



Bryssel, 9. maaliskuuta 2026
(OR. en)

7119/26

Toimielinten välinen asia:
2023/0266 (COD)

TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402

SAATE

Lähettäjä: Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine
DEPREZ

Saapunut: 6. maaliskuuta 2026

Vastaanottaja: Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri

Asia: KOMISSION TIEDONANTO
EUROOPAN PARLAMENTILLE
Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 6 kohdan
mukaisesti
neuvoston vahvistamasta kannasta ehdotukseen Euroopan parlamentin
ja neuvoston asetukseksi liikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen
laskennasta (CountEmissions EU)

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 121 final.

Liite: COM(2026) 121 final



Bryssel 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**KOMISSION TIEDONANTO
EUROOPAN PARLAMENTILLE**

**Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 6 kohdan mukaisesti
neuvoston vahvistamasta kannasta ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetukseksi liikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta (CountEmissions
EU)**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

**KOMISSIION TIEDONANTO
EUROOPAN PARLAMENTILLE**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 6 kohdan mukaisesti

**neuvoston vahvistamasta kannasta ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetukseksi liikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta (CountEmissions
EU)**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. TAUSTA

Päivä, jona ehdotus on toimitettu Euroopan parlamentille ja neuvostolle (asiakirja COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	11.7.2023
Päivä, jona Euroopan talous- ja sosiaalikomitea on antanut lausuntonsa:	25.10.2023
Päivä, jona Euroopan parlamentti on vahvistanut ensimmäisen käsittelyn kantansa:	10.4.2024
Päivä, jona muutettu ehdotus on toimitettu:	–
Päivä, jona neuvoston kanta on vahvistettu:	26.2.2026

2. KOMISSIION EHDOTUKSEN TAVOITE

Komission ehdotuksen tarkoituksena on säätää EU:n yhteisestä kehyksestä eri liikennemuotojen liikennepalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen huomioon ottamiseksi. Ehdotuksen tavoitteena on varmistaa päästötietojen yhdenmukaisuus, vertailtavuus ja läpinäkyvyys, jotta voidaan i) tukea yritysten ja kuluttajien kestävämpiä valintoja; ii) parantaa markkinoiden toimintaa; ja iii) edistää EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamista varmistuen samalla oikeasuhtaisuus yritysten, erityisesti mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten eli pk- yritysten kannalta.

3. HUOMAUTUKSET NEUVOSTON KANNASTA

Neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannassa säilytetään komission ehdotuksen keskeinen rakenne ja tavoitteet ja otetaan samalla huomioon Euroopan parlamentin kanssa 5. marraskuuta 2025 saavutettu alustava yhteisymmärrys. Neuvoston kannan tarkoituksena on luoda tasapainoinen ja toteuttamiskelpoinen oikeudellinen kehys, jolla

- säilytetään EN ISO 14083 -standardi vertailumenetelmänä liikennepalvelujen päästöjen laskemiseksi sekä säädetään sen mahdollisesta tarkistamisesta ja selventämisestä tarpeen mukaan;

- vältetään asettamasta yrityksille uusia pakollisia raportointivaatimuksia ja velvoitteita käyttää primääridataa päästöjen laskennassa sekä annetaan samalla jäsenvaltioille mahdollisuus määrätä tällaisen datan käytöstä alueellaan ja kannustaa siihen;
- annetaan komissiolle valtuudet luoda oletusarvotietokantoja EU:n tasolla ottaen huomioon asiaa koskevat voimassa olevat säädökset sekä vahvistaa säännöt kolmansien osapuolten ylläpitämistä tietokannoista ja laskentavälineistä saatavan datan arviointia varten;
- annetaan käytännön tukea pk-yrityksille edellyttämällä, että komissio kehittää yksinkertaisen ja maksuttoman EU:n laskentavälineen ja siihen liittyvän käsikirjan (välineen tekniset eritelmät on määrä vahvistaa täytäntöönpanosäädöksessä);
- asetetaan tietokannoille, välinekehitykselle ja laadunvarmistukselle selkeät ja kohtuulliset toteutusmäärärajat, joilla operatiivinen valmius voidaan varmistaa;
- siirretään komissiolle valta antaa täytäntöönpanosäädöksiä ja delegoituja säädöksiä SEUT-sopimuksen 290 ja 291 artiklassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti;
- lykätään mahdollisia päätöksiä menetelmien laajentamisesta uudelleentarkastelulausekkeen nojalla ja annetaan komission tehtäväksi arvioida kansainvälistä kehitystä ja tällaisten laajennusten toteutettavuutta neljän vuoden kuluttua asetuksen soveltamisen alkamisesta;
- säädetään, että komissio arvioi kaikki EN ISO 14083 -standardin saatavuuteen liittyvät kysymykset asetuksen arvioinnin yhteydessä.

4. PÄÄTELMÄ

Komissio hyväksyy toimielinten välisten neuvottelujen tuloksen ja voi näin ollen hyväksyä neuvoston ensimmäisen käsittelyn kannan.