****rådets ståndpunkt om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster (CountEmissions EU)**

(Text av betydelse för EES)

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 (COD)):	den 11 juli 2023.
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	den 25 oktober 2023.
Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen:	den 10 april 2024.
Överlämnande av det ändrade förslaget:	Ej tillämpligt.
Antagande av rådets ståndpunkt:	den 26 februari 2026.

2. SYFTET MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Syftet med kommissionens förslag är att fastställa en gemensam EU-ram för redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster inom alla transportsätt. Förslagets syfte är även att säkerställa enhetlighet, jämförbarhet och öppenhet när det gäller utsläppsinformation för att i) stödja mer hållbara val från företags och konsumenters sida, ii) förbättra marknadens funktion, och iii) bidra till EU:s klimatmål och samtidigt säkerställa proportionalitet för företag, särskilt mikroföretag samt små och medelstora företag.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Rådets ståndpunkt vid första behandlingen upprätthåller den centrala strukturen och de centrala målen i kommissionens förslag samtidigt som den återspeglar den preliminära överenskommelse som nåddes med Europaparlamentet den 5 november 2025. Syftet med rådets ståndpunkt är att skapa en balanserad och genomförbar rättslig ram som

- behåller standarden EN ISO 14083 som referensmetod för beräkning av utsläpp från transporttjänster, samtidigt som det fastställs att den vid behov kan ses över och förtydligas,
- inte inför nya obligatoriska rapporteringskrav för företag och skyldigheter att använda primärdata för utsläppsberäkning, samtidigt som medlemsstaterna ges

möjlighet att föreskriva och uppmuntra användningen av sådana data inom sina territorier,

- ger kommissionen befogenhet att skapa databaser med standardvärden på EU-nivå, med beaktande av relevanta befintliga bestämmelser, och fastställer regler för bedömning av data från databaser och beräkningsverktyg som hanteras av tredje parter,
- ger praktiskt stöd till små och medelstora företag genom att kräva att kommissionen utvecklar ett enkelt och kostnadsfritt EU-beräkningsverktyg och en åtföljande handbok (verktygets tekniska specifikationer ska fastställas i en genomförandeakt),
- fastställer tydliga och rimliga tidsfrister för upprättande av databaser, utveckling av verktyg och genomförande av åtgärder för kvalitetssäkring som krävs för att garantera att förordningen kan börja tillämpas,
- ger kommissionen befogenhet att anta genomförandeakter och delegerade akter i enlighet med kraven i artiklarna 290 och 291 i EUF-fördraget,
- senarelägger eventuella beslut om metodutvidgningar enligt en översynsklausul och ger kommissionen i uppdrag att bedöma den internationella utvecklingen och genomförbarheten av sådana utvidgningar fyra år efter det att förordningen har börjat tillämpas,
- föreskriver att alla frågor som rör tillgången till standarden EN ISO 14083 ska bedömas av kommissionen i samband med utvärderingen av förordningen.

4. SLUTSATS

Kommissionen välkomnar resultatet av förhandlingarna mellan institutionerna och kan därför godta rådets ståndpunkt vid första behandlingen.