



Βρυξέλλες, 14 Μαρτίου 2022  
(OR. fr, en)

7103/1/22  
REV 1

**Διοργανικός φάκελος:**  
**2020/0353(COD)**

ENV 209  
ENT 30  
MI 183  
CODEC 275

## **ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

Αποστολέας: Η Προεδρία

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 6733/22 + COR 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 13944/20 + ADD 1

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020  
- Γενική προσέγγιση

## **I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Στις 10 Δεκεμβρίου 2020, η Επιτροπή ενέκρινε την πρόταση κανονισμού σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, με σκοπό την αντικατάσταση της ισχύουσας οδηγίας για τις μπαταρίες. Η πρόταση αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ για τις μπαταρίες, στο πλαίσιο της αυξημένης ζήτησης για ανάπτυξη και παραγωγή μπαταριών.

Η πρόταση της Επιτροπής βασίζεται στο άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

Οι κύριοι στόχοι που προσδιόρισε η Επιτροπή στην πρότασή της είναι οι εξής: ενίσχυση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, προώθηση της κυκλικής οικονομίας και μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των μπαταριών.

Η πρόταση ακολουθεί επίσης την αξιολόγηση της ισχύουσας οδηγίας για τις μπαταρίες, η οποία δημοσιεύτηκε τον Απρίλιο του 2019. Προς τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή προτείνει έναν ενιαίο κανονισμό που θα καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών, καθορίζοντας:

- Απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας, όπως κανόνες για το αποτύπωμα άνθρακα, ελάχιστο ανακυκλωμένο περιεχόμενο, κριτήρια επιδόσεων και ανθεκτικότητας και παραμέτρους ασφάλειας·
- Απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης, όπως η αποθήκευση πληροφοριών σχετικά με τη βιωσιμότητα, και δεδομένα σχετικά με την κατάσταση της υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών·
- Διατάξεις για τη διαχείριση στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως απαιτήσεις σχετικά με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, την οργάνωση και τους στόχους για τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών, την απόδοση ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών·
- Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων όσον αφορά την επιβολή των απαιτήσεων για τα προϊόντα και των συστημάτων δέουσας επιμέλειας·
- Ηλεκτρονικό σύστημα για την ανταλλαγή πληροφοριών και τη δημιουργία του διαβατηρίου μπαταριών·

- Υποχρεωτικές πράσινες δημόσιες συμβάσεις·
- Άλλες διατάξεις που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της επιβολής, κανόνες σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την εποπτεία της αγοράς και τα οικονομικά μέσα.

Η αρχική πρόταση της Επιτροπής αποτελείται από 79 άρθρα που χωρίζονται σε 13 κεφάλαια και 14 παραρτήματα και προβλέπει πάνω από 30 πράξεις παράγωγου δικαίου.

## **II. ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Η τεχνική εξέταση της πρότασης διεξάγεται από την Ομάδα «Περιβάλλον».

Κατά την πορτογαλική και τη σλοβενική Προεδρία, καθ' όλη τη διάρκεια του 2021, σημειώθηκε πρόοδος στις εργασίες. Οι υπουργοί Περιβάλλοντος μπόρεσαν να συζητήσουν το θέμα αυτό κατά τις συνόδους του Συμβουλίου Περιβάλλοντος στις 10 Ιουνίου 2021 και στις 20 Δεκεμβρίου 2021.

Οι εργασίες της πορτογαλικής και της σλοβενικής Προεδρίας επέτρεψαν να σημειωθεί πρόοδος στις συζητήσεις και να αποσαφηνισθεί σημαντικά το κείμενο.

Η γαλλική Προεδρία συνέχισε τις εργασίες της με βάση το συμβιβαστικό κείμενο που υπέβαλε η σλοβενική Προεδρία στις 17 Δεκεμβρίου 2021.

Το σχέδιο κανονισμού συζητήθηκε σε 10 επίσημες συνεδριάσεις της Ομάδας Περιβάλλοντος από τις αρχές του 2022. Επιπλέον, στις 2 Μαρτίου 2022, η Προεδρία ζήτησε επίσης τη γνώμη της EMA για συγκεκριμένα ζητήματα που αφορούν το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, τη διαδικασία των περιορισμών όσον αφορά τις μπαταρίες και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των διαφόρων διατάξεων.

Σε αυτή τη βάση, η Προεδρία εκπόνησε σχέδιο συμβιβασμού το οποίο υποβλήθηκε στην EMA προς συμφωνία στις 11 Μαρτίου 2022 ενόψει γενικής προσέγγισης στο Συμβούλιο Περιβάλλοντος της 17ης Μαρτίου 2022.

Οι κυριότερες αλλαγές στο κείμενο σε σύγκριση με την αρχική πρόταση της Επιτροπής είναι οι ακόλουθες:

### **Νομική βάση**

Ενώ η αρχική πρόταση της Επιτροπής πρότεινε αποκλειστικά το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ ως νομική βάση, το σχέδιο συμβιβασμού προτείνει διπλή νομική βάση αποτελούμενη από τα άρθρα 114 της ΣΛΕΕ και 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ, δεδομένου ότι οι διατάξεις του κεφαλαίου VII βασίζονται στο άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Η αλλαγή αυτή, την οποία υποστηρίζουν τα κράτη μέλη, αντικατοπτρίζει τον διττό σκοπό του σχεδίου κανονισμού, ο οποίος συνίσταται στη βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και στην προστασία του περιβάλλοντος.

### **Πεδίο εφαρμογής**

Το σχέδιο συμβιβασμού προτείνει διάφορες αλλαγές σε σχέση με την αρχική πρόταση της Επιτροπής. Η πρώτη είναι η συμπερίληψη δομοστοιχείων που διατίθενται στην αγορά, είναι έτοιμα για χρήση ή συναρμολόγηση. Η δεύτερη είναι η επέκταση των διατάξεων σε όλες τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, με κατάργηση του ορίου χωρητικότητας των 2 kWh που ορίζεται επί του παρόντος στην πρόταση της Επιτροπής. Η εξέλιξη αυτή αντικατοπτρίζεται ιδίως στα κεφάλαια II (απαιτήσεις ασφάλειας και βιωσιμότητας) και VIA (υποχρέωση μέριμνας των αλυσίδων εφοδιασμού).

## Ορισμοί

Εκτός από την αποσαφήνιση πολλών ορισμών, το σχέδιο συμβιβασμού προτείνει να συμπεριληφθεί ορισμός των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMI) επιπλέον των άλλων κατηγοριών μπαταριών που προβλέπονται ήδη στην αρχική πρόταση (φορητές μπαταρίες, φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, μπαταρίες SLI, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταρίες βιομηχανικού τύπου).

Ο συμβιβασμός προτείνει επίσης ορισμό της ανακατασκευής. Αυτός ο πολύ τεχνικός ορισμός έχει ως στόχο να παράσχει σαφή κριτήρια για τη διάκριση αυτής της διεργασίας από την απλή επαναχρησιμοποίηση. **Απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας** (Κεφάλαιο II)

Παρότι το σχέδιο συμβιβασμού διατηρεί την αρχική δομή του κεφαλαίου II και των διατάξεών του, εισάγει σημαντικές αλλαγές. Η διαδικασία περιορισμού των ουσιών στις μπαταρίες (άρθρο 6) ενισχύεται ώστε να μπορούν τα κράτη μέλη να ασκούν το δικαίωμα πρωτοβουλίας τους. Η εφαρμογή των διατάξεων για το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των μπαταριών βιομηχανικού τύπου (άρθρο 7) διαχωρίστηκε χρονικά ώστε να δοθεί προτεραιότητα στις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Προβλέπονται εξαιρέσεις για τις μπαταρίες δεύτερης χρήσης, καθώς οι φορείς εκμετάλλευσης δεν μπορούν να ενεργούν βάσει κριτηρίων που αφορούν την αρχική μπαταρία, όπως το αποτύπωμα άνθρακα ή το ανακυκλωμένο περιεχόμενο.

## **Σύστημα πληροφοριών και ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών** (κεφάλαια III και VIII)

Προκειμένου να βελτιωθεί η σαφήνεια του προτεινόμενου συστήματος και να διευκολυνθεί η εφαρμογή του, το συμβιβαστικό κείμενο αποσκοπεί στην εναρμόνιση της έναρξης ισχύος των διαφόρων διαύλων πληροφόρησης: Κωδικός QR, διαβατήριο μπαταρίας, σύστημα ανταλλαγής. Προτείνει επίσης για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που θα είναι συνδεδεμένες με το σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής, ο κωδικός QR να παραπέμπει άμεσα στις σχετικές πληροφορίες που προβλέπονται στο σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής.

## **Δέουσα επιμέλεια των αλυσίδων εφοδιασμού (κεφάλαιο VIA)**

Προκειμένου να βελτιωθεί η σαφήνεια του κειμένου και να τονιστεί η σημασία των διατάξεων σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια των αλυσίδων εφοδιασμού, ο συμβιβασμός ενσωματώνει τις διατάξεις που προβλέπονταν αρχικά στο άρθρο 39 του κειμένου της Επιτροπής σε ένα νέο ειδικό κεφάλαιο, το κεφάλαιο VIA, πέραν των διαφορών τροποποιήσεων για την αποσαφήνιση του κειμένου και της ενίσχυσης των αναφορών σε υφιστάμενα μέσα και κατευθυντήριες γραμμές σε διεθνές επίπεδο.

## **Διαχείριση αποβλήτων μπαταριών (Κεφάλαιο VII)**

Η αρχική πρόταση της Επιτροπής εξαιρούσε τα απόβλητα μπαταριών από το πεδίο εφαρμογής των άρθρων 8 και 8α σχετικά με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού από την οδηγία-πλαίσιο 2008/98/EK για τα απόβλητα, ώστε οι απαιτήσεις να καθορίζονται μόνο μέσω του παρόντος σχεδίου κανονισμού. Ωστόσο, η προσέγγιση αυτή θεωρήθηκε ότι αντιβαίνει προς το πνεύμα της οδηγίας-πλαισίου για τα απόβλητα, η οποία, μετά την αναθεώρησή της το 2018, προτείνει ελάχιστες κοινές απαιτήσεις για όλες τις ροές αποβλήτων. Η προσέγγιση που προτείνει η Επιτροπή θα καθιστούσε εξάλλου απαραίτητη την επανεξέταση των εθνικών πλαισίων που ορίζουν τα κράτη μέλη κατ' εφαρμογήν της οδηγίας-πλαισίου για τα απόβλητα και της οδηγίας του 2006 για τις μπαταρίες. Για να αποφευχθούν αυτά τα κωλύματα, ο συμβιβασμός τροποποιεί το κεφάλαιο VII ώστε να εξακολουθήσουν να ισχύουν η οδηγία πλαίσιο για τα απόβλητα και τα ελάχιστα κριτήρια που προβλέπει. Ο κανονισμός χαρακτηρίζεται συνεπώς ως ειδική διάταξη (*lex specialis*) που διευκρινίζει ορισμένες πτυχές συνδεδεμένες με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού και τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Για να εξασφαλιστεί αυτή η ευελιξία εφαρμογής σε εθνικό επίπεδο έγιναν πολλές τροποποιήσεις σε ολόκληρο το κεφάλαιο.

Όσον αφορά τους στόχους συλλογής, το συμβιβαστικό κείμενο προτείνει τη δημιουργία ειδικού στόχου για τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς. Επιπλέον, τόσο για τις φορητές μπαταρίες όσο και για τις μπαταρίες για ελαφρά μέσα μεταφοράς, το κείμενο προβλέπει η μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού συλλογής με βάση τη διάθεση στην αγορά να εξελιχθεί προς μια μεθοδολογία που θα συνδέεται με τη διαθεσιμότητα για συλλογή. Η εξέλιξη αυτή θα επιτρέψει μια πιο ρεαλιστική θεώρηση, ιδίως σε ένα πλαίσιο αύξησης της διάρκειας ζωής των μπαταριών. Ο συμβιβασμός προτείνει επίσης νέο παράρτημα που καθορίζει κριτήρια για τη διάκριση των χρησιμοποιημένων μπαταριών από τα απόβλητα μπαταριών στο πλαίσιο των εξαγωγών, προκειμένου να αποφευχθεί η εξαγωγή αποβλήτων μπαταριών ως μεταχειρισμένων προϊόντων.

Έγιναν επίσης τροποποιήσεις για να καταστεί ευκολότερο για τις αρμόδιες αρχές να λαμβάνουν δεδομένα που επιτρέπουν την υποβολή αναφοράς σε περίπτωση που οι μπαταρίες που συλλέγονται σε ένα κράτος μέλος ανακυκλώνονται σε άλλο κράτος μέλος.

### **Χρονοδιάγραμμα εφαρμογής**

Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού έχει ιδιαίτερη στρατηγική σημασία σε μια εποχή κατά την οποία οι επενδύσεις για την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών παραγωγικών τομέων εξειδικεύονται.

Ως εκ τούτου, ο συμβιβασμός επιδιώκει να επιτύχει ισορροπία μεταξύ της αναγκαίας φιλοδοξίας και των ρεαλιστικών επιδιώξεων για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής του κανονισμού.

### III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Κατά τη συνεδρίαση της EMA στις 11 Μαρτίου 2022, πολύ μεγάλη πλειοψηφία των αντιπροσωπιών υποστήριξε το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας, με την επιφύλαξη ορισμένων τεχνικών αλλαγών και τροποποιήσεων των άρθρων 47 και 71 και των αιτιολογικών σκέψεων 15 και 17γ, οι οποίες περιλαμβάνονται στο κείμενο του παραρτήματος.

Ως εκ τούτου, το Συμβούλιο καλείται:

- να εγκρίνει τη γενική του προσέγγιση βάσει του κειμένου που επισυνάπτεται στο παρόν σημείωμα,
  - να καλέσει την Προεδρία να αρχίσει διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο βάσει αυτής της γενικής προσέγγισης, προκειμένου να επιτευχθεί συμφωνία σε πρώτη ανάγνωση.
-

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας  
2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114  
**και το άρθρο 192 παράγραφος 1, σε συνδυασμό με τα άρθρα 45ζ έως 62 της παρούσας  
οδηγίας,**

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

---

<sup>1</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>2</sup> ΕΕ C της , σ. [...].

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

[...](1) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία<sup>3</sup> είναι η στρατηγική της Ευρώπης για την ανάπτυξη που αποσκοπεί στον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία που διαθέτει μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, στην οποία ως το 2050 θα έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και όπου η οικονομική ανάπτυξη θα έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων. Η μετάβαση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων στα οχήματα στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας το 2050. Προκειμένου οι πολιτικές της Ένωσης για τα προϊόντα να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που διατίθενται και πωλούνται στην Ένωση αποτελούν αντικείμενο βιώσιμης προμήθειας και κατασκευάζονται με βιώσιμο τρόπο.

(2) Οι μπαταρίες αποτελούν επομένως σημαντική πηγή ενέργειας και έναν από τους βασικούς παράγοντες διευκόλυνσης της βιώσιμης ανάπτυξης, της πράσινης κινητικότητας, της καθαρής ενέργειας και της κλιματικής ουδετερότητας. Αναμένεται ότι η ζήτηση για μπαταρίες θα αυξηθεί ταχέως τα επόμενα χρόνια, κυρίως για τα ηλεκτρικά οχήματα οδικών μεταφορών που χρησιμοποιούν μπαταρίες κίνησης, καθιστώντας την αγορά αυτή όλο και περισσότερο στρατηγική σε παγκόσμιο επίπεδο. Θα εξακολουθήσει να σημειώνεται σημαντική επιστημονική και τεχνική πρόοδος στον τομέα της τεχνολογίας μπαταριών. Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας των μπαταριών, και προκειμένου να παρασχεθεί ασφάλεια δικαίου σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και να αποφευχθούν οι διακρίσεις, οι φραγμοί στο εμπόριο και οι στρεβλώσεις στην αγορά μπαταριών, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τις παραμέτρους βιωσιμότητας, την απόδοση, την ασφάλεια, τη συλλογή, την ανακύκλωση και τη δεύτερη χρήση των μπαταριών, καθώς και σχετικά με την παροχή πληροφοριών για τις μπαταρίες. Είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο το οποίο θα καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης.

---

<sup>3</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM (2019) 640 final].

- (3) Η οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup> βελτίωσε την περιβαλλοντική απόδοση των μπαταριών και καθόρισε ορισμένους κοινούς κανόνες και υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως μέσω εναρμονισμένων κανόνων για την περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα και την επισήμανση των μπαταριών, καθώς και κανόνες και στόχους για τη διαχείριση όλων των αποβλήτων μπαταριών, με βάση τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.
- (4) Οι εκθέσεις της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή, τον αντίκτυπο και την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/EK<sup>5</sup> επισημαίνουν όχι μόνο τα επιτεύγματα αλλά και τους περιορισμούς της οδηγίας, ιδίως μέσα σε ένα ριζικά μεταλλαγμένο πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από τη στρατηγική σημασία των μπαταριών και την αυξημένη χρήση τους.
- (5) Το στρατηγικό σχέδιο δράσης της Επιτροπής για τους συσσωρευτές<sup>6</sup> καθορίζει μέτρα για την υποστήριξη των προσπαθειών για την οικοδόμηση μιας αξιακής αλυσίδας μπαταριών στην Ευρώπη, η οποία θα περιλαμβάνει την εξαγωγή πρώτων υλών, τη βιώσιμη προμήθεια και επεξεργασία, τα βιώσιμα υλικά μπαταριών και την κατασκευή στοιχείων, καθώς και τη επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των μπαταριών.

---

<sup>4</sup> Οδηγία 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 266 της 26.9.2006, σ. 1).

<sup>5</sup> Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 9ης Απριλίου 2019, σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της οδηγίας 2006/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [COM(2019) 166 final] και έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής για την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/EK σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [SWD(2019)1300 final].

<sup>6</sup> Παράρτημα 2 της ανακοίνωσης της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 17ης Μαΐου 2018, Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ - Βιώσιμη κινητικότητα για την Ευρώπη: ασφαλής, συνδεδεμένη και καθαρή [COM(2018) 293 final].

