



Brussel, 9 maart 2026
(OR. en)

7119/26

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 6 maart 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

Betreft: MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT
overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie
over het
standpunt van de Raad over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten
(CountEmissions EU)

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 121 final.

Bijlage: COM(2026) 121 final



Brussel, 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT
overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de
Europese Unie

over het

standpunt van de Raad over het voorstel voor een verordening van het Europees
Parlement en de Raad betreffende een broeikasgasemissieboekhouding voor
vervoersdiensten (CountEmissions EU)

(Voor de EER relevante tekst)

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT

overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie

over het

standpunt van de Raad over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende een broeikasgasemissieboekhouding voor vervoersdiensten (CountEmissions EU)

(Voor de EER relevante tekst)

1. ACHTERGROND

Indiening van het voorstel bij het Europees Parlement en de Raad (document COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	11 juli 2023.
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité:	25 oktober 2023.
Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing:	10 april 2024.
Indiening gewijzigd voorstel:	n.v.t.
Vaststelling van het standpunt van de Raad:	26 februari 2026.

2. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Het voorstel van de Commissie heeft tot doel een gemeenschappelijk EU-kader vast te stellen om rekening te houden met de broeikasgasemissies van vervoersdiensten in alle vervoerswijzen. Het doel van het voorstel is te zorgen voor uniformiteit, vergelijkbaarheid en transparantie van informatie over emissies, teneinde: i) duurzamere keuzes van bedrijven en consumenten te ondersteunen; ii) de werking van de markt te verbeteren; en iii) bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen van de EU en tegelijkertijd te zorgen voor evenredigheid voor bedrijven, met name micro-, kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's).

3. OPMERKINGEN OVER HET STANDPUNT VAN DE RAAD

In het standpunt van de Raad in eerste lezing worden de kernstructuur en de doelstellingen van het Commissievoorstel behouden en wordt rekening gehouden met het voorlopige akkoord dat op 5 november 2025 met het Europees Parlement is bereikt. Doel van het standpunt van de Raad is een evenwichtig, uitvoerbaar rechtskader tot stand te brengen dat:

- de norm EN ISO 14083 handhaaft als referentiemethode voor de berekening van de emissies van vervoersdiensten, en voorziet in een mogelijke herziening en verduidelijking ervan, indien nodig;

- vermijdt dat nieuwe verplichte rapportagevereisten worden opgelegd aan bedrijven, alsook verplichtingen om primaire gegevens te gebruiken voor de berekening van emissies, en tegelijk de lidstaten de mogelijkheid biedt het gebruik van dergelijke gegevens op hun grondgebied voor te schrijven en aan te moedigen;
- de Commissie de bevoegdheid verleent om databanken met standaardwaarden op EU-niveau op te zetten, rekening houdend met de relevante bestaande regelgeving, en regels vaststelt voor de beoordeling van gegevens uit databanken en berekeningsinstrumenten die door derden worden beheerd;
- praktische ondersteuning biedt aan kmo's door de Commissie te verplichten een eenvoudig, gratis EU-berekeningsinstrument en een bijbehorende handleiding te ontwikkelen (de technische specificaties van het instrument moeten in een uitvoeringshandeling worden vastgelegd);
- duidelijke en redelijke uitvoeringstijdschema's vaststelt voor databanken, de ontwikkeling van instrumenten en maatregelen voor kwaliteitsborging die nodig zijn om de operationele paraatheid te garanderen;
- de Commissie bevoegdheden verleent om uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig de vereisten van de artikelen 290 en 291 VWEU;
- eventuele besluiten over methodologische verlengingen op grond van een herzieningsclausule uitstelt, waarbij de Commissie ermee wordt belast om vier jaar na de inwerkingtreding van de verordening de internationale ontwikkelingen en de haalbaarheid van dergelijke verlengingen te beoordelen;
- bepaalt dat alle kwesties in verband met de toegankelijkheid van norm EN ISO 14083 door de Commissie worden beoordeeld in het kader van de evaluatie van de verordening.

4. CONCLUSIE

De Commissie is verheugd over de resultaten van de interinstitutionele onderhandelingen en kan bijgevolg het standpunt van de Raad in eerste lezing aanvaarden.