



Bruksela, 9 marca 2026 r.  
(OR. en)

7119/26

---

---

**Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2023/0266 (COD)**

---

---

**TRANS 129  
CLIMA 116  
CODEC 402**

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 6 marca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

---

Dotyczy: KOMUNIKAT KOMISJI  
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO  
na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej  
dotyczący  
stanowiska Rady w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia  
Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rozliczania emisji gazów  
cieplarnianych z usług transportowych (CountEmissions EU)

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 121 final.

Zał.: COM(2026) 121 final



Bruksela, dnia 6.3.2026 r.  
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**KOMUNIKAT KOMISJI  
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

**na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej**

**dotyczący**

**stanowiska Rady w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych (CountEmissions EU)**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**KOMUNIKAT KOMISJI  
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO****na podstawie art. 294 ust. 6 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej****dotyczący****stanowiska Rady w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych (CountEmissions EU)**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**1. PRZEBIEG PROCEDURY**

Data przekazania wniosku Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	11 lipca 2023 r.
Data wydania opinii przez Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny:	25 października 2023 r.
Data uchwalenia stanowiska Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu:	10 kwietnia 2024 r.
Data przekazania zmienionego wniosku:	Nie dotyczy
Data przyjęcia stanowiska Rady:	26 lutego 2026 r.

**2. PRZEDMIOT WNIOSKU KOMISJI**

Wniosek Komisji ma na celu ustanowienie wspólnych unijnych ram rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych we wszystkich rodzajach transportu. Celem wniosku jest zapewnienie jednolitości, porównywalności i przejrzystości informacji o emisjach, aby: (i) pomóc przedsiębiorstwom i konsumentom w dokonywaniu bardziej zrównoważonych wyborów; (ii) poprawić funkcjonowanie rynku; oraz (iii) przyczynić się do osiągnięcia celów klimatycznych UE przy jednoczesnym zapewnieniu proporcjonalności przedsiębiorstwom, w szczególności mikroprzedsiębiorstwom oraz małym i średnim przedsiębiorstwom (MŚP).

**3. UWAGI DOTYCZĄCE STANOWISKA RADY**

Stanowisko Rady w pierwszym czytaniu zachowuje podstawową strukturę i cele wniosku Komisji, a jednocześnie odzwierciedla wstępne porozumienie osiągnięte z Parlamentem Europejskim w dniu 5 listopada 2025 r. Celem stanowiska Rady jest zapewnienie zrównoważonych i możliwych do wdrożenia ram prawnych, które:

- utrzymają normę EN ISO 14083 jako metodykę referencyjną obliczania emisji z usług transportowych, przewidując jednocześnie w razie potrzeby możliwość jej przeglądu i wyjaśnienia;
- pozwolą uniknąć nakładania na przedsiębiorstwa nowych obowiązkowych wymogów sprawozdawczych i obowiązków wykorzystywania danych pierwotnych do obliczania emisji, a jednocześnie umożliwią państwom członkowskim nakazywanie i zachęcanie do wykorzystywania tych danych na ich terytoriach;
- upoważnią Komisję do tworzenia na szczeblu UE baz danych dotyczących wartości standardowych, z uwzględnieniem odpowiednich obowiązujących przepisów, oraz określą zasady oceny danych z baz danych i narzędzi obliczeniowych obsługiwanych przez strony trzecie;
- zapewnią praktyczne wsparcie MŚP przez zobowiązanie Komisji do opracowania prostego, bezpłatnego unijnego narzędzia obliczeniowego i towarzyszącego mu podręcznika (specyfikacje techniczne narzędzia mają zostać określone w akcie wykonawczym);
- ustalą jasne i rozsądne ramy czasowe w odniesieniu do baz danych, opracowania narzędzi oraz środków zapewniania jakości koniecznych, aby zapewnić gotowość operacyjną;
- przyznają Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów wykonawczych i delegowanych zgodnie z wymogami określonymi w art. 290 i 291 TFUE;
- odrocą wszelkie ewentualne decyzje w sprawie rozszerzeń metody w ramach klauzuli przeglądowej, powierzając Komisji zadanie oceny rozwoju sytuacji międzynarodowej i wykonalności takich rozszerzeń cztery lata po wejściu w życie rozporządzenia;
- będą przewidywały, że w kontekście oceny rozporządzenia Komisja oceni wszelkie kwestie związane z dostępnością normy EN ISO 14083.

#### **4. WNIOSKI**

Komisja z zadowoleniem przyjmuje wyniki negocjacji międzyinstytucjonalnych i w związku z tym może zaakceptować stanowisko Rady w pierwszym czytaniu.