- (6) Στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να εφαρμόσει το στρατηγικό σχέδιο δράσης για τους συσσωρευτές και δήλωσε ότι θα προτείνει νομοθεσία για την ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κυκλικής και βιώσιμης αλυσίδας αξίας συσσωρευτών για όλους τους συσσωρευτές, μεταξύ άλλων και για τον εφοδιασμό της αναπτυσσόμενης αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων.
- (7) Το Συμβούλιο, στα συμπεράσματά του, της 4ης Οκτωβρίου 2019, με θέμα «Περισσότερη κυκλικότητα — Μετάβαση σε μια βιώσιμη κοινωνία», ζήτησε, μεταξύ άλλων, τη χάραξη συνεκτικών πολιτικών για τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογιών που βελτιώνουν τη βιωσιμότητα και την κυκλικότητα των μπαταριών, με σκοπό την πλαισίωση της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση. Επιπλέον, το Συμβούλιο ζήτησε την επείγουσα αναθεώρηση της οδηγίας 2006/66/EK, η οποία θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σχετικές μπαταρίες και υλικά και θα πρέπει να εξετάσει, ιδίως, τη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων για το λίθιο και το κοβάλτιο, καθώς και μηχανισμού που να επιτρέπει την προσαρμογή της εν λόγω οδηγίας σε μελλοντικές εξελίξεις της τεχνολογίας στον τομέα των μπαταριών.
- (8) Στο νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία που εκδόθηκε στις 11 Μαρτίου 2020<sup>7</sup> αναφέρεται ότι η πρόταση νέου κανονιστικού πλαισίου για τις μπαταρίες θα εξετάσει το ενδεχόμενο θέσπισης κανόνων για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο και μέτρων για τη βελτίωση των ποσοστών συλλογής και ανακύκλωσης όλων των μπαταριών με σκοπό να διασφαλίσει την ανάκτηση πολύτιμων υλικών και να προσφέρει καθοδήγηση στους καταναλωτές, και θα μελετήσει την πιθανή κατάργηση των μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών στις περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχουν εναλλακτικές επιλογές. Επιπλέον, αναφέρεται ότι θα εξεταστεί το ενδεχόμενο επιβολής απαιτήσεων βιωσιμότητας και διαφάνειας για τις μπαταρίες, λαμβανομένων υπόψη του αποτυπώματος άνθρακα της κατασκευής μπαταριών, της δεοντολογικής προμήθειας πρώτων υλών και της ασφάλειας του εφοδιασμού, προκειμένου να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση, η αναπροσαρμογή χρήσης και η ανακύκλωση των μπαταριών.

---

<sup>7</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών της 11ης Μαρτίου 2020, Ένα νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία – Για μια πιο καθαρή και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη [COM(2020)98 final].

- (9) Η κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής όλων των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης απαιτεί τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για τα προϊόντα και την εμπορία, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, καθώς και απαιτήσεων για την πλήρη κάλυψη του σταδίου του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών. Οι απαιτήσεις σχετικά με το στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής είναι αναγκαίες για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μπαταριών και, ειδικότερα, για τη στήριξη της δημιουργίας αγορών ανακύκλωσης μπαταριών και αγορών δευτερογενών πρώτων υλών από μπαταρίες [...]. Προκειμένου να επιτευχθούν οι προβλεπόμενοι στόχοι για κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής των μπαταριών σε μία νομική πράξη, με παράλληλη αποφυγή των φραγμών στο εμπόριο και της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και διασφάλιση της ακεραιότητας της εσωτερικής αγοράς, οι κανόνες που καθορίζουν τις απαιτήσεις για τις μπαταρίες θα πρέπει να εφαρμόζονται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς σε ολόκληρη την Ένωση και να μην αφήνουν περιθώρια για αποκλίνουσα εφαρμογή από τα κράτη μέλη. Κατά συνέπεια η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να αντικατασταθεί από κανονισμό.
- (10) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις [...] **κατηγορίες** μπαταριών [...] που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία εντός της Ένωσης, είτε αυτοτελώς είτε ενσωματωμένες σε συσκευές ή άλλως παρεχόμενες μαζί με ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, **ελαφρά μέσα μεταφοράς** και οχήματα. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν μια μπαταρία έχει σχεδιαστεί ειδικά για ένα προϊόν ή είναι γενικής χρήσης και ανεξάρτητα από το αν είναι ενσωματωμένη σε ένα προϊόν ή παρέχεται μαζί με ή χωριστά από ένα προϊόν στο οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.

(10α) Ο κανονισμός θα πρέπει να αποτρέπει και να μειώνει τις δυσμενείς επιπτώσεις των μπαταριών στο περιβάλλον και να διασφαλίζει μια ασφαλή και βιώσιμη αλυσίδα αξίας μπαταριών για όλες τις μπαταρίες, λαμβανομένων υπόψη του αποτυπώματος άνθρακα της κατασκευής μπαταριών, της δεοντολογικής προμήθειας πρώτων υλών και της ασφάλειας του εφοδιασμού, διευκολύνοντας την επαναχρησιμοποίηση, την αναπροσαρμογή χρήσης και την ανακύκλωση. Θα πρέπει να επιδιώκει τη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης των μπαταριών και των δραστηριοτήτων όλων των οικονομικών φορέων εκμετάλλευσης που εμπλέκονται στον κύκλο ζωής των μπαταριών, όπως είναι οι παραγωγοί, οι διανομείς και οι τελικοί χρήστες, και ιδίως εκείνων των φορέων εκμετάλλευσης που εμπλέκονται άμεσα στην επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να διασφαλίζουν τη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Ένωσης και θα πρέπει να συμβάλλουν στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, με παράλληλη συνεκτίμηση ενός υψηλού επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις της παραγωγής και της διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και θα πρέπει να αποσκοπεί στη μείωση της χρήσης των πόρων και να ευνοεί την πρακτική εφαρμογή της ιεράρχησης των αποβλήτων.

Ως εκ τούτου, για να αποφευχθούν αποκλίσεις που εμποδίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία των μπαταριών, πρέπει να θεσπιστούν ενιαίες υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά βάσει του άρθρου 114 της ΣΛΕΕ. Στον βαθμό που ο παρών κανονισμός περιέχει ειδικούς κανόνες για τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών, είναι σκόπιμο να βασιστεί, όσον αφορά τους εν λόγω ειδικούς κανόνες, στο άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.

- (11) Τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά ως συστοιχίες μπαταριών, δηλαδή μπαταρίες ή ομάδες στοιχείων που είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους ή/και εγκλεισμένες σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα έτοιμη προς χρήση από τελικούς χρήστες ή σε εφαρμογές, που δεν προορίζεται να ανοιχθεί ή να διαχωριστεί από τον τελικό χρήστη, και τα οποία πληρούν τον ορισμό των μπαταριών, ή στοιχεία μπαταρίας τα οποία πληρούν τον ορισμό των μπαταριών, θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις που ισχύουν για τις μπαταρίες.

- (11α)** Τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά ως δομοστοιχεία μπαταριών (modules), [...] δηλαδή ομάδες στοιχείων που είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους ή/και εγκλεισμένες σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα έτοιμη για συναρμολόγηση από επαγγελματίες οικονομικούς φορείς ή από τελικούς χρήστες σε έτοιμη προς χρήση μπαταρία, θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις που ισχύουν για [...] τις κατηγορίες μπαταριών για τις οποίες έχουν σχεδιαστεί. Κατ' επέκταση, οι μπαταρίες που μπορούν να καταστούν έτοιμες προς χρήση από τον τελικό χρήστη με κοινώς διαθέσιμα εργαλεία που περιέχονται σε κιτ ιδιοκατασκευών, θα πρέπει να θεωρούνται μπαταρίες για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τέτοια κιτ στην αγορά είναι υπεύθυνος για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.
- (12) Στο πλαίσιο του ευρέος πεδίου εφαρμογής του κανονισμού, είναι σκόπιμο να γίνει διάκριση μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών μπαταριών ανάλογα με τον σχεδιασμό και τη χρήση τους, ανεξάρτητα από τη χημική σύστασή τους. Η ταξινόμηση σε φορητές μπαταρίες, αφενός, και σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και [...] μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), αφετέρου, σύμφωνα με την οδηγία 2006/66/EK, θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω ώστε να αντικατοπτρίζει καλύτερα τις νέες εξελίξεις στη χρήση των μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ηλεκτρικών οχημάτων και οι οποίες, δυνάμει της οδηγίας 2006/66/EK, εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, αποτελούν μεγάλο και αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς λόγω της ταχείας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο οι εν λόγω μπαταρίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την έλξη οδικών οχημάτων, να ταξινομούνται σε νέα κατηγορία για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη άλλων οχημάτων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των μέσων σιδηροδρομικών, πλωτών και εναέριων μεταφορών ή μη οδικών κινητών μηχανημάτων, εξακολουθούν, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, να εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου. Η κατηγορία [...] της μπαταρίας βιομηχανικού τύπου περιλαμβάνει ευρεία ομάδα μπαταριών, οι οποίες προορίζονται να χρησιμοποιούνται σε βιομηχανικές δραστηριότητες, επικοινωνιακές υποδομές, γεωργικές δραστηριότητες, ή για την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι μπαταρίες οι οποίες, αφότου έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης, προορίζονται πλέον για βιομηχανικές χρήσεις, πρέπει να θεωρούνται μπαταρίες βιομηχανικού τύπου βάσει του παρόντος κανονισμού, ακόμη και αν είχαν αρχικά σχεδιαστεί για διαφορετική χρήση. Εκτός από αυτόν τον μη εξαντλητικό κατάλογο παραδειγμάτων, οποιαδήποτε μπαταρία [...] βάρους άνω των 5 kg, η οποία δεν εμπίπτει σε καμία άλλη κατηγορία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να θεωρείται μπαταρία βιομηχανικού τύπου. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση ενέργειας σε ιδιωτικά ή οικιακά περιβάλλοντα [...] θεωρούνται, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου. Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλες οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά μέσα μεταφοράς, όπως ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά σκούτερ, ταξινομούνται ως [...] ξεχωριστή κατηγορία, είναι αναγκαίο [...] να συμπεριληφθεί ο ορισμός μιας νέας κατηγορίας μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς και να αποσαφηνιστεί η έννοια των φορητών μπαταριών, καθώς και να καθιερωθεί όριο βάρους για τις εν λόγω μπαταρίες. Για τον σκοπό αυτό, οι μπαταρίες οι οποίες παρέχουν έλξη σε τροχοφόρα οχήματα που θεωρούνται παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/EK για την ασφάλεια των παιχνιδιών δεν θα πρέπει να θεωρούνται μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, αλλά, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να θεωρούνται φορητές μπαταρίες.

**(12α) Αφού διατεθεί στην αγορά της Ένωσης ή τεθεί σε λειτουργία για πρώτη φορά, μια μπαταρία μπορεί να υποβληθεί σε επαναχρησιμοποίηση, αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της Ένωσης σχετικά με τις ρυθμίσεις για τα προϊόντα, μια χρησιμοποιημένη μπαταρία, δηλαδή μια μπαταρία που έχει υποβληθεί σε επαναχρησιμοποίηση, θεωρείται ότι έχει ήδη διατεθεί στην αγορά όταν διατέθηκε για πρώτη φορά προς χρήση ή διανομή. Αντιθέτως, οι μπαταρίες που υποβάλλονται σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή θεωρείται ότι διατίθενται εκ νέου στην αγορά και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις ειδικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που προβλέπει ο παρών κανονισμός.**

Επιπλέον, —και επίσης σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της Ένωσης σχετικά με τις ρυθμίσεις για τα προϊόντα— μια χρησιμοποιημένη μπαταρία, όταν εισάγεται από τρίτη χώρα, θεωρείται ότι διατίθεται στην αγορά τη στιγμή που εισέρχεται στην Ένωση για πρώτη φορά. Ως εκ τούτου, μια μπαταρία που υποβάλλεται σε επαναχρησιμοποίηση, αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, η οποία εισάγεται από τρίτη χώρα, θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ειδικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις που προβλέπει ο παρών κανονισμός.

(12β) Η ανακατασκευή καλύπτει ευρύ φάσμα τεχνικών εργασιών που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν σε μπαταρίες ή σε απόβλητα μπαταριών. Όταν πραγματοποιούνται σε απόβλητα μπαταριών, η ανακατασκευή μπορεί να εξομοιωθεί με προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή με προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης. Για τον λόγο αυτό, δεν είναι αναγκαίο να προβλεφθεί στο κεφάλαιο VII ειδικό καθεστώς για την ανακατασκευή των αποβλήτων μπαταριών, διαφορετικό από το καθεστώς σχετικά με την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή των αποβλήτων μπαταριών.

Όταν πραγματοποιείται σε χρησιμοποιημένες μπαταρίες, η ανακατασκευή έχει ως στόχο την αποκατάσταση των αρχικών επιδόσεων μπαταρίας. Υπό την έννοια αυτή, η ανακατασκευή μπορεί να θεωρηθεί ως ακραία περίπτωση επαναχρησιμοποίησης που περιλαμβάνει την αποσυναρμολόγηση και αξιολόγηση των στοιχείων και των δομοστοιχείων της μπαταρίας και την αντικατάσταση ορισμένου αριθμού αυτών των στοιχείων και των δομοστοιχείων. Προκειμένου να διαφοροποιηθεί η ανακατασκευή από την απλή επαναχρησιμοποίηση, η αποκατάσταση της χωρητικότητας της μπαταρίας τουλάχιστον στο 90 % της αρχικής ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας θα πρέπει να θεωρείται ανακατασκευή και να συνεπάγεται την εφαρμογή ειδικού καθεστώτος.

(12γ) Η μπαταρία που υποβάλλεται σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή θα πρέπει να καλύπτεται από σύμβαση πώλησης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2019/771. Ειδικότερα, οι απαιτήσεις αυτές καλύπτουν, μεταξύ άλλων, τη συμμόρφωση του προϊόντος, την ευθύνη του πωλητή (συμπεριλαμβανομένης της επιλογής συντομότερης περιόδου ευθύνης ή παραγραφής), το βάρος της απόδειξης, τους τρόπους επανόρθωσης σε περίπτωση έλλειψης συμμόρφωσης, την επισκευή ή την αντικατάσταση των αγαθών και τις εμπορικές εγγυήσεις.

- (13) Οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να βελτιστοποιούνται η απόδοση, η ανθεκτικότητα και η ασφάλειά τους και να ελαχιστοποιείται το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους. Είναι σκόπιμο να καθοριστούν ειδικές απαιτήσεις βιωσιμότητας για [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, [...] δεδομένου ότι οι εν λόγω μπαταρίες αντιπροσωπεύουν το τμήμα της αγοράς που αναμένεται να αυξηθεί περισσότερο τα επόμενα έτη.

[...]

- (15) Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση<sup>8</sup>, που εξέδωσε η Επιτροπή το 2021, οι πολιτικές της ΕΕ θα πρέπει να βασίζονται στην αρχή ότι η προληπτική δράση θα πρέπει να αναλαμβάνεται στην πηγή. Στη στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων<sup>9</sup>, η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι θα πρέπει να ενισχυθούν οι κανονισμοί REACH και CLP που αποτελούν θεμέλια της κανονιστικής ρύθμισης των χημικών προϊόντων στην ΕΕ και να θεσπιστούν συμπληρωματικές συνεκτικές προσεγγίσεις στην αξιολόγηση και τη διαχείριση των χημικών προϊόντων στην υφιστάμενη τομεακή νομοθεσία<sup>10</sup>. Συνεπώς, η χρήση επικίνδυνων ουσιών σε μπαταρίες θα πρέπει πρωτίστως να περιοριστεί στην πηγή με σκοπό την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος και τη διαχείριση της παρουσίας των ουσιών αυτών στα απόβλητα. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να συμπληρώνει τους κανονισμούς REACH και CLP και να επιτρέπει τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης του κινδύνου που σχετίζονται με ουσίες που καλύπτουν το στάδιο των αποβλήτων.

<sup>8</sup> (COM(2021) 400 final)

<sup>9</sup> (COM(2020) 667 final)

<sup>10</sup> Στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων, 2020

- (15a) [...] Για τον λόγο αυτό, εκτός από τους περιορισμούς που ορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>11</sup>, είναι σκόπιμο να καθοριστούν περιορισμοί για τον υδράργυρο και το κάδμιο σε ορισμένες [...] κατηγορίες μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε οχήματα για τα οποία ισχύει εξαίρεση βάσει του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>12</sup> θα πρέπει να εξαιρούνται από την απαγόρευση να περιέχουν κάδμιο.
- (16) Προκειμένου να διασφαλιστεί η δέουσα αντιμετώπιση των [...] ουσιών που συνιστούν μη αποδεκτό κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον όταν χρησιμοποιούνται σε μπαταρίες ή περιέχονται σε απόβλητα μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των περιορισμών για [...] τις ουσίες σε μπαταρίες.

---

<sup>11</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (Reach) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

<sup>12</sup> Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34).

- (17) Η διαδικασία αξιολόγησης για την έγκριση νέων και την τροποποίηση υφιστάμενων περιορισμών για τις [...] ουσίες σε μπαταρίες και απόβλητα μπαταριών θα πρέπει να εναρμονιστεί πλήρως με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, ο συντονισμός και η διαχείριση των σχετικών τεχνικών, επιστημονικών και διοικητικών πτυχών του παρόντος κανονισμού, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (στο εξής: Οργανισμός) θα πρέπει να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα όσον αφορά την αξιολόγηση των κινδύνων από ουσίες κατά την παραγωγή και χρήση μπαταριών, και εκείνων που ενδέχεται να προκύψουν μετά το τέλος του κύκλου ζωής τους, καθώς και την αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών στοιχείων και την ανάλυση εναλλακτικών επιλογών, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του Οργανισμού. Κατά συνέπεια, οι επιτροπές αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης του Οργανισμού θα πρέπει να διευκολύνουν την εκτέλεση ορισμένων καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό με τον παρόντα κανονισμό.

**(17α) Στο νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να εξετάσει το ενδεχόμενο θέσπισης αρχών βιωσιμότητας. Επιπλέον, στη στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων [COM(2020) 667 final], η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να αναπτύξει κριτήρια ασφάλειας και βιωσιμότητας εκ σχεδιασμού για τις χημικές ουσίες και να αξιολογήσει τον βέλτιστο τρόπο θέσπισης απαιτήσεων πληροφόρησης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 για το συνολικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα των χημικών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Όταν οριστικοποιηθούν, η Επιτροπή θα πρέπει να χρησιμοποιεί αυτές τις αρχές, τα κριτήρια και τις εκτιμήσεις για την αξιολόγηση των επιπτώσεων των χημικών ουσιών των μπαταριών στη βιωσιμότητα. Εάν είναι αναγκαίο, η Επιτροπή θα πρέπει να προσαρμόσει τα κριτήρια ώστε να ανταποκρίνονται στην αξιολόγηση των επιπτώσεων των χημικών ουσιών των μπαταριών στη βιωσιμότητα. Η αξιολόγηση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον αντίκτυπο σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής και να προσδιορίζει την καταλληλότερη διαδικασία για τον περιορισμό των χημικών ουσιών με βάση τη βιωσιμότητα.**

Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού προκειμένου να εισαχθεί διάταξη που να επιτρέπει την τροποποίηση του παραρτήματος Ι όταν παρατηρούνται μη αποδεκτές επιπτώσεις στη βιωσιμότητα οι οποίες προκύπτουν από τη χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή από ουσία που περιέχεται σε μπαταρίες όταν χρησιμοποιούνται και επαναχρησιμοποιούνται, ή κατά τη διάρκεια του επακόλουθου σταδίου αποβλήτων, οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης, καθώς και τα σχετικά κριτήρια βάσει των οποίων διενεργείται η εν λόγω αξιολόγηση.

(17β) Προκειμένου να προωθηθεί ένα βιώσιμο ευρωπαϊκό οικονομικό μοντέλο, η Επιτροπή θα πρέπει, κατά περίπτωση, να προτείνει τροποποιήσεις στον παρόντα κανονισμό των διατάξεων που ρυθμίζουν τους περιορισμούς στις ουσίες των μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης απαγόρευσης εξαγωγής μπαταριών που δεν συμμορφώνονται με τους εν λόγω περιορισμούς.

