



Брюксел, 9 март 2026 г.
(OR. en)

7119/26

**Междуинституционално досие:
2023/0266 (COD)**

**TRANS 129
CLIMA 116
CODEC 402**

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 6 март 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

Относно: СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на
Европейския съюз
относно
позиция на Съвета по предложението за Регламент на
Европейския парламент и на Съвета относно отчитането на
емисиите на парникови газове от транспортните услуги
(CountEmissions EU)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 121 final.

Приложение: COM(2026) 121 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 6.3.2026 г.
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз

относно

позиция на Съвета по предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги (CountEmissions EU)

(текст от значение за ЕИП)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз

относно

позиция на Съвета по предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно отчитането на емисиите на парникови газове от транспортните услуги (CountEmissions EU)

(текст от значение за ЕИП)

1. КОНТЕКСТ

Дата на предаване на предложението на Европейския парламент и на Съвета (документ COM(2023) 441 final — 2023/0266 COD):	11 юли 2023 г.
Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет:	25 октомври 2023 г.
Дата на позицията на Европейския парламент на първо четене:	10 април 2024 г.
Дата на предаване на измененото предложение:	Не се прилага.
Дата на приемане на позицията на Съвета:	26 февруари 2026 г.

2. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА

Предложението на Комисията има за цел да установи обща рамка на ЕС за отчитане на емисиите на парникови газове от транспортните услуги при различните видове транспорт. Целта на предложението е да се гарантира уеднаквена, съпоставима и прозрачна информация за емисиите, за да се осигури следното: i) подкрепа за устойчив избор от страна на предприятията и потребителите; ii) подобряване на функционирането на пазара; и iii) принос към постигането на целите на ЕС в областта на климата, като същевременно се гарантира пропорционалност за предприятията, по-специално за микро-, малките и средните предприятия (МСП).

3. КОМЕНТАРИ ОТНОСНО ПОЗИЦИЯТА НА СЪВЕТА

Позицията на Съвета на първо четене запазва основната структура и цели на предложението на Комисията, като същевременно отразява предварителното споразумение, постигнато с Европейския парламент на 5 ноември 2025 г. Целта на позицията на Съвета е да се осигури балансирана и приложима правна рамка, която:

- запазва стандарта EN ISO 14083 като референтна методика за изчисляване на емисиите от транспортните услуги, като същевременно предвижда евентуалното му преразглеждане и изясняване, ако е необходимо;
- избягва налагането на нови задължителни изисквания за докладване на предприятията и задължения за използване на първични данни за изчисляване на емисиите, като позволява на държавите членки да налагат и стимулират използването на такива данни на своята територия;
- оправомощава Комисията да създаде бази данни със стойности по подразбиране на равнището на ЕС, като взема предвид съответните действащи разпоредби, и определя правила за оценка на данните от базите данни и инструментите за изчисляване, управлявани от трети страни;
- предоставя практическа подкрепа на МСП, като изисква от Комисията да разработи опростен, безплатен за ползване инструмент на ЕС за изчисляване и придружаващ го наръчник (техническите спецификации на инструмента трябва да бъдат определени в акт за изпълнение);
- определя ясни и разумни срокове за въвеждането на базите данни, разработването на инструмента и мерките за осигуряване на качеството, необходими за гарантиране на оперативната готовност;
- предоставя правомощия на Комисията да приема актове за изпълнение и делегирани актове в съответствие с изискванията, определени в членове 290 и 291 от ДФЕС;
- отлага всички възможни решения за методологични удължавания съгласно клауза за преглед, като възлага на Комисията да оцени международното развитие и осъществимостта на такива удължавания четири години след влизането в сила на регламента;
- предвижда, че всички въпроси, свързани с достъпността на стандарт EN ISO 14083, се оценяват от Комисията в контекста на оценката на регламента.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията приветства резултата от междуинституционалните преговори и следователно може да приеме позицията на Съвета на първо четене.