

Bruxelles, 9 martie 2026
(OR. en)

7119/26

**Dosar interinstituțional:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	6 martie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene

Subiect:	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport (CountEmissions EU)
----------	--

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2026) 121 final.

Anexă: COM(2026) 121 final



Bruxelles, 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii
Europene**

privind

**poziția Consiliului referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European
și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de
serviciile de transport (CountEmissions EU)**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene****privind****poziția Consiliului referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de serviciile de transport (CountEmissions EU)**

(Text cu relevanță pentru SEE)

1. ISTORICUL DOSARULUI

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu [documentul COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD]:	11 iulie 2023.
Data avizului Comitetului Economic și Social European:	25 octombrie 2023.
Data poziției Parlamentului European în primă lectură:	10 aprilie 2024.
Data transmiterii propunerii modificate:	Nu se aplică.
Data adoptării poziției Consiliului:	26 februarie 2026.

2. OBIECTUL PROPUNERII COMISIEI

Propunerea Comisiei urmărește să stabilească un cadru comun al UE pentru contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de serviciile de transport aferente tuturor modurilor de transport. Obiectivul propunerii este acela de a asigura uniformitatea, comparabilitatea și transparența informațiilor privind emisiile pentru: (i) sprijinirea unor alegeri mai sustenabile din partea întreprinderilor și a consumatorilor, (ii) îmbunătățirea funcționării pieței și (iii) contribuția la obiectivele climatice ale UE, asigurând în același timp proporționalitatea pentru întreprinderi, în special pentru microîntreprinderi și întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri).

3. OBSERVAȚII PRIVIND POZIȚIA CONSILIULUI

Poziția Consiliului în primă lectură menține arhitectura de bază și obiectivele propunerii Comisiei, reflectând în același timp acordul provizoriu la care s-a ajuns cu Parlamentul European la 5 noiembrie 2025. Scopul poziției Consiliului este de a oferi un cadru juridic echilibrat și aplicabil care:

- menține standardul EN ISO 14083 ca metodologie de referință pentru calcularea emisiilor generate de serviciile de transport, prevăzând, în același timp, posibila revizuire și clarificare a acestuia, dacă este necesar;

- evită impunerea unor noi cerințe obligatorii de raportare pentru întreprinderi și a unor obligații de utilizare a datelor primare pentru calcularea emisiilor, permițând în același timp statelor membre să impună și să stimuleze utilizarea unor astfel de date pe teritoriile lor;
- împuternicește Comisia să creeze baze de date cu valori implicite la nivelul UE, ținând seama de reglementările relevante existente, și stabilește norme pentru evaluarea datelor din bazele de date și instrumentele de calcul operate de terți;
- oferă sprijin practic IMM-urilor, solicitând Comisiei să elaboreze un instrument de calcul simplu și gratuit al UE, însoțit de un manual de utilizare (specificațiile tehnice ale instrumentului urmează să fie stabilite într-un act de punere în aplicare);
- stabilește termene clare și rezonabile de punere în aplicare pentru bazele de date, dezvoltarea de instrumente și măsurile de asigurare a calității necesare pentru a garanta pregătirea operațională;
- atribuie Comisiei competența de a adopta acte de punere în aplicare și acte delegate în conformitate cu cerințele prevăzute la articolele 290 și 291 din TFUE;
- amână orice posibile decizii privind prelungirile metodologice în temeiul unei clauze de revizuire, încredințând Comisiei sarcina de a evalua evoluțiile internaționale și fezabilitatea unor astfel de prelungiri la patru ani de la intrarea în vigoare a regulamentului;
- prevede că orice aspecte legate de accesibilitatea standardului EN ISO 14083 se evaluează de către Comisie în contextul evaluării regulamentului.

4. CONCLUZII

Comisia a primit favorabil rezultatul negocierilor interinstituționale și, prin urmare, poate să accepte poziția în primă lectură a Consiliului.