(17γ) Η χρήση επικίνδυνων ουσιών σε μπαταρίες θα πρέπει να περιοριστεί προκειμένου να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των μπαταριών και με σκοπό τη διαχείριση της παρουσίας των ουσιών αυτών στα απόβλητα. Λαμβανομένης υπόψη της ειδικής φύσης των μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών, καθώς και της ταχέως αναπτυσσόμενης καινοτομίας και ανάπτυξης προϊόντων σε αυτόν τον τομέα, η ιεράρχηση και η επιμελής εξέταση των φακέλων επιβολής περιορισμών είναι καίριας σημασίας για τη διασφάλιση της προστασίας της υγείας και του περιβάλλοντος, καθώς και για την εξασφάλιση διαφάνειας για τους οικονομικούς φορείς. Παρότι για τη διασφάλιση του περιορισμού των ουσιών στις μπαταρίες θα ήταν δυνατή η προσφυγή στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, η ανάγκη να ληφθεί υπόψη η ιδιαίτερη φύση των αποβλήτων μπαταριών είχε ως αποτέλεσμα την επιλογή ειδικής διαδικασίας για τους περιορισμούς των ουσιών στις μπαταρίες, σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής τους, στον παρόντα κανονισμό. Η επιλογή αυτή δεν θίγει την προσέγγιση που μπορεί να αποφασιστεί όσον αφορά τη νομοθεσία που ρυθμίζει άλλα προϊόντα. Επιπλέον, η Επιτροπή αναμένεται να προτείνει αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 κατά τη διάρκεια της τρέχουσας κοινοβουλευτικής περιόδου. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να εκτιμηθεί κατά πόσον η προσέγγιση του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να διατηρηθεί, βάσει ειδικής αξιολόγησης από την Επιτροπή, η οποία θα συμπεριληφθεί στην έκθεσή της σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

(18) Η αναμενόμενη μαζική χρήση των μπαταριών σε τομείς όπως η κινητικότητα και η αποθήκευση ενέργειας αναμένεται να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αλλά, για τη μεγιστοποίηση αυτού του δυναμικού, είναι απαραίτητο ο συνολικός κύκλος ζωής τους να έχει χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα. Σύμφωνα με τους κανόνες περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντων ανά κατηγορία για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές<sup>13</sup>, η κλιματική αλλαγή αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη κατηγορία επιπτώσεων των μπαταριών μετά τη χρήση ορυκτών και μετάλλων. Επομένως, η τεχνική τεκμηρίωση για [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου **χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση**, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...] που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από δήλωση αποτυπώματος άνθρακα [...]. Η εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων για τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα για όλες [...] τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου **χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση**, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...], **συμπεριλαμβανομένων εκείνων που παράγονται εν σειρά**, οι οποίες διατίθενται στην αγορά της Ένωσης, αποτελεί προϋπόθεση για τη θέσπιση απαίτησης, σύμφωνα με την οποία η τεχνική τεκμηρίωση των μπαταριών θα πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, και για τον καθορισμό, ακολούθως, κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που θα επιτρέπουν τον προσδιορισμό των μπαταριών με χαμηλότερο συνολικά αποτύπωμα άνθρακα. Οι απαιτήσεις ενημέρωσης και σαφούς επισήμανσης σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών δεν αναμένεται να επιφέρουν από μόνες τους την αλλαγή στη συμπεριφορά που απαιτείται προκειμένου να διασφαλιστεί η επίτευξη του στόχου της Ένωσης για απανθρακοποίηση των τομέων της κινητικότητας και της αποθήκευσης ενέργειας, σύμφωνα με τους στόχους για την κλιματική αλλαγή που συμφωνήθηκε σε διεθνές επίπεδο<sup>14</sup>. Ως εκ τούτου, θα θεσπιστούν ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα, κατόπιν ειδικής εκτίμησης επιπτώσεων για τον καθορισμό αυτών των τιμών.

<sup>13</sup> Περιβαλλοντικό αποτύπωμα προϊόντων – κανόνες ανά κατηγορία για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές  
[https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>14</sup> Συμφωνία των Παρισίων (ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4) και Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή  
<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>

Στο πλαίσιο της διατύπωσης πρότασης για το επίπεδο των ανώτατων ορίων αποτυπώματος άνθρακα, η Επιτροπή θα λάβει, μεταξύ άλλων, υπόψη τη σχετική κατανομή των τιμών αποτυπώματος άνθρακα στις μπαταρίες που υπάρχουν στην αγορά, τον βαθμό προόδου όσον αφορά τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης και την αποτελεσματική και δυνητική συμβολή του μέτρου αυτού στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για βιώσιμη κινητικότητα και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Προκειμένου να επιτευχθεί διαφάνεια όσον αφορά το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών και να μετατοπιστεί η ενωσιακή αγορά προς μπαταρίες που συνεπάγονται χαμηλότερες ανθρακούχες εκπομπές, ανεξάρτητα από το πού παράγονται, δικαιολογείται η σταδιακή και σωρευτική αύξηση των απαιτήσεων για το αποτύπωμα άνθρακα. Ως αποτέλεσμα αυτών των απαιτήσεων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που θα αποφευχθούν κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Παράλληλα, μπορεί να διευκολυνθεί η εφαρμογή άλλων πολιτικών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όπως η παροχή κινήτρων ή η κατάρτιση κριτηρίων για πράσινες δημόσιες συμβάσεις, με σκοπό την προώθηση της παραγωγής μπαταριών με μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- (19) Ορισμένες ουσίες που περιέχονται σε μπαταρίες, όπως το κοβάλτιο, ο μόλυβδος, το λίθιο ή το νικέλιο, αποκτώνται από σπάνιους πόρους που δεν είναι εύκολα διαθέσιμοι στην Ένωση, ενώ κάποιες θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας από την Επιτροπή. Πρόκειται για έναν τομέα στον οποίο η Ευρώπη πρέπει να ενισχύσει τη στρατηγική της αυτονομία και να αυξήσει την ανθεκτικότητά της στο πλαίσιο προετοιμασίας για πιθανές διαταραχές στον εφοδιασμό λόγω υγειονομικών ή άλλων κρίσεων. Η ενίσχυση της κυκλικότητας και της αποδοτικότητας των πόρων με αυξημένη ανακύκλωση και ανάκτηση των εν λόγω πρώτων υλών θα συμβάλει στην επίτευξη αυτού του στόχου.

- (20) Η αυξημένη χρήση ανακτηθέντων υλικών θα στηρίξει την ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας και θα καταστήσει δυνατή την αποδοτικότερη χρήση των υλικών από πλευράς πόρων, με παράλληλη μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από υλικά που προέρχονται από τρίτες χώρες. Όσον αφορά τις μπαταρίες, αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προωθηθεί η ανάκτηση των εν λόγω υλικών από απόβλητα, μέσω της θέσπισης απαίτησης σχετικά με το επίπεδο ανακυκλωμένου περιεχομένου σε μπαταρίες που χρησιμοποιούν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο και νικέλιο στα ενεργά υλικά. Ο παρών κανονισμός θέτει υποχρεωτικούς στόχους όσον αφορά το ανακυκλωμένο περιεχόμενο για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο, οι οποίοι θα πρέπει να επιτευχθούν έως το 2030. Για το κοβάλτιο, το λίθιο και το νικέλιο καθορίζονται αυξημένοι στόχοι έως το 2035. Όλοι οι στόχοι θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη διαθεσιμότητα αποβλήτων από τα οποία μπορούν να ανακτηθούν τα υλικά αυτά, τη δυνατότητα τεχνικής εφαρμογής των σχετικών διαδικασιών ανάκτησης και παραγωγής, καθώς και τον χρόνο που χρειάζονται οι οικονομικοί φορείς για να προσαρμόσουν τις οικείες διαδικασίες προμήθειας και κατασκευής. Ως εκ τούτου, προτού τεθούν σε ισχύ οι ανωτέρω υποχρεωτικοί στόχοι, η απαίτηση σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο θα πρέπει να περιορίζεται στην κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο.
- (21) Προκειμένου να ληφθεί υπόψη ο κίνδυνος προμήθειας κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου και να αξιολογηθεί η διαθεσιμότητά τους, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των στόχων για το ελάχιστο ποσοστό ανακυκλωμένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά σε μπαταρίες.
- (22) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των κανόνων υπολογισμού και επαλήθευσης, για κάθε μοντέλο μπαταρίας [...] ανά μονάδα παραγωγής, του [...] **ποσοστού** κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που έχει ανακτηθεί από απόβλητα και περιέχεται στα ενεργά υλικά των μπαταριών, καθώς και των απαιτήσεων παροχής πληροφοριών για την τεχνική τεκμηρίωση, θα πρέπει να ανατεθούν [...] **κατ' εξουσιοδότηση** αρμοδιότητες στην Επιτροπή.

- (23) Οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να είναι ανθεκτικές και υψηλής απόδοσης. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν παράμετροι απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, καθώς και για τις [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Όσον αφορά τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, η άτυπη ομάδα εργασίας της OEE/HE για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον καταρτίζει απαιτήσεις ανθεκτικότητας εντός του οχήματος· για τον λόγο αυτό, ο παρών κανονισμός δεν καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις ανθεκτικότητας. Από την άλλη πλευρά, στον τομέα των μπαταριών για την αποθήκευση ενέργειας, οι υφιστάμενες μέθοδοι μέτρησης για τη δοκιμή της απόδοσης και της ανθεκτικότητας των μπαταριών δεν θεωρούνται επαρκώς ακριβείς και αντιπροσωπευτικές ώστε να καταστεί δυνατή η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων. Η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα αυτών των μπαταριών θα πρέπει να συνοδευτεί από διαθέσιμα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα ή κοινές προδιαγραφές.
- (24) Προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών κατά τον κύκλο ζωής τους, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας και τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις εν λόγω παραμέτρους για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης και για τις [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου **και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Οι πράξεις που εκδίδονται στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει επίσης να καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι εν λόγω ελάχιστες τιμές θα εφαρμόζονται στις μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε ανακατασκευή.**
- (25) Ορισμένες μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες γενικής χρήσης μπορεί να συνεπάγονται μη αποδοτική χρήση των πόρων και της ενέργειας. Θα πρέπει να καθοριστούν αντικειμενικές απαιτήσεις για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των εν λόγω μπαταριών, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι διατίθενται στην αγορά λιγότερες μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης οι οποίες παρουσιάζουν χαμηλή απόδοση, ιδίως όταν, βάσει αξιολόγησης του κύκλου ζωής, η εναλλακτική χρήση επαναφορτιζόμενων μπαταριών θα απέφερε συνολικά περιβαλλοντικά οφέλη.

- (26) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι φορητές μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές υπόκεινται σε κατάλληλη χωριστή συλλογή, επεξεργασία και υψηλής ποιότητας ανακύκλωση όταν καταστούν απόβλητα, απαιτείται η θέσπιση διατάξεων για τη διασφάλιση της δυνατότητας αφαίρεσης και αντικατάστασής τους σε αυτές τις συσκευές.

[...] **Η δυνατότητα υποκατάστασης των χρησιμοποιημένων ή ελαττωματικών μπαταριών [...] θα βελτιώσει τη δυνατότητα επισκευής, την ανθεκτικότητα και την επαναχρησιμοποίηση των [...] συσκευών [...], και θα αυξήσει τη δυνατότητα κατάλληλης ανακύκλωσης των μπαταριών. Όταν οι φορητές μπαταρίες πρόκειται να αφαιρεθούν ή να αντικατασταθούν από μια συσκευή, αυτό θα πρέπει να γίνεται με παράλληλη διασφάλιση της ασφάλειας των καταναλωτών, σύμφωνα με τα πρότυπα και τη νομοθεσία της ΕΕ για την ασφάλεια.** Οι γενικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να συμπληρώνονται με απαιτήσεις που θα καθορίζονται για συγκεκριμένα προϊόντα που λειτουργούν με μπαταρίες βάσει εκτελεστικών μέτρων δυνάμει της οδηγίας 2009/125/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>15</sup>. Όταν άλλες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης ορίζουν ειδικότερες απαιτήσεις, για λόγους ασφάλειας, όσον αφορά την αφαίρεση μπαταριών από προϊόντα (π.χ. παιχνίδια), θα πρέπει να εφαρμόζονται αυτοί οι ειδικοί κανόνες.

- (27) Οι αξιόπιστες μπαταρίες έχουν θεμελιώδη σημασία για τη λειτουργία και την ασφάλεια πολλών προϊόντων, συσκευών και υπηρεσιών. Επομένως, οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία και χρήση τους. Η πτυχή αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από άλλη νομοθεσία της Ένωσης. Ως εκ τούτου, για τα εν λόγω συστήματα αποθήκευσης ενέργειας θα πρέπει να καθοριστούν παράμετροι οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις δοκιμές ασφάλειας.

---

<sup>15</sup> Οδηγία 2009/125/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα (ΕΕ L 285 της 31.10.2009, σ. 10).

- (28) Προκειμένου να παρέχονται στους τελικούς χρήστες διαφανείς, αξιόπιστες και σαφείς πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες και τα βασικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών, να δίνεται η δυνατότητα στους τελικούς χρήστες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις όταν αγοράζουν και απορρίπτουν μπαταρίες και να παρέχεται στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων η δυνατότητα να επεξεργάζονται κατάλληλα τα απόβλητα μπαταριών, οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν σήμανση. Οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν σήμανση με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά τους, συμπεριλαμβανομένης της χωρητικότητάς τους και της περιεκτικότητάς τους σε ορισμένες επικίνδυνες ουσίες. Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα των πληροφοριών με την πάροδο του χρόνου, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διατίθενται επίσης μέσω κωδικών ταχείας απόκρισης (QR).
- (29) Οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοση των μπαταριών είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της ορθής και έγκαιρης ενημέρωσης των τελικών χρηστών, ως καταναλωτών, και, ειδικότερα, της ύπαρξης κοινής βάσης προκειμένου οι καταναλωτές να συγκρίνουν διαφορετικές μπαταρίες πριν να πραγματοποιήσουν την αγορά τους. Κατά συνέπεια, οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης [...] θα πρέπει να επισημαίνονται με ετικέτα που να αναφέρει την ελάχιστη μέση διάρκειά τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εφαρμογές. Επιπλέον, είναι σημαντική η παροχή καθοδήγησης στον τελικό χρήστη όσον αφορά την κατάλληλη απόρριψη των αποβλήτων μπαταριών.
- (30) [...] Όσον αφορά τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου [...] χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και τις μπαταρίες [...] ηλεκτρικών οχημάτων [...] που χρησιμοποιούν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας (BMS), το σύστημα αυτό θα πρέπει να αποθηκεύει [...] δεδομένα, προκειμένου η κατάσταση υγείας και η αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών να μπορούν να προσδιορίζονται ανά πάσα στιγμή από τον τελικό χρήστη ή οποιονδήποτε άλλον τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του.

Για την αναπροσαρμογή της χρήσης ή την ανακατασκευή μιας μπαταρίας, θα πρέπει να παρέχεται πρόσβαση στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας στο νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα την μπαταρία ή σε οποιονδήποτε τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του ανά πάσα στιγμή για την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της μπαταρίας, τη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης [...] ή της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας και για ή της ανακατασκευής της μπαταρίας, καθώς και για τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης, όπως ορίζονται στην οδηγία 2019/944 (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>16</sup> που εκμεταλλεύονται εικονικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας. Η απαίτηση αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται επιπλέον της ενωσιακής νομοθεσίας για την έγκριση [...] τύπου οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών που μπορεί να προέρχονται από τις εργασίες της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα στα ηλεκτρικά οχήματα.

- (31) Ορισμένες ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά την απόδοση, την ανθεκτικότητα, την αναπροσαρμογή χρήσης και την ασφάλεια, θα πρέπει να μετρώνται με τη χρήση αξιόπιστων, ακριβών και αναπαραγωγίμων μεθόδων που λαμβάνουν υπόψη τις γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μεθόδους μετρήσεων και υπολογισμού. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν φραγμοί στο εμπόριο στην εσωτερική αγορά, τα πρότυπα θα πρέπει να είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Αυτές οι μέθοδοι και τα πρότυπα θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές συνθήκες χρήσης των μπαταριών, να αντικατοπτρίζουν τη συμπεριφορά του μέσου καταναλωτή και να χαρακτηρίζονται από αυστηρότητα, ώστε να αποτρέπουν την εκούσια ή ακούσια καταστρατήγηση. Μόλις εγκριθεί η αναφορά σε τέτοιο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>17</sup> και δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα τεκμαίρεται ότι υπάρχει συμμόρφωση με τις εν λόγω ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις που θεσπίζονται με βάση τον παρόντα κανονισμό, υπό την προϋπόθεση ότι το αποτέλεσμα των μεθόδων αυτών αποδεικνύει ότι έχουν επιτευχθεί οι ελάχιστες τιμές που καθορίστηκαν για τις εν λόγω ουσιαστικές απαιτήσεις.

<sup>16</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

<sup>17</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

Ελλείπει δημοσιευμένων προτύπων κατά τον χρόνο εφαρμογής των ειδικών ανά προϊόν απαιτήσεων, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίζει κοινές προδιαγραφές μέσω εκτελεστικών πράξεων, η δε τήρηση των εν λόγω προδιαγραφών θα πρέπει επίσης να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, σε μεταγενέστερο στάδιο, ότι οι κοινές προδιαγραφές παρουσιάζουν ελλείψεις, η Επιτροπή θα πρέπει να τις τροποποιεί ή να τις καταργεί με εκτελεστική πράξη. **Κάθε κοινή προδιαγραφή θα πρέπει να καταργηθεί κατά τη στιγμή της δημοσίευσης των αριθμών αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων στην Επίσημη Εφημερίδα, με την τήρηση εύλογης προθεσμίας, ώστε οι κατασκευαστές να έχουν τη δυνατότητα να λάβουν υπόψη τις αλλαγές.**

- (32) Για να διασφαλίζεται η αποτελεσματική πρόσβαση σε πληροφορίες για σκοπούς εποπτείας της αγοράς, η προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες και η διασφάλιση της ανθεκτικότητας σε περίπτωση παγκόσμιων κρίσεων, όπως η πανδημία COVID-19, θα πρέπει να είναι δυνατή η ηλεκτρονική παροχή πληροφοριών για τη συμμόρφωση με όλες τις πράξεις της Ένωσης που εφαρμόζονται στις μπαταρίες, με τη μορφή ενιαίας δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.
- (33) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>18</sup> καθορίζει κανόνες για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, παρέχει ένα πλαίσιο για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τα προϊόντα και για τους ελέγχους των προϊόντων από τρίτες χώρες, και καθορίζει τις γενικές αρχές της σήμανσης CE. Ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στο εσωτερικό της Ένωσης πληρούν απαιτήσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο προστασίας δημόσιων συμφερόντων, όπως είναι η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια και το περιβάλλον.

