

Brusel 9. března 2026
(OR. en)

7119/26

**Interinstitucionální spis:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	6. března 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie týkající se postoje Rady k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb (CountEmissions EU)

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 121 final.

Příloha: COM(2026) 121 final



V Bruselu dne 6.3.2026
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí
skleníkových plynů z dopravních služeb (CountEmissions EU)**

(Text s významem pro EHP)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU**podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie****týkající se****postoje Rady k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb (CountEmissions EU)**

(Text s významem pro EHP)

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (dokument COM(2023) 441 final – 2023/0266 COD):	11. července 2023.
Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne:	25. října 2023.
Postoj Evropského parlamentu, první čtení, ze dne:	10. dubna 2024.
Datum předání pozměněného návrhu:	Nepoužije se.
Datum přijetí postoje Rady:	26. února 2026.

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Návrh Komise má za cíl stanovit společný rámec EU pro započítávání emisí skleníkových plynů (GHG) z dopravních služeb ve všech druzích dopravy. Cílem návrhu je zajistit jednotnost, srovnatelnost a transparentnost informací o emisích, a tím: i) podpořit udržitelnější rozhodování podniků a spotřebitelů; ii) zlepšit fungování trhu a iii) přispět k cílům EU v oblasti klimatu a zároveň zajistit proporcionalitu pro podniky, zejména mikropodniky a malé a střední podniky.

3. PŘIPOMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE POSTOJE RADY

Postoj Rady v prvním čtení zachovává základní strukturu a cíle návrhu Komise a zároveň odráží předběžnou dohodu dosaženou s Evropským parlamentem dne 5. listopadu 2025. Účelem postoje Rady je vytvořit vyvážený a proveditelný právní rámec, který:

- zachovává normu EN ISO 14083 jako referenční metodiku pro výpočet emisí z dopravních služeb a stanoví její možný přezkum a vyjasnění v případě potřeby,
- neukládá podnikům nové povinné požadavky na podávání zpráv ani povinnost používat pro výpočet emisí primární údaje a zároveň umožňuje členským státům nařídít používání těchto údajů na svém území a motivovat k němu,

- svěřuje Komisi pravomoc vytvořit databázi standardních hodnot na úrovni EU s přihlédnutím k relevantním stávajícím předpisům a stanoví pravidla pro posuzování údajů z databází a výpočetních nástrojů provozovaných třetími stranami,
- poskytuje praktickou podporu malým a středním podnikům, neboť požaduje, aby Komise vytvořila jednoduchý a volně přístupný výpočetní nástroj EU a doprovodnou příručku (technické specifikace nástroje mají být stanoveny v prováděcím aktu),
- stanoví jasné a odpovídající harmonogramy provádění pro databáze, vývoj nástrojů a opatření k zabezpečení kvality, aby bylo možné zajistit provozní připravenost,
- svěřuje Komisi pravomoci k přijímání prováděcích aktů a aktů v přenesené pravomoci v souladu s požadavky stanovenými v člancích 290 a 291 Smlouvy o fungování EU,
- odkládá případná rozhodnutí o změně rozsahu metodiky na základě ustanovení o přezkumu a pověřuje Komisi, aby čtyři roky po vstupu nařízení v platnost posoudila mezinárodní vývoj a proveditelnost takových změn,
- stanoví, že veškeré otázky týkající se přístupnosti normy EN ISO 14083 posuzuje Komise v souvislosti s hodnocením nařízení.

4. ZÁVĚR

Komise vítá výsledek interinstitucionálních jednání, a může proto akceptovat postoj Rady v prvním čtení.