

V Bruseli 9. marca 2026
(OR. en)

7119/26

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 6. marca 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Predmet: OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie o pozícii Rady k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o započítavaní emisií skleníkových plynov z dopravných služieb (CountEmissionsEU)

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 121 final.

Príloha: COM(2026) 121 final



V Bruseli 6. 3. 2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU
podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

**pozícii Rady k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o započítavaní emisií
skleníkových plynov z dopravných služieb (CountEmissionsEU)**

(Text s významom pre EHP)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU**podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie****o****pozícii Rady k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o započítavaní emisií skleníkových plynov z dopravných služieb (CountEmissionsEU)**

(Text s významom pre EHP)

1. CHRONOLÓGIA

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade [dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD]:	11. júla 2023
Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru:	25. októbra 2023
Dátum pozície Európskeho parlamentu v prvom čítaní:	10. apríla 2024
Dátum predloženia zmeneného návrhu:	neuplatňuje sa
Dátum prijatia pozície Rady:	26. februára 2026

2. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Cieľom návrhu Komisie je stanoviť spoločný rámec EÚ na započítavanie emisií skleníkových plynov z dopravných služieb vo všetkých druhoch dopravy. Cieľom návrhu je zabezpečiť jednotnosť, porovnateľnosť a transparentnosť informácií o emisiách s cieľom: i) podporovať udržateľnejšie rozhodnutia podnikov a spotrebiteľov; ii) zlepšiť fungovanie trhu a iii) prispievať k cieľom EÚ v oblasti klímy a zároveň zabezpečiť proporcionalitu pre podniky, najmä mikropodniky a malé a stredné podniky (MSP).

3. PRIPOMIENKY K POZÍCII RADY

V pozícii Rady v prvom čítaní sa zachováva základná štruktúra a ciele návrhu Komisie a zároveň sa v nej zohľadňuje predbežná dohoda dosiahnutá s Európskym parlamentom 5. novembra 2025. Účelom pozície Rady je vytvoriť vyvážený a vykonateľný právny rámec, ktorý:

- zachováva normu EN ISO 14083 ako referenčnú metodiku na výpočet emisií z dopravných služieb, pričom v prípade potreby zabezpečuje jej možné preskúmanie a objasnenie,
- vyhýba sa ukladaniu nových povinných požiadaviek na podávanie správ podnikom a povinnosti používať primárne údaje na výpočet emisií a zároveň umožňuje členským štátom nariaďovať a stimulovať používanie takýchto údajov na svojom území,

- splnomocňuje Komisiu, aby vytvorila databázy štandardných hodnôt na úrovni EÚ, pričom zohľadňuje príslušné existujúce nariadenia, a stanovuje pravidlá posudzovania údajov z databáz a výpočtových nástrojov prevádzkovaných tretími stranami,
- poskytuje praktickú podporu pre MSP tým, že od Komisie vyžaduje, aby vypracovala jednoduchý, voľne použiteľný výpočtový nástroj EÚ a sprievodnú príručku (technické špecifikácie nástroja sa majú stanoviť vo vykonávacom akte),
- stanovuje jasné a primerané harmonogramy na implementáciu databáz, vývoj nástrojov a zavedenie opatrení na zabezpečenie kvality, ktoré sú potrebné na zaistenie operačnej pripravenosti,
- udeľuje Komisii právomoci prijímať vykonávacie a delegované akty v súlade s požiadavkami stanovenými v článkoch 290 a 291 ZFEÚ,
- odkladá všetky možné rozhodnutia o zmene rozsahu metodiky na základe doložky o preskúmaní a poveruje Komisiu, aby štyri roky po nadobudnutí účinnosti nariadenia posúdila medzinárodný vývoj a uskutočniteľnosť takýchto zmien,
- stanovuje, že akékoľvek otázky týkajúce sa prístupnosti normy EN ISO 14083 posudzuje Komisia v kontexte hodnotenia nariadenia.

4. ZÁVER

Komisia víta výsledok medziinštitucionálnych rokovaní, a preto môže súhlasiť s pozíciou Rady v prvom čítaní.