---

<sup>18</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

- (34) Για να δοθεί η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να αποδείξουν, και στις αρμόδιες αρχές να επαληθεύσουν, ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά ικανοποιούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η απόφαση αριθ. 768/2008/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup> καθορίζει ενότητες για τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, από τη λιγότερο αυστηρή έως την περισσότερη αυστηρή ανάλογα με το επίπεδο του υφιστάμενου κινδύνου και το επίπεδο της απαιτούμενης ασφάλειας. Σύμφωνα με το άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης, όταν απαιτείται αξιολόγηση της συμμόρφωσης, οι διαδικασίες που θα χρησιμοποιηθούν για την εν λόγω αξιολόγηση επιλέγονται από αυτές τις ενότητες.
- (35) Ωστόσο, οι επιλεγείσες ενότητες δεν αντικατοπτρίζουν ορισμένες ειδικές πτυχές των μπαταριών και, ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν οι ενότητες που έχουν επιλεγεί για τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Προκειμένου να ληφθεί υπόψη ο καινοφανής και πολύπλοκος χαρακτήρας των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά με τις νομικές απαιτήσεις, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την προσθήκη σταδίων επαλήθευσης ή την αλλαγή της ενότητας αξιολόγησης, με βάση τις εξελίξεις στην αγορά ή στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών.
- (36) Η σήμανση CE σε μια μπαταρία δηλώνει τη συμμόρφωση της συγκεκριμένης μπαταρίας με τον παρόντα κανονισμό. Οι γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE και τη σχέση της με άλλες σημάνσεις διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Οι αρχές αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται στη σήμανση CE για τις μπαταρίες. Για να διασφαλίζεται ότι η μπαταρία αποθηκεύεται, χρησιμοποιείται και απορρίπτεται κατά τρόπο ασφαλή από την άποψη της προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες που θα διέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE στην περίπτωση των μπαταριών.

---

<sup>19</sup> Απόφαση αριθ. 768/2008/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).

- (37) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό απαιτούν την παρέμβαση οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Για να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, οι εν λόγω οργανισμοί θα πρέπει να κοινοποιούνται από τις αρχές των κρατών μελών στην Επιτροπή.
- (38) Λόγω του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης για τις μπαταρίες και προκειμένου να διασφαλίζεται ομοιόμορφο επίπεδο ποιότητας κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών, είναι αναγκαίο να καθοριστούν απαιτήσεις για τις κοινοποιούσες αρχές που συμμετέχουν στην αξιολόγηση, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η κοινοποιούσα αρχή είναι αντικειμενική και αμερόληπτη όσον αφορά τη δραστηριότητά της. Επιπλέον, οι κοινοποιούσες αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνουν, αλλά θα πρέπει, ωστόσο, να είναι σε θέση να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς με τις εθνικές αρχές, τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, προκειμένου να διασφαλίζεται συνέπεια στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης.
- (39) Είναι σημαντικό όλοι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να εκτελούν τα καθήκοντά τους στο ίδιο επίπεδο και υπό συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού και αυτονομίας. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να οριστούν απαιτήσεις για τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμούν να κοινοποιηθούν για να διεξάγουν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να συνεχίσουν να εφαρμόζονται ως προϋπόθεση για τη διατήρηση της επάρκειας του κοινοποιημένου οργανισμού. Για να διασφαλίζεται η αυτονομία του κοινοποιημένου οργανισμού, ο εν λόγω οργανισμός και το προσωπικό που απασχολεί θα πρέπει να υποχρεούνται να διατηρούν την ανεξαρτησία τους από τους οικονομικούς φορείς της αξιακής αλυσίδας μπαταριών και από άλλες εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρηματικών ενώσεων και των μητρικών και θυγατρικών εταιρειών. Ο κοινοποιημένος οργανισμός θα πρέπει να υποχρεούται να τεκμηριώσει την ανεξαρτησία του και να παράσχει τη σχετική τεκμηρίωση στην κοινοποιούσα αρχή.
- (40) Εάν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει τη συμμόρφωση προς τα κριτήρια που ορίζονται στα εναρμονισμένα πρότυπα, τότε θα πρέπει να τεκμαίρεται η συμμόρφωση και προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

- (41) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συχνά αναθέτουν υπεργολαβικά σε τρίτους ή σε θυγατρική τους μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Ωστόσο, ορισμένες δραστηριότητες και διαδικασίες λήψης αποφάσεων, όσον αφορά τόσο την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών όσο και άλλες δραστηριότητες εντός του κοινοποιημένου οργανισμού, θα πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία και η αυτονομία του. Επιπλέον, για να εξασφαλιστεί το επίπεδο της προστασίας που απαιτείται για τις μπαταρίες που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά της Ένωσης, οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές που αξιολογούν τη συμμόρφωση θα πρέπει να πληρούν, για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τις ίδιες απαιτήσεις με τους κοινοποιημένους οργανισμούς.
- (42) Επειδή οι υπηρεσίες που προσφέρουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί σε ένα κράτος μέλος ενδέχεται να αφορούν μπαταρίες που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά ολόκληρης της Ένωσης, κρίνεται σκόπιμο να δοθεί στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή η δυνατότητα να υποβάλλουν ενστάσεις σχετικά με κοινοποιημένο οργανισμό. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες ώστε να ζητεί από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση που κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (43) Για λόγους διευκόλυνσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της πιστοποίησης και, εν τέλει, της πρόσβασης στην αγορά και λαμβανομένου υπόψη του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης για τις μπαταρίες, έχει καθοριστική σημασία οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να έχουν συνεχή πρόσβαση σε όλο τον εξοπλισμό δοκιμών και τις εγκαταστάσεις δοκιμών που απαιτούνται και να εφαρμόζουν τις διαδικασίες χωρίς περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Για τον ίδιο λόγο, και για να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, οι κοινοποιημένοι οργανισμοί θα πρέπει να εφαρμόζουν με συνέπεια τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

- (44) Πριν από τη λήψη τελικής απόφασης σχετικά με το εάν η μπαταρία μπορεί να λάβει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ο οικονομικός φορέας που επιθυμεί να διαθέσει μια μπαταρία στην αγορά θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να συμπληρώσει μία φορά την τεκμηρίωση που αφορά την μπαταρία.
- (45) Η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει τον κατάλληλο συντονισμό και τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών.
- (46) Είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τη διάθεση μπαταριών στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία και βαρύνουν τους οικονομικούς φορείς, στους οποίους περιλαμβάνονται ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας, ο διανομέας, οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών ή κάθε άλλο νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τη νομική ευθύνη σε σχέση με την κατασκευή μπαταριών, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία, **συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή. Είναι σκόπιμο να διασφαλιστεί ότι οι απαιτήσεις για μπαταρία, η οποία τίθεται σε λειτουργία χωρίς να έχει προηγουμένως διατεθεί στην αγορά, είναι οι ίδιες με εκείνες που ισχύουν για τις μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά.**
- (47) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν ευθύνη για τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ανάλογα με τον αντίστοιχο ρόλο τους στην αλυσίδα εφοδιασμού, ώστε να διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια και η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος.
- (48) Όλοι οι οικονομικοί φορείς που παρεμβαίνουν στην αλυσίδα προσφοράς και διανομής θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά μόνο μπαταρίες που είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό. Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, η οποία να ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής.

- (49) Ο κατασκευαστής, γνωρίζοντας λεπτομερώς τη διαδικασία σχεδιασμού και παραγωγής, βρίσκεται σε καλύτερη θέση για να διενεργεί τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραμείνει υποχρέωση του κατασκευαστή και μόνο.
- (50) Ο κατασκευαστής θα πρέπει να παρέχει επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προβλεπόμενη χρήση της μπαταρίας, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή και ασφαλής διάθεσή της στην αγορά, η θέση της σε λειτουργία, η χρήση της και η διαχείριση [...] των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης ενδεχόμενης αναπροσαρμογής χρήσης.
- (51) Για τη διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ των οικονομικών φορέων, των αρχών εποπτείας της αγοράς και των καταναλωτών, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να περιλαμβάνουν στα στοιχεία επικοινωνίας τους διαδικτυακή διεύθυνση, επιπλέον της ταχυδρομικής διεύθυνσης.

**(51α) Μια δικαιότερη ενιαία αγορά θα πρέπει να εξασφαλίζει ισότιμες συνθήκες ανταγωνισμού για όλους τους οικονομικούς φορείς και προστασία από τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Για τον σκοπό αυτό, είναι αναγκαία η αυστηρότερη επιβολή της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης για τις μπαταρίες. Η καλή συνεργασία μεταξύ οικονομικών φορέων και αρχών εποπτείας της αγοράς είναι βασικό στοιχείο προκειμένου να καθίσταται εφικτή η άμεση επέμβαση και η λήψη διορθωτικών μέτρων σε σχέση με τις μπαταρίες. Είναι σημαντικό να υπάρχει ένας οικονομικός φορέας εγκατεστημένος στην Ένωση, στον οποίο οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, μεταξύ άλλων και αιτήσεις πληροφοριών σχετικά με τη συμμόρφωση της μπαταρίας με την ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, και ο οποίος θα μπορεί να συνεργάζεται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς ώστε να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα διορθωτικά μέτρα προς επανόρθωση περιστατικών μη συμμόρφωσης. Οι οικονομικοί φορείς που θα πρέπει να προβούν σε αυτές τις ενέργειες είναι ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας όταν ο κατασκευαστής δεν είναι εγκατεστημένος στην Ένωση ή ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που έχει εντολή από τον κατασκευαστή για τον σκοπό αυτό, ή ένας πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών εγκατεστημένος στην Ένωση για παρτίδες μπαταριών που αυτός διεκπεραιώνει όταν κανένας άλλος οικονομικός φορέας δεν είναι εγκατεστημένος στην Ένωση.**

- (52) Είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες από τρίτες χώρες που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης, είτε αυτές εισάγονται ως αυτοτελείς μπαταρίες είτε περιέχονται σε προϊόντα, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και, ιδίως, ότι οι κατασκευαστές έχουν διενεργήσει τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης όσον αφορά τις εν λόγω μπαταρίες. Θα πρέπει, επομένως, να υπάρξει πρόβλεψη ώστε οι εισαγωγείς να εξασφαλίζουν ότι οι μπαταρίες τις οποίες διαθέτουν στην αγορά και θέτουν σε λειτουργία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και ότι η σήμανση CE επί των μπαταριών και η τεκμηρίωση που καταρτίζουν οι κατασκευαστές είναι στη διάθεση των εθνικών αρχών για επιθεώρηση, είτε εισάγονται ως νέες είτε ως μεταχειρισμένες μπαταρίες ή μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή.
- (53) Κατά τη διάθεση μιας μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, κάθε εισαγωγέας θα πρέπει να αναγράφει στην μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα του εισαγωγέα καθώς και την ταχυδρομική διεύθυνση. Θα πρέπει να προβλέπονται εξαιρέσεις όταν το μέγεθος της μπαταρίας δεν επιτρέπει κάτι τέτοιο. Περιλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες ο εισαγωγέας θα πρέπει να ανοίξει τη συσκευασία για να τοποθετήσει το όνομα και τη διεύθυνση στην μπαταρία ή περιπτώσεις στις οποίες το μέγεθος της μπαταρίας είναι πολύ μικρό για να τοποθετηθεί η πληροφορία αυτή. [...]
- (54) Καθώς ο διανομέας καθιστά μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά αφού αυτή έχει διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, θα πρέπει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή ώστε να εξασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο χειρίζεται την μπαταρία δεν επηρεάζει αρνητικά τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (55) Κάθε εισαγωγέας ή διανομέας που είτε διαθέτει μπαταρία στην αγορά είτε τη θέτει σε λειτουργία με τη δική του επωνυμία ή εμπορικό σήμα, ή τροποποιεί μπαταρία κατά τρόπο ώστε να επηρεαστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ή τροποποιεί τον σκοπό μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά, θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι ο κατασκευαστής και θα πρέπει να αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή.

- (56) Οι διανομείς και οι εισαγωγείς, επειδή βρίσκονται κοντά στην αγορά, θα πρέπει να συμμετέχουν στα καθήκοντα εποπτείας της αγοράς που εκτελούνται από τις εθνικές αρχές και θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι να συμμετάσχουν ενεργά, παρέχοντας στις εν λόγω αρχές όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν την αντίστοιχη μπαταρία.
- (57) Η διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας μιας μπαταρίας σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού συμβάλλει στη διαμόρφωση απλούστερης και αποτελεσματικότερης εποπτείας της αγοράς. Ένα αποτελεσματικό σύστημα ιχνηλασιμότητας διευκολύνει το έργο των αρχών εποπτείας της αγοράς όσον αφορά τον εντοπισμό οικονομικών φορέων που διέθεσαν στην αγορά ή κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά ή έθεσαν σε λειτουργία μη συμμορφούμενες μπαταρίες. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να διατηρούν τις πληροφορίες σχετικά με τις οικείες συναλλαγές μπαταριών για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- (58) Η εξόρυξη, η επεξεργασία και η εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων έχουν θεμελιώδη σημασία για την παροχή των απαραίτητων πρώτων υλών για την παραγωγή μπαταριών. Υπάρχει ο κίνδυνος οι κατασκευαστές μπαταριών, ανεξάρτητα από τη θέση τους ή την επιρροή τους έναντι των προμηθευτών και τη γεωγραφική τους θέση, να συμβάλουν σε δυσμενείς επιπτώσεις που προκαλούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού ορυκτών. Για ορισμένες πρώτες ύλες, πάνω από το ήμισυ της παγκόσμιας παραγωγής προορίζεται για χρήση σε εφαρμογές μπαταριών. Για παράδειγμα, πάνω από το 50 % της παγκόσμιας ζήτησης κοβαλτίου και πάνω από το 60 % του λιθίου παγκοσμίως χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών. Περίπου το 8 % της παγκόσμιας παραγωγής φυσικού γραφίτη και το 6 % της παγκόσμιας παραγωγής νικελίου διοχετεύονται στην παραγωγή μπαταριών.

- (59) Λίγες μόνο χώρες προμηθεύουν τις εν λόγω ύλες και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα χαμηλά πρότυπα διακυβέρνησης ενδέχεται να επιδεινώσουν τυχόν περιβαλλοντικά και κοινωνικά προβλήματα. Η εξόρυξη και ο εξευγενισμός τόσο του κοβαλτίου όσο και του νικελίου συνδέονται με ευρύ φάσμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών ζητημάτων, συμπεριλαμβανομένου του δυνητικού κινδύνου για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Παρότι οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις για τον φυσικό γραφίτη είναι λιγότερο σοβαρές, η εξόρυξή του χαρακτηρίζεται από υψηλά ποσοστά βιοτεχνικών και μικρής κλίμακας εργασιών, οι οποίες πραγματοποιούνται κυρίως σε άτυπες συνθήκες και μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένης της μη τακτικής παύσης λειτουργίας των ορυχείων και της μη αποκατάστασης, με αποτέλεσμα την καταστροφή των οικοσυστημάτων και των εδαφών. Σε ό,τι αφορά το λίθιο, η αναμενόμενη αύξηση της χρήσης του στην κατασκευή μπαταριών είναι πιθανό να ασκήσει πρόσθετη πίεση στις εργασίες εξόρυξης και εξευγενισμού, με αποτέλεσμα να συνιστάται η συμπερίληψη του λιθίου στο πεδίο εφαρμογής των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η αναμενόμενη μαζική αύξηση της ζήτησης μπαταριών στην Ένωση δεν θα πρέπει να συμβάλει στην αύξηση αυτών των περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων.
- (60) Ορισμένες από τις εν λόγω πρώτες ύλες, όπως το κοβάλτιο, το λίθιο και ο φυσικός γραφίτης, θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας για τη ΕΕ<sup>20</sup> και απαιτείται η βιώσιμη προμήθειά τους για τη σωστή λειτουργία του οικοσυστήματος μπαταριών της ΕΕ.

---

<sup>20</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Συμβούλιο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών: Ανθεκτικότητα ως προς τις πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας: Χαρτογραφώντας την πορεία προς μεγαλύτερη ασφάλεια και βιωσιμότητα (COM(2020) 474 final).

- (61) Έχουν ήδη καταβληθεί ορισμένες οικειοθελείς προσπάθειες από φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού μπαταριών προκειμένου να ενθαρρυνθεί η τήρηση βιώσιμων πρακτικών προμήθειας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβουλίας για υπεύθυνη διασφάλιση εξόρυξης (IRMA), της πρωτοβουλίας υπεύθυνων ορυκτών (RMI) και του πλαισίου υπεύθυνης αξιολόγησης του κλάδου παραγωγής κοβαλτίου (CIRAF). Ωστόσο, οι οικειοθελείς προσπάθειες για τη δημιουργία συστημάτων δέουσας επιμέλειας ενδέχεται να μην διασφαλίζουν ότι όλοι οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά της Ένωσης τηρούν τους ίδιους ελάχιστους κανόνες.
- (62) Στην Ένωση, οι γενικές απαιτήσεις για τη δέουσα επιμέλεια σε σχέση με ορισμένα ορυκτά και μέταλλα καθορίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>21</sup>. Ωστόσο, ο εν λόγω κανονισμός δεν αναφέρεται στα ορυκτά και τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών.
- (63) Ως εκ τούτου, ενόψει της αναμενόμενης εκθετικής αύξησης της ζήτησης μπαταριών στην ΕΕ, ο οικονομικός φορέας που διαθέτει μπαταρίες στην αγορά της ΕΕ θα πρέπει να καταρτίσει πολιτική δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Οι απαιτήσεις θα πρέπει επομένως να καθοριστούν με στόχο την αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που είναι εγγενείς στην εξόρυξη, την επεξεργασία και την εμπορία ορισμένων πρώτων υλών για σκοπούς κατασκευής μπαταριών.

---

<sup>21</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, για τον προσδιορισμό υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των ενωσιακών εισαγωγέων κασσιτέρου, τανταλίου και βολφραμίου, των μεταλλευμάτων τους, καθώς και χρυσού, που προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου (ΕΕ L 130 της 19.5.2017, σ. 1)

(64) Όταν θεσπίζεται πολιτική δέουσας επιμέλειας με βάση τον κίνδυνο, αυτή θα πρέπει να εδράζεται στις διεθνώς αναγνωρισμένες αρχές της δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στο πλαίσιο των δέκα αρχών του παγκόσμιου συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών<sup>22</sup>, στις κατευθυντήριες γραμμές για την κοινωνική ανάλυση του κύκλου ζωής προϊόντων<sup>23</sup>, στην τριμερή δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική<sup>24</sup> και στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά<sup>25</sup>, που αντανακλούν την κοινή αντίληψη κυβερνήσεων και ενδιαφερόμενων μερών, και θα πρέπει να προσαρμόζεται στο συγκεκριμένο πλαίσιο και τις συνθήκες κάθε οικονομικού φορέα. Σε ό,τι αφορά την εξόρυξη, την επεξεργασία και την εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών, οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τις αλυσίδες εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου<sup>26</sup> (στο εξής: Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια) αντανακλά μια μακροχρόνια προσπάθεια εκ μέρους των κυβερνήσεων και των ενδιαφερόμενων μερών για τη θέσπιση ορθών πρακτικών στον τομέα αυτό.

