

Bruxelles, 9. ožujka 2026.  
(OR. en)

7119/26

---

---

**Međuinstitucijski predmet:  
2023/0266 (COD)**

---

---

**TRANS 129  
CLIMA 116  
CODEC 402**

### **POP RATNA BILJEŠKA**

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine  
DEPREZ

Datum primitka: 6. ožujka 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Predmet: KOMUNIKACIJA KOMISIJE  
EUROPSKOM PARLAMENTU  
na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske  
unije  
o  
stajalištu Vijeća o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o  
obračunavanju emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza  
(CountEmissions EU)

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 121 final.

---

Priloženo: COM(2026) 121 final



Bruxelles, 6.3.2026.  
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE  
EUROPSKOM PARLAMENTU**

**na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije**

**o**

**stajalištu Vijeća o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o obračunavanju  
emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza (CountEmissions EU)**

(Tekst značajan za EGP)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE  
EUROPSKOM PARLAMENTU****na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije****o****stajalištu Vijeća o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o obračunavanju emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza (CountEmissions EU)**

(Tekst značajan za EGP)

**1. KONTEKST**

Datum prosljeđivanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću (dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 (COD)):	11. srpnja 2023.
Datum mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora:	25. listopada 2023.
Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje:	10. travnja 2024.
Datum prosljeđivanja izmijenjenog prijedloga:	Nije primjenjivo
Datum donošenja stajališta Vijeća:	26. veljače 2026.

**2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE**

Komisijinim se prijedlogom nastoji utvrditi zajednički okvir EU-a za obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza za sve vrste prijevoza. Cilj je prijedloga osigurati ujednačenost, usporedivost i transparentnost informacija o emisijama kako bi se: (i) podupirale održivije odluke poduzeća i potrošača, (ii) poboljšalo funkcioniranje tržišta i (iii) pridonijelo klimatskim ciljevima EU-a uz istodobno osiguravanje proporcionalnosti za poduzeća, posebno mikropoduzeća te mala i srednja poduzeća (MSP-ove).

**3. PRIMJEDBE NA STAJALIŠTE VIJEĆA**

U stajalištu Vijeća u prvom čitanju zadržavaju se temeljna struktura i ciljevi prijedloga Komisije te se odražava privremeni dogovor postignut s Europskim parlamentom 5. studenog 2025. Svrha je stajališta Vijeća osigurati uravnotežen i provediv pravni okvir kojim se:

- zadržava norma EN ISO 14083 kao referentna metodologija za izračun emisija iz usluga prijevoza te predviđa njezino moguće preispitivanje i pojašnjenje,
- izbjegava uvođenje novih zahtjeva za obvezno izvješćivanje za poduzeća i obveza upotrebe primarnih podataka za izračun emisija, a državama članicama omogućuje se da zahtijevaju i potiču upotrebu takvih podataka na svojim državnim područjima,

- Komisija ovlašćuje za stvaranje baza podataka o zadanim vrijednostima na razini EU-a, uzimajući u obzir relevantne postojeće propise, i utvrđuju pravila za procjenu podataka iz baza podataka i alata za izračun kojima upravljaju treće strane,
- pruža praktična potpora MSP-ovima tako što se od Komisije zahtijeva da razvije jednostavan i besplatan alat EU-a za izračun s pripadajućim priručnikom (tehničke specifikacije alata utvrdit će se u provedbenom aktu),
- utvrđuju jasni i razumni vremenski planovi provedbe za baze podataka, razvoj alata i mjere osiguravanja kvalitete kako bi se osigurala spremnost za rad,
- Komisiji dodjeljuju ovlasti za donošenje provedbenih i delegiranih akata u skladu sa zahtjevima utvrđenima u člancima 290. i 291. UFEU-a,
- odgađaju sve moguće odluke o metodološkim produženjima u okviru klauzule o preispitivanju te se Komisija zadužuje da četiri godine nakon početka primjene Uredbe procijeni međunarodni razvoj događaja i izvedivost takvih produženja,
- odlučuje da Komisija sva pitanja povezana s pristupačnošću norme EN ISO 14083 ocjenjuje u okviru evaluacije Uredbe.

#### **4. ZAKLJUČAK**

Komisija pozdravlja rezultat međuinstitucijskih pregovora i stoga može prihvatiti stajalište Vijeća u prvom čitanju.