



Brüssel, 9. märts 2026
(OR. en)

7119/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0266 (COD)

TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	6. märts 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Teema:	KOMISJONI TEATIS EUROOPA PARLAMENDILE, mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel ning milles käsitletakse nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta (CountEmissions EU)

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2026) 121 final.

Lisatud: COM(2026) 121 final



Brüssel, 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,**

mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel

ning milles käsitletakse

**nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta
(CountEmissions EU)**

(EMPs kohaldatav tekst)

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,****mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel****ning milles käsitletakse****nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrus transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse kohta
(CountEmissions EU)**

(EMPs kohaldatav tekst)

1. TAUST

Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepaneku (dokument COM(2023) 441 (final) – 2023/0266 COD) edastamise kuupäev:	11. juuli 2023.
Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamuse kuupäev:	25. oktoober 2023.
Euroopa Parlamendi seisukoha kuupäev, esimene lugemine:	10. aprill 2024.
Muudetud ettepaneku edastamise kuupäev:	ei ole vajalik.
Nõukogu seisukoha vastuvõtmise kuupäev:	26. veebruar 2026.

2. KOMISJONI ETTEPANEKU EESMÄRK

Komisjoni ettepaneku eesmärk on kehtestada ühine ELi raamistik, mille alusel võetakse arvesse transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet eri transpordiliikide puhul. Ettepaneku eesmärk on tagada heitealase teabe ühtsus, võrreldavus ja läbipaistvus, et: i) toetada ettevõtjaid ja tarbijaid kestlikumate valikute tegemisel; ii) parandada turu toimimist; ning iii) aidata kaasa ELi kliimaeesmärkide saavutamisele, tagades samal ajal proportsionaalsuse ettevõtjate, eelkõige mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) jaoks.

3. MÄRKUSED NÕUKOGU SEISUKOHA KOHTA

Nõukogu esimese lugemise seisukohas on säilitatud komisjoni ettepaneku põhistruktuur ja eesmärgid, kajastades samal ajal Euroopa Parlamendiga 5. novembril 2025 saavutatud esialgset kokkulepet. Nõukogu seisukoha eesmärk on luua tasakaalustatud ja rakendatav õigusraamistik, millega:

- säilitatakse transporditeenuste heite arvutamise referentsmetoodikana standard EN ISO 14083, nähes samal ajal ette selle võimaliku läbivaatamise ja vajaduse korral selgitamise;

- välditakse ettevõtjatele uute kohustuslike aruandlusnõuete kehtestamist ja kohustust kasutada heitkoguste arvutamiseks esmaseid andmeid, võimaldades samal ajal liikmesriikidel näha oma territooriumil ette selliste andmete kasutamise ja soodustada seda;
- volitatakse komisjoni looma ELi tasandil vaikeväärtuste andmebaase, võttes arvesse asjakohaseid kehtivaid eeskirju, ning kehtestatakse eeskirjad kolmandate isikute hallatavatest andmebaasidest ja arvutusvahenditest pärit andmete hindamiseks;
- pakutakse VKEdele praktilist tuge, nõudes, et komisjon töötaks välja lihtsa, tasuta juurdepääsetava ELi arvutusvahendi ja sellega kaasneva käsiraamatu (vahendi tehnilised kirjeldused tuleb sätestada rakendusaktis);
- nähakse ette selged ja mõistlikud rakendamistähtajad andmebaaside, vahendite arendamise ja kvaliteeditagamismeetmete jaoks, et tagada tegevusvalmidus;
- antakse komisjonile volitused võtta vastu rakendusakte ja delegeeritud õigusakte kooskõlas ELi toimimise lepingu artiklites 290 ja 291 sätestatud nõuetega;
- lükatakse edasi mis tahes otsused meetodika pikendamise kohta läbivaatamisklausli alusel, tehes komisjonile ülesandeks hinnata rahvusvahelisi arenguid ja sellise pikendamise teostatavust neli aastat pärast määruse jõustumist;
- nähakse ette, et komisjon hindab määruse hindamise raames kõiki standardi EN ISO 14083 juurdepääsetavusega seotud küsimusi.

4. JÄRELDUS

Komisjon toetab institutsioonidevaheliste läbirääkimiste tulemust ja võib seega nõukogus esimesel lugemisel võetud seisukohaga nõustuda.