<sup>22</sup> Οι δέκα αρχές του παγκόσμιου συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών, διαθέσιμες στη διεύθυνση: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>23</sup> Κατευθυντήριες γραμμές για την κοινωνική ανάλυση του κύκλου ζωής προϊόντων στο πλαίσιο του περιβαλλοντικού προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP), διαθέσιμες στη διεύθυνση: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>24</sup> Τριμερής δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική, διαθέσιμη στη διεύθυνση: [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_emp/---emp\\_ent/---multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>25</sup> ΟΟΣΑ (2018), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, διαθέσιμες στη διεύθυνση: <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

<sup>26</sup> ΟΟΣΑ (2016), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου: Τρίτη έκδοση, εκδόσεις ΟΟΣΑ, Παρίσι, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

- (65) Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια<sup>27</sup>, η δέουσα επιμέλεια αποτελεί μια συνεχιζόμενη διαδικασία πρόληψης και αντιμετώπισης μέσω της οποίας οι εταιρείες μπορούν να διαβεβαιώνουν ότι σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα και δεν συμβάλλουν στις συγκρούσεις<sup>28</sup>. Η δέουσα επιμέλεια βάσει κινδύνου αναφέρεται στα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι εταιρείες για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση πραγματικών ή δυνητικών κινδύνων με σκοπό την πρόληψη ή τον μετριασμό των δυσμενών επιπτώσεων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους ή τις αποφάσεις προμήθειας. Μια εταιρεία μπορεί να αξιολογεί τον κίνδυνο που ενέχουν οι δραστηριότητες και οι σχέσεις της και να λαμβάνει μέτρα μετριασμού των κινδύνων σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα που προβλέπονται στο εθνικό και διεθνές δίκαιο, συστάσεις διεθνών οργανισμών σχετικά με την υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, εργαλεία υποστηριζόμενα από την κυβέρνηση, εθελοντικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα και εσωτερικές πολιτικές και συστήματα μιας εταιρείας. Η προσέγγιση αυτή συμβάλλει επίσης στην προσαρμογή της άσκησης δέουσας επιμέλειας στο μέγεθος των δραστηριοτήτων της εταιρείας ή στις σχέσεις της κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.
- (66) Θα πρέπει να θεσπιστούν ή να τροποποιηθούν πολιτικές υποχρεωτικής δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, οι οποίες θα αντιμετωπίζουν, τουλάχιστον, τις πιο διαδεδομένες κατηγορίες κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων. Θα πρέπει να καλύπτουν τις υφιστάμενες και τις προβλέψιμες επιπτώσεις, αφενός, στην κοινωνική ζωή, και ιδίως στα ανθρώπινα δικαιώματα, την ανθρώπινη υγεία και ασφάλεια, καθώς και στην επαγγελματική υγεία και ασφάλεια και τα εργασιακά δικαιώματα, και, αφετέρου, στο περιβάλλον, ιδίως στη χρήση των υδάτων, την προστασία του εδάφους, την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη βιοποικιλότητα, συμπεριλαμβανομένης της ζωής στην κοινότητα.

<sup>27</sup> Σελίδα 15 των κατευθυντήριων γραμμών για τη δέουσα επιμέλεια του ΟΟΣΑ.

<sup>28</sup> ΟΟΣΑ (2011), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις, ΟΟΣΑ, Παρίσι· ΟΟΣΑ (2006), Εργαλείο ευαισθητοποίησης του ΟΟΣΑ ως προς τους κινδύνους για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις σε ζώνες με ανεπαρκή διακυβέρνηση, ΟΟΣΑ, Παρίσι· και Κατευθυντήριες αρχές για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα: Εφαρμογή του πλαισίου του ΟΗΕ «Προστασία, σεβασμός και επανόρθωση» («Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations ‘Protect, Respect and Remedy’ Framework») (Εκθεση του Ειδικού Απεσταλμένου του Γενικού Γραμματέα για το ζήτημα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των διεθνικών εταιρειών και άλλων επιχειρήσεων, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21 Μαρτίου 2011).

- (67) Σε ό,τι αφορά τις κατηγορίες κοινωνικού κινδύνου, η δέουσα επιμέλεια θα πρέπει να αντιμετωπίζει τους κινδύνους που προκύπτουν στην αλυσίδα εφοδιασμού μπαταριών σε σχέση με την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων της ανθρώπινης υγείας, της προστασίας των παιδιών και της ισότητας των φύλων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο για τα ανθρώπινα δικαιώματα<sup>29</sup>. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο οικονομικός φορέας έχει συμβάλει στην πρόληψη των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και σχετικά με τα μέσα που υπάρχουν στην επιχειρηματική δομή του φορέα για την καταπολέμηση της διαφθοράς και της δωροδοκίας. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν τη ορθή εφαρμογή των κανόνων των θεμελιωδών συμβάσεων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας<sup>30</sup>, όπως περιέχονται στο παράρτημα Ι της τριμερούς δήλωσης της ΔΟΕ.
- (68) Σε ό,τι αφορά τις κατηγορίες περιβαλλοντικού κινδύνου, οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού μπαταριών σε σχέση με την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιολογικής ποικιλότητας σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα<sup>31</sup>, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις τοπικές κοινότητες και την προστασία και ανάπτυξη των κοινοτήτων αυτών.

---

<sup>29</sup> Μεταξύ άλλων, η Οικουμενική Διακήρυξη για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, το Διεθνές Σύμφωνο για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα, το Διεθνές Σύμφωνο για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα, η Σύμβαση για την εξάλειψη όλων των μορφών διακρίσεων κατά των γυναικών, η Διεθνής Σύμβαση για τα δικαιώματα του παιδιού και η Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία.

<sup>30</sup> Οι οκτώ θεμελιώδεις Συμβάσεις είναι οι εξής: 1. Σύμβαση περί συνδικαλιστικής ελευθερίας και προστασίας συνδικαλιστικού δικαιώματος, 1948 (αριθ. 87), 2. Σύμβαση περί εφαρμογής των αρχών του δικαιώματος οργανώσεως και συλλογικής διαπραγματεύσεως, 1949 (αριθ. 98), 3. Σύμβαση περί αναγκαστικής εργασίας, 1930 (αριθ. 29) (και το πρωτόκολλό της του 2014), 4. Σύμβαση για την κατάργηση της αναγκαστικής εργασίας, 1957 (αριθ. 105), 5. Σύμβαση περί του κατώτατου ορίου ηλικίας, 1973 (αριθ. 138), 6. Σύμβαση για την απαγόρευση των χειρότερων μορφών εργασίας των παιδιών, 1999 (αριθ. 182), 7. Σύμβαση περί ίσης αμοιβής, 1951 (αριθ. 100), 8. Σύμβαση για τη διάκριση στην απασχόληση και στο επάγγελμα, 1958 (αριθ. 111).

<sup>31</sup> Όπως καθορίζεται στη Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα, διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://www.cbd.int/convention/text/> και, ιδίως, στην απόφαση COP VIII/28 «Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment» (Προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές για εκτίμηση επιπτώσεων που λαμβάνει υπόψη την βιοποικιλότητα), διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

- (69) Οι υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού όσον αφορά τον εντοπισμό και τον μετριασμό των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις πρώτες ύλες οι οποίες χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών θα πρέπει να συμβάλλουν στην εφαρμογή της απόφασης αριθ. 19 του UNEP σχετικά με τη διακυβέρνηση των ορυκτών πόρων, το οποίο αναγνωρίζει τη σημαντική συμβολή του εξορυκτικού τομέα στην υλοποίηση του θεματολογίου 2030 και των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης.
- (70) Άλλες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ με τις οποίες θεσπίζονται απαιτήσεις σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού θα πρέπει να εφαρμόζονται στον βαθμό που δεν προβλέπονται, στον παρόντα κανονισμό, ειδικές διατάξεις με τον ίδιο στόχο, φύση ή αποτέλεσμα, οι οποίες είναι δυνατό να προσαρμόζονται με βάση μελλοντικές τροποποιήσεις της νομοθεσίας.
- (71) Για την προσαρμογή στις εξελίξεις στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών, μεταξύ άλλων σε αλλαγές της έκτασης και της φύσης των σχετικών περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων, καθώς και στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο στον τομέα των μπαταριών και της χημικής σύστασης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου πρώτων υλών και κατηγοριών κινδύνου και των απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού.

(72) Απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τη διαχείριση αποβλήτων προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγωγοί και άλλοι οικονομικοί φορείς υπόκεινται στους ίδιους κανόνες σε όλα τα κράτη μέλη κατά την εφαρμογή της διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για τις μπαταρίες. Η μεγιστοποίηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών και η διασφάλιση της ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων μπαταριών μέσω διαδικασιών που επιτυγχάνουν κοινές ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης είναι απαραίτητες για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανάκτησης υλικών. Από την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/EK διαπιστώθηκε ότι μία από τις αδυναμίες της είναι η έλλειψη λεπτομέρειας στις διατάξεις της, με αποτέλεσμα την ανομοιόμορφη εφαρμογή και τη δημιουργία σημαντικών εμποδίων στη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης, καθώς και τη μη επίτευξη βέλτιστων επιπέδων ανακύκλωσης. Κατά συνέπεια, με τη θέσπιση πιο λεπτομερών και εναρμονισμένων κανόνων αναμένεται να αποφευχθεί η στρέβλωση της αγοράς για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών, να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των απαιτήσεων σε ολόκληρη την Ένωση και η περαιτέρω εναρμόνιση της ποιότητας των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων που παρέχονται από τους οικονομικούς φορείς, καθώς και να διευκολυνθεί η δημιουργία αγορών δευτερογενών πρώτων υλών.

**(72α) Για να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και να παρακολουθείται και να επαληθεύεται η συμμόρφωση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, είναι αναγκαίο τα κράτη μέλη να ορίσουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές.**

- (73) Ο παρών κανονισμός βασίζεται στους κανόνες και τις γενικές αρχές διαχείρισης αποβλήτων που θεσπίζονται στην οδηγία 2008/98/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>32</sup>, οι οποίες θα πρέπει να προσαρμοστούν για να αντανakλούν τη συγκεκριμένη κατάσταση των μπαταριών. Για την πλέον αποτελεσματική οργάνωση της συλλογής αποβλήτων μπαταριών, είναι σημαντικό αυτή να πραγματοποιείται σε στενή σύνδεση με τον τόπο όπου πωλούνται οι μπαταρίες σε ένα κράτος μέλος και κοντά στον τελικό χρήστη. Επιπλέον, τα απόβλητα μπαταριών μπορούν να συλλέγονται μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>33</sup> και της οδηγίας 2000/53/EK. Παρότι ο ισχύων κανονισμός θεσπίζει ειδικούς κανόνες για τις μπαταρίες, υπάρχει ανάγκη για μια συνεκτική και συμπληρωματική προσέγγιση, η οποία θα βασίζεται στις υφιστάμενες δομές διαχείρισης αποβλήτων και θα προβαίνει σε περαιτέρω εναρμόνισή τους. Κατά συνέπεια, και για την αποτελεσματική υλοποίηση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σε σχέση με τη διαχείριση αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν υποχρεώσεις όσον αφορά το κράτος μέλος στο οποίο οι μπαταρίες καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά.
- (74) Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των παραγωγών όσον αφορά τη διασφάλιση της επεξεργασίας των αποβλήτων μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά στο έδαφος κράτους μέλους, είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί μητρώο στην αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους, το οποίο θα διαχειρίζεται η ίδια.
- Το μητρώο αυτό μπορεί να είναι το ίδιο με το εθνικό μητρώο που δημιουργήθηκε σύμφωνα με την οδηγία 2006/66/EK.** Οι παραγωγοί θα πρέπει να υποχρεούνται να εγγράφονται στο εν λόγω μητρώο, προκειμένου να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες που θα επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να παρακολουθούν τη συμμόρφωση των παραγωγών με τις υποχρεώσεις τους. Οι απαιτήσεις εγγραφής θα πρέπει να είναι απλουστευμένες σε ολόκληρη την Ένωση.

<sup>32</sup> Οδηγία 2008/98/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

<sup>33</sup> Οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ. 38).

**(74α) Σε [...]περίπτωση κρατικών οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, όπου δεν υπάρχει εντολή του εκπροσωπούμενου παραγωγού, δεν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό σχετικά με την εν λόγω εντολή.**

(75) Βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», είναι σκόπιμο οι υποχρεώσεις για τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους να επιβαρύνουν τους παραγωγούς, στους οποίους θα πρέπει να περιλαμβάνεται κάθε κατασκευαστής, εισαγωγέας ή διανομέας ο οποίος, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω συμβάσεων εξ αποστάσεως όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7 της οδηγίας 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>34</sup>, προμηθεύει μπαταρία για πρώτη φορά προς διανομή ή χρήση, ακόμη και όταν είναι ενσωματωμένη σε συσκευές, **ελαφρά μέσα μεταφοράς** ή οχήματα, στο έδαφος κράτους μέλους σε επαγγελματική βάση.

---

<sup>34</sup> Οδηγία 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών, την τροποποίηση της οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 1999/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 85/577/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 97/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 304 της 22.11.2011, σ. 64).

- (76) Οι παραγωγοί θα πρέπει να φέρουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τη διαχείριση των μπαταριών τους στο στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής τους. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να χρηματοδοτούν το κόστος συλλογής, επεξεργασίας και ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων μπαταριών, το κόστος υποβολής στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, και το κόστος παροχής στους τελικούς χρήστες και στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες και την κατάλληλη επαναχρησιμοποίηση και διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει να ισχύουν για όλες τις μορφές προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων εξ αποστάσεως. Οι παραγωγοί θα πρέπει να είναι σε θέση να ασκούν τις εν λόγω υποχρεώσεις συλλογικά, μέσω οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που αναλαμβάνουν την ευθύνη για λογαριασμό τους. Οι παραγωγοί ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού θα πρέπει να υπόκεινται σε αδειοδότηση και θα πρέπει να τεκμηριώνουν ότι διαθέτουν τα οικονομικά μέσα για να καλύψουν το κόστος το οποίο συνεπάγεται η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού. **Τα κράτη μέλη, όταν θεσπίζουν διοικητικούς και διαδικαστικούς κανόνες για την αδειοδότηση των παραγωγών για μεμονωμένες οργανώσεις και οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού για συλλογική συμμόρφωση, θα μπορούν να διαφοροποιούν τις διαδικασίες για τους μεμονωμένους παραγωγούς και τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, ώστε να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος για τους μεμονωμένους παραγωγούς. Στο πλαίσιο αυτό, οι άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ μπορούν να θεωρηθούν αδειοδότηση για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.** Όπου είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά και για την εξασφάλιση ενιαίων όρων όσον αφορά τη διαφοροποίηση των χρηματικών εισφορών που καταβάλλονται στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού από τους παραγωγούς, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.

([...])76α) Η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει να εφαρμόζεται στους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν στην αγορά μπαταρία που προκύπτει από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, την αναπροσαρμογή χρήσης ή τις εργασίες ανακατασκευής. Ως εκ τούτου, ο οικονομικός φορέας που διέθεσε την αρχική μπαταρία στην αγορά δεν θα πρέπει να επιβαρυνθεί με το πρόσθετο κόστος που ενδέχεται να προκύψει από τη διαχείριση των αποβλήτων, το οποίο προκύπτει από την επακόλουθη διάρκεια ζωής της εν λόγω μπαταρίας. Οι οικονομικοί φορείς που υπόκεινται σε διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού μπορούν να θεσπίσουν μηχανισμό επιμερισμού του κόστους με βάση τον πραγματικό καταλογισμό του κόστους διαχείρισης των αποβλήτων.

(77) Ο παρών κανονισμός αποτελεί lex specialis σε σχέση με την οδηγία 2008/98/EK για τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού: στόχοι συλλογής και ανακύκλωσης, παραλαβή της επιστροφής από τον διανομέα, δεύτερη ζωή. Το κράτος μέλος πρέπει να καθορίσει τις παραμέτρους για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/98/EK και σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας.

Επιπλέον, όταν ο παρών κανονισμός δεν προβλέπει πλήρη εναρμόνιση στο κεφάλαιο VII, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν πρόσθετα μέτρα για τα συγκεκριμένα αυτά θέματα σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/98/EK και σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας. Οι εν λόγω πρόσθετοι κανόνες θα πρέπει να συνάδουν με τους κανόνες του κανονισμού, αλλά μπορούν να ρυθμίζουν περαιτέρω τα μη εναρμονισμένα θέματα που καλύπτονται από τον κανονισμό.

- (78) Για να διασφαλιστεί υψηλής ποιότητας ανακύκλωση στις αλυσίδες εφοδιασμού μπαταριών, να ενισχυθεί η χρήση ποιοτικών δευτερογενών πρώτων υλών και να προστατευτεί το περιβάλλον, η ύπαρξη υψηλού επίπεδου συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών θα πρέπει να αποτελεί κανόνα. Η συλλογή αποβλήτων μπαταριών αποτελεί θεμελιώδες, καίριο βήμα για το κλείσιμο του κύκλου των πολύτιμων υλικών που περιέχονται στις μπαταρίες μέσω της ανακύκλωσής τους, καθώς και για τη διατήρηση της αξιακής αλυσίδας των μπαταριών εντός της Ένωσης, με αποτέλεσμα τη διευκόλυνση της πρόσβασης στα ανακτηθέντα υλικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν περαιτέρω για την κατασκευή νέων προϊόντων.
- (79) Οι παραγωγοί όλων των μπαταριών θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη χρηματοδότηση και την οργάνωση της χωριστής συλλογής των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δημιουργήσουν ένα δίκτυο συλλογής που θα καλύπτει ολόκληρο το έδαφος των κρατών μελών, θα βρίσκεται πλησίον του τελικού χρήστη και δεν θα στοχεύει μόνο περιοχές και μπαταρίες για τις οποίες η συλλογή είναι επικερδής. Το δίκτυο συλλογής θα πρέπει να περιλαμβάνει κάθε διανομέα, εξουσιοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, δημοτικές εγκαταστάσεις και άλλους φορείς με δική τους πρωτοβουλία, όπως δημόσιες αρχές και σχολεία. Για την επαλήθευση και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του δικτύου συλλογής και των ενημερωτικών εκστρατειών, θα πρέπει να διενεργούνται τακτικές μελέτες της σύνθεσης τουλάχιστον σε επίπεδο NUTS 2<sup>35</sup> πάνω σε μείγμα αστικών αποβλήτων και αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που συλλέγονται για να προσδιοριστεί η ποσότητα των φορητών μπαταριών που περιέχουν.

---

<sup>35</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 154 της 21.6.2003, σ. 1).

- (80) Οι μπαταρίες μπορούν να συλλέγονται μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που έχουν δημιουργηθεί δυνάμει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ και μαζί με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με την οδηγία 2000/53/ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή, υποχρεωτική ελάχιστη απαίτηση επεξεργασίας είναι ότι οι μπαταρίες θα πρέπει να αφαιρούνται από τα απόβλητα συσκευών που συλλέγονται και από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Μετά την αφαίρεσή τους, οι μπαταρίες θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, και συγκεκριμένα θα πρέπει να συνυπολογίζονται για την επίτευξη του στόχου συλλογής για τη συγκεκριμένη [...] **κατηγορία** μπαταρίας και να υπόκεινται στις απαιτήσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (81) Λαμβανομένων υπόψη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της απώλειας υλικών λόγω του ότι τα απόβλητα μπαταριών δεν συλλέγονται χωριστά και, κατά συνέπεια, δεν υποβάλλονται σε επεξεργασία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, ο στόχος συλλογής φορητών μπαταριών που έχει ήδη καθοριστεί βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ θα πρέπει να εξακολουθήσει να εφαρμόζεται και θα πρέπει σταδιακά να αυξηθεί. [...] **Δεδομένης** της τρέχουσας αύξησης των πωλήσεων **μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς και της μεγαλύτερης διάρκειας ζωής τους, είναι σημαντικό να καθοριστεί ειδικό ποσοστό συλλογής για** αυτή την [...] **κατηγορία** μπαταριών [...] **χωριστά από το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών.** Λόγω [...] της [...] **αναμενόμενης ανάπτυξης** της αγοράς και της [...] **αύξησης** της [...] **εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς και των φορητών μπαταριών** [...], **η μεθοδολογία για τον υπολογισμό των στόχων συλλογής θα πρέπει να εξελιχθεί προκειμένου να αποτυπωθεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς και των φορητών διαθέσιμων για συλλογή μπαταριών.** Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί **στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση αυτής της μεθοδολογίας και την ανάλογη τροποποίηση των στόχων** συλλογής [...].

