



Briselē, 2026. gada 9. martā  
(OR. en)

7119/26

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2023/0266 (COD)**

---

---

**TRANS 129  
CLIMA 116  
CODEC 402**

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 6. marts

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

Temats: KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,  
ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta  
6. punktam,  
par  
Padomes nostāju attiecībā uz priekšlikumu Eiropas Parlamenta un  
Padomes regulai par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu  
emisiju uzskaiti (*CountEmissions EU*)

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 121 final.

---

Pielikumā: COM(2026) 121 final



Briselē, 6.3.2026.  
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,**

**ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,**

**par**

**Padomes nostāju attiecībā uz priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par  
transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti (*CountEmissions EU*)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

**KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,****ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,****par****Padomes nostāju attiecībā uz priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu emisiju uzskaiti (*CountEmissions EU*)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

**1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	2023. gada 11. jūlijs
Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums:	2023. gada 25. oktobris
Eiropas Parlamenta nostājas datums (pirmais lasījums):	2024. gada 10. aprīlis
Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums:	neattiecas
Padomes nostājas pieņemšanas datums:	2026. gada 26. februārī

**2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS**

Komisijas priekšlikuma mērķis ir izveidot vienotu ES satvaru, kas ļauj uzskaitīt transporta pakalpojumu siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas no visiem transporta veidiem. Priekšlikuma mērķis ir panākt, lai informācija par emisijām būtu vienvērtīga, salīdzināma un pārredzama, tātad dotu iespēju: i) atbalstīt uzņēmumu un patērētāju ilgtspējīgāku izvēli; ii) uzlabot tirgus darbību; iii) veicināt ES klimata mērķu sasniegšanu, vienlaikus nodrošinot samērīgumu attiecībā uz uzņēmumiem, jo īpaši mikrouzņēmumiem, mazajiem un vidējiem uzņēmumiem (MVU).

**3. KOMENTĀRI PAR PADOMES NOSTĀJU**

Padomes nostājā pirmajā lasījumā ir saglabāta Komisijas priekšlikuma pamatstruktūra un mērķi, turklāt ir atspoguļota 2025. gada 5. novembrī ar Eiropas Parlamentu panāktā provizoriskā vienošanās. Padomes nostājas mērķis ir izveidot līdzsvarotu un īstenojamu tiesisko regulējumu, kas:

- par atsaucē metodiku, ko izmanto transporta pakalpojumu emisiju aprēķināšanai, patur standartu EN ISO 14083, vienlaikus paredzot iespēju to vajadzības gadījumā pārskatīt un precizēt;

- neuzliek uzņēmumiem jaunas obligātas ziņošanas prasības un pienākumus emisiju aprēķināšanā izmantot primāros datus, taču atļauj dalībvalstīm prasīt un stimulēt šādu datu obligātu izmantošanu savā teritorijā;
- pilnvaro Komisiju ES līmenī izveidot noklusējuma vērtību datubāzes, ņemot vērā attiecīgās spēkā esošās regulas, un paredz noteikumus par to, kā tiek novērtēti dati no datubāzēm un trešo personu pārvaldīti aprēķinu rīki;
- sagādā praktisku atbalstu MVU, prasot Komisijai izstrādāt vienkāršu un bez maksas izmantojamu ES aprēķinu rīku un tam pievienotu rokasgrāmatu (rīka tehniskās specifikācijas jānosaka īstenošanas aktā);
- noteic skaidrus un saprātīgus īstenošanas termiņus, kas attiecas uz darbībgatavībai vajadzīgajām datubāzēm, rīka izstrādi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem;
- piešķir Komisijai pilnvaras pieņemt īstenošanas un deleģētos aktus saskaņā ar LESD 290. un 291. pantā noteiktajām prasībām;
- ar pārskatīšanas klauzulu uz vēlāku laiku atliek jebkādos iespējamus lēmumus par metodikas tvēruma paplašināšanu, uzdodot Komisijai četros gados pēc regulas piemērošanas sākuma novērtēt starptautiskās norises un šādas paplašināšanas iespējamību;
- noteic, ka visus ar standarta EN ISO 14083 piekļūstamību saistītos jautājumus Komisija novērtē regulas izvērtēšanas kontekstā.

#### 4. SECINĀJUMS

Komisija iestāžu sarunu rezultātus vērtē atzinīgi un tāpēc var akceptēt Padomes nostāju pirmajā lasījumā.