Ο[...]ι στόχοι συλλογής για τα απόβλητα των φορητών μπαταριών[...] και των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς πρέπει να επανεξεταστούν [...]. Αυτή η επανεξέταση μπορεί επίσης να αφορά [...]τη [...] δυνατότητα εισαγωγής δύο υποκατηγοριών φορητών μπαταριών: επαναφορτιζόμενες και μη επαναφορτιζόμενες, με χωριστά ποσοστά συλλογής [...]. Η Επιτροπή [...] θα πρέπει να εκπονεί έκθεση για την υποστήριξη των εν λόγω επανεξετάσεων.

- (82) Το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών θα πρέπει να συνεχίσει να υπολογίζεται με βάση τις μέσες ετήσιες πωλήσεις κατά τα προηγούμενα έτη, προκειμένου οι στόχοι να είναι ανάλογοι προς το επίπεδο της κατανάλωσης μπαταριών σε ένα κράτος μέλος. Για την καλύτερη αποτύπωση των αλλαγών στη σύνθεση της κατηγορίας των φορητών μπαταριών καθώς και στη διάρκεια ζωής και στα πρότυπα κατανάλωσης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού και επαλήθευσης του ποσοστού συλλογής για τις φορητές μπαταρίες καθώς και για τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς.
- (83) Όλες [...] οι μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να συλλέγονται και, για τον σκοπό αυτό, οι παραγωγοί τέτοιων μπαταριών θα πρέπει να υποχρεούνται να δέχονται και να παραλαμβάνουν δωρεάν όλα τα απόβλητα [...] μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου και τα απόβλητα μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που επιστρέφονται από τελικούς χρήστες. Θα πρέπει να θεσπιστούν υποχρεώσεις υποβολής λεπτομερών εκθέσεων για όλους τους φορείς που συμμετέχουν στη συλλογή αποβλήτων [...] μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.

- (84) Λαμβανομένης υπόψη της ιεράρχησης των αποβλήτων που καθορίζεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ η οποία δίνει προτεραιότητα στην πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση και, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και το άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο στ) της οδηγίας 1999/31/ΕΚ<sup>36</sup>, οι μπαταρίες που συλλέγονται δεν θα πρέπει να αποτεφρώνονται ή να απορρίπτονται σε χώρο υγειονομικής ταφής.
- (85) Κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας και ανακύκλωσης μπαταριών θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις για την πρόληψη των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην ανθρώπινη υγεία και για την επίτευξη υψηλού βαθμού ανάκτησης υλικών που περιέχονται σε μπαταρίες. Η οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>37</sup> ρυθμίζει μια σειρά βιομηχανικών δραστηριοτήτων που συμμετέχουν στην επεξεργασία και την ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών, για τις οποίες διασφαλίζει ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης και ελέγχους που αντικατοπτρίζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Όταν βιομηχανικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την επεξεργασία και την ανακύκλωση μπαταριών δεν καλύπτονται από την οδηγία 2010/75/ΕΚ, οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 10 της εν λόγω οδηγίας, και τις ειδικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Οι απαιτήσεις σχετικά με την επεξεργασία και ανακύκλωση μπαταριών θα πρέπει, κατά περίπτωση, να προσαρμόζονται από την Επιτροπή με βάση την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο και τις αναδυόμενες νέες τεχνολογίες στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση αυτών των απαιτήσεων.

<sup>36</sup> Οδηγία 1999/31/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Απριλίου 1999, περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων (ΕΕ L 182 της 16.7.1999, σ. 1).

<sup>37</sup> Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

(86) Θα πρέπει να καθοριστούν στόχοι για την αποδοτικότητα των διαδικασιών ανακύκλωσης και στόχοι ανάκτησης υλικών, προκειμένου να εξασφαλιστεί η παραγωγή ποιοτικών ανακτηθέντων υλικών για τον κλάδο παραγωγής μπαταριών, με παράλληλη εξασφάλιση σαφών και κοινών κανόνων για τους φορείς ανακύκλωσης και αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού ή άλλων εμποδίων στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών από απόβλητα μπαταριών. Θα πρέπει να καθοριστούν αποδόσεις ανακύκλωσης, ως δείκτης μέτρησης της συνολικής ποσότητας ανακτηθέντων υλικών, για τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος, τις μπαταρίες νικελίου-καδμίου και τις μπαταρίες λιθίου, ενώ παράλληλα θα πρέπει επίσης να τεθούν στόχοι για τα επίπεδα ανακτημένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανάκτησης υλικών σε ολόκληρη την Ένωση. Θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται οι κανόνες για τον υπολογισμό και την υποβολή στοιχείων σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής<sup>38</sup>. Για να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για τον υπολογισμό και την επαλήθευση των αποδόσεων ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών στις διαδικασίες ανακύκλωσης μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για τη θέσπιση των εν λόγω κανόνων. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επανεξετάσει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής ώστε να αντικατοπτρίζει δεόντως τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις αλλαγές στις διαδικασίες βιομηχανικής ανάκτησης, να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής τους ώστε να καλύπτει υφιστάμενους και νέους στόχους και να παρέχει εργαλεία για τον χαρακτηρισμό των ενδιάμεσων προϊόντων. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης θα πρέπει να ενθαρρύνονται να θεσπίζουν πιστοποιημένα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>39</sup>.

<sup>38</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής, της 11ης Ιουνίου 2012, για καθορισμό, βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό των αποδόσεων ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικών σιγλών και συσσωρευτών (ΕΕ L 151 της 12.6.2012, σ. 9).

<sup>39</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 761/2001 και των αποφάσεων της Επιτροπής 2001/681/ΕΚ και 2006/193/ΕΚ (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 1)

- (87) Θα πρέπει να είναι δυνατό να πραγματοποιείται επεξεργασία και ανακύκλωση εκτός του οικείου κράτους μέλους ή εκτός της Ένωσης μόνον όταν η αποστολή των αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>40</sup> και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής<sup>41</sup> και όταν οι δραστηριότητες επεξεργασίας και ανακύκλωσης πληρούν τις απαιτήσεις που εφαρμόζονται στο εν λόγω είδος αποβλήτων, σύμφωνα με την ταξινόμηση των αποβλήτων στην απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε<sup>42</sup>. Η εν λόγω απόφαση, όπως τροποποιήθηκε, θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει όλες τις χημείες μπαταριών, **και συγκεκριμένα να περιλαμβάνει κωδικούς για απόβλητα μπαταριών ιόντων λιθίου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ορθή διαλογή και αναφορά των αποβλήτων μπαταριών ιόντων λιθίου. Ο παρών κανονισμός δεν επηρεάζει την πιθανή ταξινόμηση των αποβλήτων μπαταριών ως επικίνδυνων αποβλήτων βάσει της οδηγίας 2008/98/ΕΚ**. Όταν η εν λόγω επεξεργασία ή ανακύκλωση πραγματοποιείται εκτός της Ένωσης, προκειμένου να προσμετρηθεί στις αποδόσεις και στους στόχους ανακύκλωσης, ο φορέας για λογαριασμό του οποίου πραγματοποιείται θα πρέπει να υποχρεούται να υποβάλει σχετική έκθεση στην αρμόδια αρχή του αντίστοιχου κράτους μέλους και να αποδείξει ότι η επεξεργασία πραγματοποιείται υπό συνθήκες ισοδύναμες με αυτές που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Για να καθοριστούν οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται προκειμένου η εν λόγω επεξεργασία να θεωρηθεί ισοδύναμη, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που περιέχουν κριτήρια για την αξιολόγηση των ισοδύναμων συνθηκών.

<sup>40</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1).

<sup>41</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2007, σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση ορισμένων αποβλήτων που περιέχονται στο παράρτημα III ή IIIA του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προς ορισμένες χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων (ΕΕ L 316 της 4.12.2007, σ. 6).

<sup>42</sup> 2000/532/ΕΚ: Απόφαση της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2000, για αντικατάσταση της απόφασης 94/3/ΕΚ για τη θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1 στοιχείο α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης 94/904/ΕΚ του Συμβουλίου για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τα επικίνδυνα απόβλητα (ΕΕ L 226 της 6.9.2000, σ. 3).

- (88) Οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που δεν είναι πλέον κατάλληλες για τον αρχικό σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκαν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικό σκοπό ως σταθερές μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας. Αναδύεται μια αγορά δεύτερης χρήσης για τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και ηλεκτρικών οχημάτων και, προκειμένου να υποστηριχτεί η πρακτική εφαρμογή της ιεράρχησης των αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικοί κανόνες που θα επιτρέπουν την υπεύθυνη αναπροσαρμογή της χρήσης των χρησιμοποιημένων μπαταριών, με παράλληλη συνεκτίμηση της αρχής της προφύλαξης και διασφάλιση της ασφάλειας της χρήσης για τους τελικούς χρήστες. Κάθε χρησιμοποιημένη μπαταρία αυτού του είδους θα πρέπει να υποβάλλεται σε αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας της και της διαθέσιμης χωρητικότητάς της προκειμένου να εξακριβωθεί η καταλληλότητά της για χρήση για οποιονδήποτε σκοπό άλλο από τον αρχικό σκοπό της. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των διατάξεων που σχετίζονται με την εκτίμηση της κατάστασης της υγείας των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (89) Οι παραγωγοί και οι διανομείς θα πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στην παροχή πληροφοριών στους τελικούς χρήστες σχετικά με το ότι οι μπαταρίες θα πρέπει να συλλέγονται χωριστά, ότι υπάρχουν διαθέσιμα συστήματα συλλογής και ότι οι τελικοί χρήστες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της περιβαλλοντικά βέλτιστης διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο της κοινοποίησης πληροφοριών σε όλους τους τελικούς χρήστες, καθώς και της υποβολής στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες, θα πρέπει να γίνεται χρήση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφοριών. Οι πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται είτε με κλασικά μέσα, όπως σε υπαίθριους χώρους, με αφίσες και με εκστρατείες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, είτε με πιο καινοτόμα μέσα, όπως η ηλεκτρονική πρόσβαση σε ιστότοπους μέσω κωδικών QR που είναι τοποθετημένοι στην μπαταρία.
- (90) Για να καταστεί δυνατή η επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που αφορούν τη συλλογή και την επεξεργασία μπαταριών, καθώς και η επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των υποχρεώσεων αυτών, είναι αναγκαίο οι αντίστοιχοι φορείς να ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές. Οι παραγωγοί μπαταριών και άλλοι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συλλέγουν μπαταρίες θα πρέπει να υποβάλλουν για κάθε ημερολογιακό έτος, κατά περίπτωση, τα δεδομένα σχετικά με τις πωληθείσες μπαταρίες και τα συλλεγόμενα απόβλητα μπαταριών. Σε ό,τι αφορά την επεξεργασία και την ανακύκλωση, οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων θα πρέπει να βαρύνουν τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων και τους φορείς ανακύκλωσης αντίστοιχα.

- (91) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα των μπαταριών που διατέθηκαν εντός του εδάφους τους και την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν, ανά [...] **κατηγορία** και χημική σύσταση. Σε ό,τι αφορά τις φορητές μπαταρίες, τα δεδομένα για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών από ελαφρά μέσα μεταφοράς θα πρέπει να υποβάλλονται χωριστά, δεδομένης της ανάγκης συλλογής δεδομένων για την προσαρμογή του στόχου συλλογής, λαμβανομένου υπόψη του μεριδίου αγοράς των εν λόγω μπαταριών και του συγκεκριμένου σκοπού και των χαρακτηριστικών τους. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχονται ηλεκτρονικά και να συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υποβολή αυτών των δεδομένων και πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και για τις μεθόδους επαλήθευσης, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (92) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναφέρουν στην Επιτροπή [...] τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επιτευχθέντα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών, λαμβανομένων υπόψη όλων των επιμέρους σταδίων της διαδικασίας ανακύκλωσης και των εξερχόμενων κλασμάτων.
- (93) Για να ενισχυθεί η διαφάνεια κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού και της αξιακής αλυσίδας για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα που θα μεγιστοποιεί την ανταλλαγή πληροφοριών, καθιστώντας δυνατή την παρακολούθηση και τον εντοπισμό των μπαταριών, θα παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ένταση άνθρακα των διαδικασιών κατασκευής τους, καθώς και την προέλευση των χρησιμοποιούμενων υλικών, τη σύνθεσή τους, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επικινδύνων χημικών ουσιών, τις εργασίες και τις δυνατότητες επισκευής, αναπροσαρμογής χρήσης και αποσυναρμολόγησης, και τις διαδικασίες επεξεργασίας, ανακύκλωσης και ανάκτησης στις οποίες οι μπαταρίες θα μπορούσαν να υποβληθούν στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Το εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα θα πρέπει να δημιουργηθεί σταδιακά· ένα πρωτότυπο σύστημα θα πρέπει να τεθεί στη διάθεση των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων και των αρχών των κρατών μελών τουλάχιστον ένα έτος πριν από την οριστικοποίηση των μέτρων εφαρμογής που καθορίζουν τα τελικά χαρακτηριστικά και την πολιτική πρόσβασης σε δεδομένα του συστήματος, ώστε να καταστεί δυνατή η διατύπωση παρατηρήσεων εκ μέρους τους και η έγκαιρη συμμόρφωσή τους.

Μια τέτοια πολιτική για την πρόσβαση σε στοιχεία θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές αρχές που θεσπίζονται στη νομοθεσία της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ευρωπαϊκή διακυβέρνηση δεδομένων (Πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων)<sup>43</sup>. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υλοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.

- (94) Θα πρέπει να θεσπιστεί διαβατήριο μπαταριών, το οποίο θα επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συλλέγουν και να επαναχρησιμοποιούν με αποτελεσματικότερο τρόπο τις πληροφορίες και τα δεδομένα για μεμονωμένες μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά και να προβαίνουν σε πιο τεκμηριωμένες επιλογές στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων σχεδιασμού τους. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υλοποίηση του διαβατηρίου μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (95) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>44</sup> καθορίζει **τους γενικούς** κανόνες για την εποπτεία της αγοράς και τον έλεγχο των προϊόντων που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί ότι οι [...] **μπαταρίες** που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων πληρούν απαιτήσεις οι οποίες παρέχουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια, η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος, ο ανωτέρω κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Ως εκ τούτου, το **παράρτημα Ι του** του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως **ώστε να διασφαλιστεί ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 περιλαμβάνει τις μπαταρίες στο πεδίο εφαρμογής του. Πέραν του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες σχετικά με συγκεκριμένες πτυχές της εποπτείας της αγοράς και της επιβολής όσον αφορά τις μπαταρίες.**

<sup>43</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0767&from=EN>

<sup>44</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011 (ΕΕ L 169 της 25.6.2019, σ. 1)

- (96) Οι μπαταρίες θα πρέπει να διατίθενται στην αγορά μόνον εφόσον δεν παρουσιάζουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον όταν αποθηκεύονται καταλλήλως και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, ή υπό εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης, δηλαδή όταν η χρήση τους μπορεί να είναι απόρροια νόμιμης και άμεσα προβλέψιμης ανθρώπινης συμπεριφοράς.
- (97) Θα πρέπει να υπάρχει διαδικασία στο πλαίσιο της οποίας τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν όσον αφορά μπαταρίες που παρουσιάζουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον. Θα πρέπει επίσης να παρέχεται η δυνατότητα στις αρχές εποπτείας της αγοράς στα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρώιμο στάδιο όσον αφορά τέτοιου είδους μπαταρίες. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για την έκδοση πράξεων προκειμένου να καθορίζεται εάν τα εθνικά μέτρα σχετικά με μη συμμορφούμενες μπαταρίες είναι δικαιολογημένα ή όχι.
- (98) Οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα βάσει διαπιστώσεων σύμφωνα με τις οποίες είτε η μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού είτε ο οικονομικός φορέας παραβιάζει τους κανόνες σχετικά με τη διάθεση ή τη διαθεσιμότητα μπαταρίας στην αγορά, ή σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια και την επισήμανση, ή σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού.

- (99) Οι δημόσιες συμβάσεις αποτελούν σημαντικό τομέα όσον αφορά τη μείωση των επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στο περιβάλλον και την προώθηση της στροφής της αγοράς προς πιο βιώσιμα προϊόντα. Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ<sup>45</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στην οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>46</sup> και οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/25/ΕΕ, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο πλαίσιο της προμήθειας μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες, με σκοπό να προωθούν και να ενισχύουν την αγορά καθαρής και ενεργειακά αποδοτικής κινητικότητας και την αποθήκευση ενέργειας και, με τον τρόπο αυτό, να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για το περιβάλλον, το κλίμα και την ενέργεια.
- (100) Για να καθοριστεί η ισοδυναμία των συστημάτων δέουσας επιμέλειας που έχουν αναπτυχθεί από κυβερνήσεις, βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Για να εξασφαλιστεί η επικαιροποίηση του καταλόγου πρώτων υλών και των συναφών κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων, καθώς και η συνέπεια με τον κανονισμό για τα ορυκτά από περιοχές συγκρούσεων και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (101) Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή της αναγνώρισης συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού από την Επιτροπή, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.

---

<sup>45</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65)

<sup>46</sup> Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243)

**(101α) Οι πρωτοβουλίες δέουσας επιμέλειας μπορούν να στηρίζουν τον οικονομικό φορέα στην εκπλήρωση της υποχρέωσης δέουσας επιμέλειας σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και τις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα. Ωστόσο, την ευθύνη για την τήρηση της δέουσας επιμέλειας φέρει πλήρως και αποκλειστικά ο οικονομικός φορέας.**

- (102) Είναι εξαιρετικά σημαντικό η Επιτροπή, όταν εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού, να πραγματοποιεί κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να διεξάγονται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>47</sup>. Ειδικότερα, για να εξασφαλιστεί η ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (103) Οι εκτελεστικές εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή από τον παρόντα κανονισμό και δεν αφορούν τον καθορισμό του κατά πόσο τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη σε σχέση με μη συμμορφούμενες μπαταρίες είναι δικαιολογημένα ή όχι θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>48</sup>.
- (104) Η συμβουλευτική διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την έκδοση εκτελεστικής πράξης σε περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, προκειμένου να ζητήσει από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται.

<sup>47</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1

<sup>48</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13)

- (105) Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής με τις οποίες θα καθορίζεται εάν ένα εθνικό μέτρο που έχει ληφθεί σε σχέση με συμμορφούμενη μπαταρία που ενέχει κίνδυνο είναι δικαιολογημένο ή όχι, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας, της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, όπου το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης.
- (106) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν κανόνες επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσουν την εφαρμογή των κανόνων αυτών. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
- (107) Λόγω της ανάγκης να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της ανάγκης να ληφθούν υπόψη οι νέες εξελίξεις που βασίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει στην έκθεσή της αξιολόγηση των διατάξεων σχετικά με τα κριτήρια βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης, τα μέτρα διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών και τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Εάν κρίνεται σκόπιμο, η έκθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από πρόταση για τροποποίηση σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.
- (108) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στους οικονομικούς φορείς να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και στα κράτη μέλη να προετοιμάσουν τη διοικητική υποδομή που απαιτείται για την εφαρμογή του. Επομένως, η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναβληθεί μέχρι μια ημερομηνία που θα επιτρέπει ευλόγως την ολοκλήρωση των προετοιμασιών αυτών.
- (109) Για να μπορέσουν τα κράτη μέλη να προσαρμόσουν το μητρώο παραγωγών που έχει δημιουργηθεί βάσει της οδηγίας 2006/66/EK και να λάβουν τα αναγκαία διοικητικά μέτρα σχετικά με την οργάνωση των διαδικασιών αδειοδότησης από τις αρμόδιες αρχές, με παράλληλη διατήρηση της συνέχειας για τους οικονομικούς φορείς, η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να καταργηθεί [...] **24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού.**

Οι υποχρεώσεις βάσει της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή στοιχείων σχετικά με το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών και τις αποδόσεις ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης παραμένουν σε ισχύ έως [...] **24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού** και οι σχετικές υποχρεώσεις για τη διαβίβαση δεδομένων στην Επιτροπή παραμένουν σε ισχύ έως [...] **42 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέχεια μέχρι τη θέσπιση νέων κανόνων υπολογισμού και μορφοτύπων υποβολής στοιχείων από την Επιτροπή δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

- (110) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η κατοχύρωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με παράλληλη διασφάλιση ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά πληρούν τις απαιτήσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας, της περιουσίας και του περιβάλλοντος, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί ωστόσο, λόγω της ανάγκης εναρμόνισης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού, [...]

## Κεφάλαιο I

### Γενικές διατάξεις

#### Άρθρο 1

##### *Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής*

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει απαιτήσεις σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια, την επισήμανση και την ενημέρωση προκειμένου να επιτραπεί η διάθεση στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία μπαταριών, καθώς και ελάχιστες απαιτήσεις για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών καθώς και την υποβολή στοιχείων.
- 1α. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των οικονομικών φορέων που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά ή τις θέτουν σε λειτουργία, καθώς και τις απαιτήσεις για πράσινες δημόσιες συμβάσεις κατά την προμήθεια μπαταριών ή προϊόντων στα οποία ενσωματώνονται μπαταρίες.**
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις κατηγορίες μπαταριών, δηλαδή τις φορητές μπαταρίες, [...] τις μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, ανεξάρτητα από το σχήμα, τον όγκο, το βάρος, τον σχεδιασμό, τη σύνθεση των υλικών, τον τύπο, τη γημική σύσταση, τη χρήση ή τον σκοπό τους. Εφαρμόζεται επίσης στις μπαταρίες που προορίζονται για [...] προϊόντα ή ενσωματώνονται [...] ή προστίθενται σε αυτά. Για τους σκοπούς των κεφαλαίων II και VIα, όταν οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά μπορεί να θεωρηθεί ότι εμπίπτουν σε περισσότερες από μία κατηγορίες, εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις που προβλέπονται στα κεφάλαια αυτά.

3. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις μπαταρίες [...] που προορίζονται για ή ενσωματώνονται σε:
- α) σε εξοπλισμό που έχει σχέση με την προστασία των ζωτικών συμφερόντων ασφαλείας των κρατών μελών, σε όπλα, πυρομαχικά και πολεμικό υλικό, εξαιρουμένων των προϊόντων που δεν προορίζονται για συγκεκριμένους στρατιωτικούς σκοπούς· και
  - β) σε εξοπλισμό που προορίζεται για αποστολή στο διάστημα.

### Άρθρο 1α

#### Στόχος

Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να συμβάλει στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, μεταξύ άλλων με την πρόληψη και τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων των μπαταριών στο περιβάλλον, και στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας μέσω της πρόληψης ή της μείωσης των δυσμενών επιπτώσεων της δημιουργίας και της διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών.

### *Άρθρο 2*

#### *Ορισμοί*

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «μπαταρία»: κάθε έτοιμη προς χρήση πηγή ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από άμεση μετατροπή χημικής ενέργειας, διαθέτει εσωτερική ή εξωτερική αποθήκευση και αποτελείται από ένα ή περισσότερα μη επαναφορτιζόμενα ή επαναφορτιζόμενα στοιχεία ή δομοστοιχεία μπαταριών ή [...] συστοιχίες αυτών, συμπεριλαμβανομένης μπαταρίας που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή·
- 1α) «συστοιχία μπαταριών»: κάθε σύνολο στοιχείων ή δομοστοιχείων μπαταριών συνδεδεμένων μεταξύ τους ή/και εγκλεισμένων σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα που δεν προορίζεται να διαχωριστεί ή να ανοιχτεί από τον τελικό χρήστη·

- 1β) «δομοστοιχείο μπαταρίας»: σύνολο στοιχείων μπαταρίας που είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους ή εγκλεισμένα σε εξωτερικό κέλυφος για την προστασία των στοιχείων από εξωτερικές προσκρούσεις, και το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιείται είτε αυτόνομα είτε σε συνδυασμό με άλλα δομοστοιχεία. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ένα δομοστοιχείο μπαταρίας που διατίθεται στην αγορά έτοιμο να χρησιμοποιηθεί ή να συναρμολογηθεί πρέπει να θεωρείται μπαταρία.**
- 2) «στοιχείο μπαταρίας»: η βασική λειτουργική μονάδα μιας μπαταρίας η οποία αποτελείται από ηλεκτρόδια, ηλεκτρολύτη, δοχείο, πόλους και, κατά περίπτωση, διαχωριστές, και περιέχει τα ενεργά υλικά των οποίων η αντίδραση παράγει ηλεκτρική ενέργεια·
- 3) «ενεργά υλικά»: υλικά που αντιδρούν στο πλαίσιο χημικής αντίδρασης για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατά την εκφόρτιση του στοιχείου μπαταρίας ή **για την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη φόρτιση της μπαταρίας**·
- 4) «μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που δεν έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- 5) «επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- 6) «μπαταρία με [...] **εξωτερική αποθήκευση**»: μπαταρία [...] **που έχει σχεδιαστεί να αποθηκεύει την ενέργεια αποκλειστικά σε μία ή περισσότερες** συνδεδεμένες εξωτερικές συσκευές [...].
- 7) «φορητή μπαταρία»: κάθε μπαταρία η οποία:
- είναι σφραγισμένη·
  - ζυγίζει 5 kg ή λιγότερο·
  - δεν έχει σχεδιαστεί **ειδικά** για βιομηχανικούς σκοπούς· και
  - δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων, **ούτε μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς**, ούτε [...] μπαταρία **SLI**·

- 8) «φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης»: επαναφορτιζόμενες ή μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες οι οποίες παράγονται ειδικά με στόχο τη διαλειτουργικότητα και με τους ακόλουθους κοινούς μορφότυπους: [...] D, C, AA, AAA, [...] 9 βολτ (PP3)·
- 9) «μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς» ή «μπαταρία LMT»: κάθε μπαταρία που είναι σφραγισμένη και ζυγίζει 25 kg ή λιγότερο, σχεδιασμένη για την έλξη τροχοφόρων οχημάτων τα οποία [...] μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με τον ηλεκτρικό κινητήρα ή με συνδυασμό κινητήρα και ανθρώπινου δυναμικού, [...]συμπεριλαμβανομένου του οχήματος που έχει λάβει έγκριση τύπου της κατηγορίας L, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και η οποία δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων·
- 10) «[...] μπαταρία εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης ή «[...] μπαταρία SLI: κάθε μπαταρία [...]που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για[...] εκκίνηση, φωτισμό ή ανάφλεξη[...] και που μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για βοηθητικό ή υποστηρικτικό σκοπό σε οχήματα, άλλα μέσα μεταφοράς ή μηχανήματα·
- 11) «μπαταρία βιομηχανικού τύπου»: κάθε μπαταρία που έχει σχεδιαστεί ειδικά για βιομηχανικές χρήσεις ή κάθε μπαταρία [...] που προορίζεται για βιομηχανικές χρήσεις αφότου έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή σε αναπροσαρμογή χρήσης, και κάθε άλλη μπαταρία που ζυγίζει πάνω από 5 kg, εξαιρουμένων [...] των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και [...] των μπαταριών SLI·
- 12) «μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων» ή «μπαταρία EV»: κάθε μπαταρία [...] σχεδιασμένη για την έλξη υβριδικών [...] ή ηλεκτρικών οχημάτων [...] που έχουν λάβει έγκριση τύπου των κατηγοριών M, N και O, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ή κάθε μπαταρία που ζυγίζει πάνω από 25 kg και έχει σχεδιαστεί για την έλξη οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση τύπου της κατηγορίας L, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013·

- 13) «σταθερό σύστημα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία»: μπαταρία βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση ειδικά σχεδιασμένη για την αποθήκευση και την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από και προς το δίκτυο ή για την αποθήκευση και την παροχή ηλεκτρική ενέργειας σε τελικούς χρήστες, ανεξάρτητα από το πού και από ποιον χρησιμοποιείται η συγκεκριμένη μπαταρία·
- 14) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία μια μπαταρία [...] καθίσταται διαθέσιμη στην αγορά της Ένωσης·
- 15) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά μπαταρίας για διανομή ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·
- 16) «θέση σε λειτουργία»: η πρώτη χρήση μπαταρίας για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται εντός της Ένωσης, χωρίς να έχει προηγουμένως διατεθεί στην αγορά·
- 17) «μοντέλο μπαταρίας»: [...] έκδοση μπαταρίας της οποίας όλα τα τεμάχια έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά όσον αφορά τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης, σήμανσης και ενημέρωσης, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και τον ίδιο αναγνωριστικό κωδικό μοντέλου·
- 17α) «μπαταρία που παρουσιάζει κίνδυνο»: μπαταρία ικανή να επηρεάσει αρνητικά την υγεία και την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, σε βαθμό που υπερβαίνει αυτό που θεωρείται εύλογο και αποδεκτό σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό ή υπό φυσιολογικές ή εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης της συγκεκριμένης μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που αφορούν τη διάρκεια χρήσης και, κατά περίπτωση, τη θέση σε λειτουργία, την εγκατάσταση και τη συντήρησή της**

- 18) «αποτύπωμα άνθρακα»: το άθροισμα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου σε ένα σύστημα προϊόντων, εκφρασμένο ως ισοδύναμα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και βάσει μελέτης περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEF) με χρήση της ενιαίας κατηγορίας επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής·
- 19) «οικονομικός φορέας»: ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας, ο διανομέας, ο πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών **ή κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο** που υπέχει υποχρεώσεις σε σχέση με την κατασκευή μπαταριών, **την προετοιμασία τους για επαναγρησιμοποίηση, την προετοιμασία τους για αναπροσαρμογή χρήσης, την αναπροσαρμογή της χρήσης τους ή την ανακατασκευή τους**, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά, **συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής διάθεσής τους στην αγορά**, ή τη θέση τους σε λειτουργία σύμφωνα με [...] τον **παρόντα** κανονισμό·
- 20) «ανεξάρτητος φορέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο [...] το οποίο είναι ανεξάρτητο από τον κατασκευαστή και τον παραγωγό και εμπλέκεται άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή, τη συντήρηση ή την αναπροσαρμογή χρήσης μπαταριών· περιλαμβάνονται φορείς διαχείρισης αποβλήτων, επισκευαστές, κατασκευαστές ή διανομείς εξοπλισμού επισκευής, εργαλείων ή ανταλλακτικών, καθώς και εκδότες τεχνικών πληροφοριών, φορείς που παρέχουν υπηρεσίες επιθεώρησης και δοκιμών, φορείς που παρέχουν κατάρτιση σε εγκαταστάτες, κατασκευαστές και επισκευαστές εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικών καυσίμων·
- 21) «κωδικός QR»: γραμμωτός κώδικας δύο διαστάσεων που παρέχει σύνδεσμο προς τις πληροφορίες σχετικά με ένα μοντέλο μπαταρίας·
- 22) «σύστημα διαχείρισης μπαταρίας»: ηλεκτρονική διάταξη η οποία ελέγχει ή διαχειρίζεται τις ηλεκτρικές και θερμικές λειτουργίες της μπαταρίας, διαχειρίζεται και αποθηκεύει τα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών που καθορίζονται στο παράρτημα VII και η οποία επικοινωνεί με το όχημα, **το ελαφρύ μέσο μεταφοράς** ή τη συσκευή στην οποία είναι ενσωματωμένη η μπαταρία, **ή με δημόσια ή ιδιωτική υποδομή φόρτισης**·

- 23) «συσκευή»: κάθε ηλεκτρικός ή ηλεκτρονικός εξοπλισμός, όπως ορίζεται από την οδηγία 2012/19/ΕΕ, ο οποίος λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει ή μπορεί να λειτουργήσει με μπαταρία·
- 24) «κατάσταση φόρτισης»: η διαθέσιμη χωρητικότητα σε μπαταρία, εκφρασμένη ως ποσοστό της ονομαστικής χωρητικότητας όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή·
- 25) «κατάσταση υγείας»: μέτρο της γενικής κατάστασης μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας και της ικανότητάς της να παρέχει την καθορισμένη απόδοση σε σύγκριση με την αρχική της κατάσταση·

**25a) «προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης»: κάθε εργασία με την οποία μέρη ενός απόβλητου μπαταρίας ή το σύνολο αυτού προετοιμάζονται έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σκοπό ή εφαρμογή διαφορετική από εκείνη για την οποία είχε αρχικά σχεδιαστεί η μπαταρία·**

- 26) «αναπροσαρμογή χρήσης»: κάθε εργασία που έχει ως αποτέλεσμα τη χρήση μερών ή ολόκληρης της μπαταρίας που δεν είναι απόβλητο μπαταρίας, για σκοπό ή εφαρμογή διαφορετική από εκείνη για την οποία είχε αρχικά σχεδιαστεί η μπαταρία·

**26a) «ανακατασκευή»: κάθε τεχνική εργασία σε χρησιμοποιημένη μπαταρία η οποία περιλαμβάνει την αποσυναρμολόγηση και αξιολόγηση όλων των δομοστοιχείων και στοιχείων της μπαταρίας και τη χρήση ορισμένης ποσότητας δομοστοιχείων και στοιχείων μπαταριών —νέων, χρησιμοποιημένων ή ανακτηθέντων από απόβλητα— ή άλλα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, για την αποκατάσταση της χωρητικότητας της μπαταρίας τουλάχιστον στο 90 % της αρχικής ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας, και όταν η κατάσταση της υγείας όλων των επιμέρους στοιχείων μπαταρίας είναι ομοιογενής και αυτά δεν διαφέρουν περισσότερο από 3 % μεταξύ τους, και η οποία έχει ως αποτέλεσμα η μπαταρία να χρησιμοποιείται για σκοπό ή εφαρμογή ίδια με εκείνη για την οποία σχεδιάστηκε αρχικά η μπαταρία·**

- 27) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει μια μπαταρία ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή μπαταρίας και διοχετεύει στην αγορά την μπαταρία αυτή υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του ή τη θέτει σε λειτουργία για δικούς του σκοπούς.
- 28) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά προϊόντος, διεργασίας ή υπηρεσίας.
- 29) «εναρμονισμένο πρότυπο»: πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.
- 30) «σήμανση CE»: σήμανση με την οποία ο κατασκευαστής δηλώνει ότι η μπαταρία συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης αυτής.
- 31) «διαπίστευση»: η διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
- 32) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
- 33) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διεργασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας[...], επισήμανσης και ενημέρωσης του παρόντος κανονισμού που αφορούν μπαταρίες.
- 34) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: οργανισμός ο οποίος εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης.

**34α) «οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους»: οργανισμός που διενεργεί επαλήθευση των πολιτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·**

35) «κοινοποιημένος οργανισμός»: οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης **ή οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους** που κοινοποιείται σύμφωνα με [...] το **κεφάλαιο V** του παρόντος κανονισμού·

36) «δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού»: οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα [...] σε σχέση με το σύστημα διαχείρισής του, τη διαχείριση κινδύνων, τις επαληθεύσεις **και την εποπτεία** από τρίτους που διενεργούνται από κοινοποιημένους οργανισμούς και την κοινοποίηση πληροφοριών με σκοπό τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση πραγματικών και δυνητικών κινδύνων που συνδέονται με την προμήθεια, την επεξεργασία και την εμπορία των πρώτων υλών που απαιτούνται για την κατασκευή μπαταριών·

37) «παραγωγός»: κάθε κατασκευαστής, εισαγωγέας ή διανομέας **ή άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο** το οποίο, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω συμβάσεων εξ αποστάσεως όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7 της οδηγίας 2011/83/ΕΕ, **εναλλακτικά**:

**i) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και κατασκευάζει μπαταρίες υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του, ή έχει σχεδιάσει ή κατασκευάσει μπαταρίες και τις προμηθεύει [...] για πρώτη φορά [...] υπό την επωνυμία του ή [...] το εμπορικό σήμα του, συμπεριλαμβανομένων [...] εκείνων που ενσωματώνονται [...] σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα, στο έδαφος του [...] εν λόγω κράτους μέλους·**

**ii) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και μεταπωλεί εντός του εδάφους του εν λόγω κράτους μέλους, υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του, μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα, κατασκευασμένες από τρίτους. Ένας μεταπωλητής δεν θεωρείται «παραγωγός» εάν το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή αναγράφεται στις μπαταρίες, όπως προβλέπεται στο σημείο i)·**

iii) είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και προμηθεύει για πρώτη φορά σε αυτό το κράτος μέλος σε επαγγελματική βάση **μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα, από τρίτη χώρα ή από άλλο κράτος μέλος**

iv) πωλεί μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα, μέσω επικοινωνίας εξ αποστάσεως απευθείας σε τελικούς χρήστες, οι οποίοι είναι είτε νοικοκυριά είτε άλλοι, σε κράτος μέλος και είναι εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα.

37α) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού»: νομικό ή φυσικό πρόσωπο εγκατεστημένο σε κράτος μέλος στο οποίο ο παραγωγός διαθέτει μπαταρίες στην αγορά και είναι διαφορετικό από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο παραγωγός, και το οποίο ορίζεται από τον παραγωγό σύμφωνα με το άρθρο 8α παράγραφος 5 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2008/98/ΕΕ για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του εν λόγω παραγωγού δυνάμει του κεφαλαίου VIII [...] του παρόντος κανονισμού.

38) «οργάνωση ευθύνης του παραγωγού»: νομική οντότητα που οργανώνει οικονομικά ή οικονομικά και επιχειρησιακά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού εξ ονόματος πολλών παραγωγών

39) «απόβλητο μπαταρίας»: κάθε μπαταρία που αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 1) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

(40)[...]

- (41) «επικίνδυνη ουσία»: [...] ουσία [...] ταξινομημένη ως επικίνδυνη λόγω του ότι πληροί τα κριτήρια [...] που ορίζονται στα μέρη 2 έως 5 του [...] παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>49</sup>[...].  
[...][...][...][...][...][...]·
- 42) «επεξεργασία»: κάθε δραστηριότητα που εκτελείται σε απόβλητα μπαταριών μετά την παράδοσή τους σε εγκατάσταση για διαλογή, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή προετοιμασία για ανακύκλωση·
- 43) «σημεία εθελοντικής συλλογής»: κάθε μη κερδοσκοπική, εμπορική ή άλλη οικονομική επιχείρηση ή δημόσιος φορέας που συμμετέχει με δική του πρωτοβουλία στη χωριστή συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών, με τη συλλογή των αποβλήτων φορητών μπαταριών που παράγει ή τα οποία παράγονται από άλλους τελικούς χρήστες πριν [...] από την παράδοσή τους σε παραγωγούς, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων·

---

<sup>49</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (ΕΕ L 353 της 31.12.2008, σ. 1)

- 44) «φορέας διαχείρισης αποβλήτων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά με τη χωριστή συλλογή, διαλογή ή επεξεργασία ή ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών·
- 45) «αδειοδοτημένη εγκατάσταση»: κάθε εγκατάσταση στην οποία επιτρέπεται, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK, η εκτέλεση της επεξεργασίας ή της ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών·
- 46) «φορέας ανακύκλωσης»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο [...] που πραγματοποιεί ανακύκλωση [...] σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση·
- 47) «διάρκεια ζωής» μπαταρίας: το χρονικό διάστημα που αρχίζει όταν η μπαταρία [...] κατασκευάζεται και λήγει όταν η μπαταρία καθίσταται απόβλητο·
- (48)[...]
- (49)[...]
- 50) «απόδοση ανακύκλωσης» διαδικασίας ανακύκλωσης: η αναλογία που επιτυγχάνεται όταν διαιρείται η μάζα των εξερχόμενων κλασμάτων που υπολογίζονται στην ανακύκλωση με τη μάζα του εισερχόμενου κλάσματος αποβλήτων μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε διαλογή, εκφρασμένη ως ποσοστό·
- 51) «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης»: κάθε ενωσιακή νομοθεσία η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·

- 52) «εθνική αρχή»: αρχή έγκρισης ή κάθε άλλη αρχή που συμμετέχει και είναι υπεύθυνη για την εποπτεία της αγοράς όπως ορίζεται στο κεφάλαιο [...] **IX** ή για τον έλεγχο των συνόρων σε κράτος μέλος όσον αφορά τις μπαταρίες·
- 53) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί για λογαριασμό του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων σχετικών με τις υποχρεώσεις που υπέχει ο κατασκευαστής βάσει των απαιτήσεων **των κεφαλαίων IV και VI** του παρόντος κανονισμού·
- 54) «εισαγωγέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει μπαταρία από τρίτη χώρα στην αγορά [...]
- 55) «διανομέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμη μια μπαταρία στην αγορά· [...]

[...]

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων «απόβλητα», «κάτοχος αποβλήτων», «διαχείριση αποβλήτων», **«πρόληψη»**, «συλλογή», «χωριστή συλλογή», «[...] **πρόγραμμα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού**», **«επαναχρησιμοποίηση»**, «προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση», «ανάκτηση **υλικών**» και «ανακύκλωση» που προβλέπονται στο άρθρο 3 της οδηγίας 2008/98/EK.

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων [...] «εποπτεία της αγοράς», «αρχή εποπτείας της αγοράς», «πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών», «διορθωτικό μέτρο», «τελικός χρήστης», «ανάκληση» και «απόσυρση», καθώς και ο ορισμός του όρου «κίνδυνος» σε σχέση με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων I, IV, VI, VII, IX και των παραρτημάτων V, VIII και XIII, που προβλέπονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων «ανεξάρτητος φορέας σωρευτικής εκπροσώπησης» [...], «συμμετέχων στην αγορά» και «αποθήκευση ενέργειας» που παρατίθενται στο άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

### *Άρθρο 3*

#### *Ελεύθερη κυκλοφορία*

1. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μπαταριών που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό για λόγους που σχετίζονται με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης για [...] τις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.
2. Σε εμπορικές εκθέσεις, παρουσιάσεις, επιδείξεις ή παρόμοιες εκδηλώσεις, τα κράτη μέλη δεν θέτουν εμπόδια στην επίδειξη μπαταριών που δεν τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι επισημαίνεται σαφώς με ευδιάκριτο σήμα ότι οι εν λόγω μπαταρίες δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και δεν [...] διατίθενται στην αγορά ή δεν τίθενται σε λειτουργία έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή τους.

#### Άρθρο 4

Απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης για τις μπαταρίες

1. Οι μπαταρίες διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν:
  - α) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στα [...] **άρθρα 6 έως 10 και 12· και**
  - β) τις απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης που ορίζονται **στο** κεφάλαιο ΙΙΙ.
2. Για τυχόν πτυχές που δεν καλύπτονται από τα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ, οι μπαταρίες **που αναφέρονται στην παράγραφο 1** δεν ενέχουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια **των προσώπων**, την περιουσία ή το περιβάλλον.

#### Άρθρο 5[...]

[...]

## Κεφάλαιο II

### Απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας

#### *Άρθρο 6*

##### *Περιορισμοί [...] ουσιών*

1. [...] **Με την επιφύλαξη** των περιορισμών που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 **και στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ**, οι μπαταρίες δεν περιέχουν [...] ουσίες για τις οποίες το παράρτημα I περιέχει περιορισμό, εκτός εάν συμμορφώνονται με τους όρους του εν λόγω περιορισμού.
  
2. [...] **Σε περίπτωση** μη αποδεκτού κινδύνου για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, ο οποίος προκύπτει από τη χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή από **την παρουσία** ουσίας [...] στις μπαταρίες όταν διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων [...] και **κατά τη διάρκεια της αναπροσαρμογής χρήσης ή κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας ή της ανακύκλωσης των** αποβλήτων [...] **μπαταριών**, και ο οποίος **δεν ελέγχεται επαρκώς και** πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 73 για την τροποποίηση των περιορισμών του παραρτήματος I, δυνάμει της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 71.

[...] Η εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξη [...] εκδίδεται εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων (εφεξής: Οργανισμός) που αναφέρεται στο άρθρο 71α. Εάν η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης δεν γνωμοδοτήσει εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στο άρθρο 71α παράγραφος 2, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις του περιορισμού, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσιμότητας εναλλακτικών λύσεων για την επικίνδυνη ουσία.

2α. Εάν το σχέδιο τροποποίησης του παραρτήματος Ι αποκλίνει από την αρχική πρόταση του φακέλου επιβολής περιορισμών, που καταρτίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 71, 71α και 71β, ή εάν δεν λαμβάνει υπόψη τις γνώμες του Οργανισμού, η Επιτροπή επισυνάπτει λεπτομερή αιτιολόγηση των διαφορών.

3α. Κατά την κατάρτιση φακέλου για πρόταση επιβολής περιορισμών που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, ο Οργανισμός που αναφέρεται στο άρθρο 75 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ή τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τυχόν διαθέσιμες πληροφορίες και παραπέμπουν σε κάθε σχετική εκτίμηση κινδύνου που έχει υποβληθεί για τους σκοπούς άλλης ενωσιακής νομοθεσίας η οποία καλύπτει τον κύκλο ζωής της ουσίας που χρησιμοποιείται στην μπαταρία, συμπεριλαμβανομένης της φάσης των αποβλήτων. Προς τούτο, άλλοι φορείς που έχουν συσταθεί δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και έχουν παρόμοια καθήκοντα, παρέχουν πληροφορίες στον Οργανισμό ή το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κατόπιν αίτησης.

4. Οι περιορισμοί που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν ισχύουν για τη χρήση ουσίας στην επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη (μπαταριών), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 23) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1907/2006.

5. Εάν ένας περιορισμός που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν ισχύει για την έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων και διαδικασιών παρασκευής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 22) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, η εξαίρεση αυτή, καθώς και η μέγιστη ποσότητα της εξαιρούμενης ουσίας, προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι.

#### *Άρθρο 7*

#### *Αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των [...] μπαταριών βιομηχανικού τύπου*

1. [...] **Για** τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με [...] χωρητικότητα άνω των 2 kWh[...], **εξαιρουμένων εκείνων που διαθέτουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων συντάσσεται δήλωση αποτυπώματος άνθρακα**, για κάθε μοντέλο μπαταρίας [...] ανά μονάδα παραγωγής, [...] σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο [...], και περιέχει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) διοικητικές πληροφορίες σχετικά με τον [...] **κατασκευαστή**·
  - β) πληροφορίες σχετικά με το **μοντέλο** μπαταρίας για το οποίο ισχύει η δήλωση·
  - γ) πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική θέση της εγκατάστασης κατασκευής μπαταριών·
  - δ) το [...] αποτύπωμα άνθρακα κατά τον **κύκλο ζωής** της μπαταρίας, υπολογιζόμενο σε kg ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα·
  - ε) το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας διαφοροποιημένο ανά στάδιο του κύκλου ζωής, όπως περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 4·
  - στ) [...] **αναγνωριστικό αριθμό της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ της μπαταρίας**·
  - ζ) διαδικτυακό σύνδεσμο για την πρόσβαση σε δημόσια έκδοση της μελέτης που υποστηρίζει [...] τις **τιμές** αποτυπώματος άνθρακα **που αναφέρονται στα στοιχεία δ) και ε)**.

Η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα [...] αρχίζει να ισχύει: [...]

- α) 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...];
- β) 42 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Έως ότου καταστεί προσβάσιμη μέσω του κωδικού QR που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 5, η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα συνοδεύει την μπαταρία.

Το αργότερο [...] 6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, η Επιτροπή εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των [...] τιμών του αποτυπώματος άνθρακα της μπαταρίας που αναφέρεται στα στοιχεία δ) και ε) του πρώτου εδαφίου, σύμφωνα με τα ουσιώδη στοιχεία που καθορίζονται στα σημεία 1 έως 7 του παραρτήματος II.

- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό του μορφότυπου της δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

[...]

2. [...] Οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με [...] χωρητικότητα άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων που διαθέτουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων φέρουν ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ετικέτα στην οποία αναγράφεται η κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα στην οποία αντιστοιχεί [...] το σχετικό μοντέλο μπαταρίας ανά μονάδα παραγωγής.

[...] Για τις μπαταρίες που αναφέρονται [...] στο πρώτο εδάφιο, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII καταδεικνύει ότι το δηλωθέν αποτύπωμα άνθρακα και η σχετική ταξινόμηση σε κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις τις οποίες εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με την [...] παράγραφο 1 τρίτο εδάφιο στοιχείο α).

Οι απαιτήσεις της κατηγορίας επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα του πρώτου εδαφίου αρχίζουν να ισχύουν[...]:

- α) 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...]:

- β) 60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Το αργότερο [...] 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και 42 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, η Επιτροπή εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους [...] όρους που καθορίζονται στο σημείο 8 του παραρτήματος II·
- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των μορφότυπων για την επισήμανση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο και του μορφότυπου για τη δήλωση σχετικά με την κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

Η Επιτροπή, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο σημείο 8 του παραρτήματος II, επανεξετάζει τον αριθμό των κατηγοριών επιδόσεων και τα όρια μεταξύ τους ανά τριετία και, κατά περίπτωση, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίησή τους, με σκοπό να παραμένουν αντιπροσωπευτικές της πραγματικότητας της αγοράς και της αναμενόμενης εξέλιξής της.

3. [...] Για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με [...] χωρητικότητα άνω των 2 kWh [...], εξαιρουμένων εκείνων που διαθέτουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, η τεχνική τεκμηρίωση [...] που αναφέρεται στο παράρτημα VIII καταδεικνύει ότι η δηλωθείσα τιμή του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής για το σχετικό μοντέλο μπαταρίας ανά μονάδα παραγωγής είναι χαμηλότερη από το ανώτατο όριο που θεσπίζεται με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη την οποία εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του τρίτου εδαφίου.

[...] Η εν λόγω απαίτηση, στο πρώτο εδάφιο, για ανώτατο όριο αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής αρχίζει να ισχύει[...]:

α) 54 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...]:

β) 78 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος είτε της κατ' εξουσιοδότηση πράξης είτε της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται αντίστοιχα στα στοιχεία α) και β) του τρίτου εδαφίου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Το αργότερο [...] 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και 60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό του ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής το οποίο αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους [...] όρους που καθορίζονται στο σημείο 9 του παραρτήματος II.

Η θέσπιση ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής ενεργοποιεί, εάν κρίνεται αναγκαίο, την επαναταξινόμηση των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

**3α. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, εάν η μπαταρία είχε ήδη διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.**

#### *Άρθρο 8*

*Ανακυκλωμένο περιεχόμενο σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταρίες [...] **SLI***

1. Κατόπιν παρέλευσης [...] **είτε 60 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού είτε 24 μηνών από την έναρξη ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη,** οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου **χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση,** οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και [...] οι μπαταρίες **SLI** [...] που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά [...] συνοδεύονται από [...] τεκμηρίωση που περιέχει πληροφορίες σχετικά με το [...] **ποσοστό, αντιστοίχως,** κοβαλτίου, [...] λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από **κατασκευαστικά υπολείμματα ή μετακαταναλωτικά** απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά [...], **και με το ποσοστό μολύβδου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται στην μπαταρία, για** κάθε μοντέλο μπαταρίας **ανά έτος** και [...] ανά μονάδα παραγωγής.

Έως και [...] 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η Επιτροπή εκδίδει [...] κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση του [...] ποσοστού κοβαλτίου, [...] λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά, και του ποσοστού μολύβδου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται στην μπαταρία, στις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, και με τον καθορισμό του μορφότυπου για την [...] τεκμηρίωση. [...]

2. Κατόπιν παρέλευσης [...] 96 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και [...] τις μπαταρίες SLI [...] που περιέχουν κοβάλτιο, μολύβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά [...], η τεχνική τεκμηρίωση [...] στην οποία αναφέρεται το παράρτημα VIII, καταδεικνύει ότι εκείνες οι μπαταρίες που περιέχουν το ακόλουθο ελάχιστο ποσοστό, αντιστοίχως, κοβαλτίου, [...] λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από κατασκευαστικά υπολείμματα ή μετακαταναλωτικά απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά [...], και το ποσοστό μολύβδου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται στην μπαταρία, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και [...] ανά μονάδα παραγωγής:
- α) 12 % κοβάλτιο·
  - β) 85 % μολύβδος·
  - γ) 4 % λίθιο·
  - δ) 4 % νικέλιο.

3. Κατόπιν παρέλευσης [...] 156 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και [...] οι μπαταρίες SLI [...] που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά [...], η τεχνική τεκμηρίωση [...] στην οποία αναφέρεται το παράρτημα VIII, καταδεικνύει ότι εκείνες οι μπαταρίες που περιέχουν το ακόλουθο ελάχιστο ποσοστό, αντιστοίχως, κοβαλτίου, [...] λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από κατασκευαστικά υπολείμματα ή μετακαταναλωτικά απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά [...], και το ποσοστό μολύβδου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται στην μπαταρία, για κάθε μοντέλο μπαταρίας ανά έτος και [...] ανά μονάδα παραγωγής:
- α) 20 % κοβάλτιο·
  - β) 85 % μόλυβδος·
  - γ) 10 % λίθιο·
  - δ) 12 % νικέλιο.

3α. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, εάν η μπαταρία είχε ήδη διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

4. Εάν κρίνεται δικαιολογημένο και σκόπιμο λόγω της διαθεσιμότητας ή της έλλειψης κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου, ή λόγω άλλων σημαντικών αλλαγών της τεχνολογίας στον τομέα των μπαταριών που επηρεάζουν το είδος των υλικών που ανακτώνται, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει, έως [...] 72 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση [...] πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73, για την τροποποίηση των στόχων που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3.

**5. Εάν κρίνεται δικαιολογημένο και σκόπιμο λόγω των εξελίξεων της αγοράς στον τομέα των χημικών συστατικών των μπαταριών, οι οποίες επηρεάζουν το είδος των υλικών που μπορούν να ανακτηθούν, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού με την προσθήκη, στις παραγράφους 2 και 3, άλλων υλικών εκτός από το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο, με συγκεκριμένα ελάχιστα ποσοστά ανακυκλωμένου περιεχομένου ανά συγκεκριμένο υλικό.**

#### *Άρθρο 9*

*Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης*

1. [...] **Κατόπιν παρέλευσης 72 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 24 μηνών από την έναρξη ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη,** οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης οφείλουν να πληρούν τις **ελάχιστες** τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα III, όπως ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 2.
2. [...] Εντός **48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού** η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που προβλέπονται στο παράρτημα III, τις οποίες θα πρέπει να επιτυγχάνουν οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης.

[...] Η Επιτροπή **έχει την** εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που προβλέπονται στο παράρτημα III λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

Κατά την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κύκλου ζωής των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης και λαμβάνει υπόψη τα σχετικά διεθνή πρότυπα και συστήματα επισήμανσης.

Η Επιτροπή διασφαλίζει επίσης ότι οι διατάξεις που καθορίζονται στην εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξη δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στη λειτουργικότητα των εν λόγω μπαταριών ή των συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή των οχημάτων όπου έχουν ενσωματωθεί οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και το κόστος για τους τελικούς χρήστες και στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας. Δεν επιβάλλεται υπερβολικός διοικητικός φόρτος στους κατασκευαστές των μπαταριών και των σχετικών συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή των οχημάτων.

3. [...] Εντός 108 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα λήψης μέτρων για τη σταδιακή κατάργηση της χρήσης μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών γενικής χρήσης ενόψει της ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους με βάση τη μεθοδολογία αξιολόγησης του κύκλου ζωής. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και [...] λαμβάνει τα [...] απαραίτητα μέτρα συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων.

#### Άρθρο 10

*Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για [...] τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων*

1. [...] 12 μήνες μετά από την έναρξη ισχύος του κανονισμού [...], [...] οι μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου ισχύος μεγαλύτερης των 2 kWh, εκτός όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...] συνοδεύονται από [...] έγγραφο που περιέχει τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος IV.

[...] Για τις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο [...] Παράρτημα VIII περιλαμβάνει [...] επεξήγηση των τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων και συνθηκών που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση, τον υπολογισμό ή την εκτίμηση των τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας. Η επεξήγηση αυτή περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος Β.

2. [...] Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μηνών από την έναρξη ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου [...] χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, οφείλουν να συμμορφώνονται με τις ελάχιστες τιμές που καθορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος IV.

2α. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 δεν εφαρμόζονται σε μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης, ή σε ανακατασκευή, όταν ο οικονομικός φορέας που διαθέτει την εν λόγω μπαταρία στην αγορά ή τη θέτει σε λειτουργία αποδεικνύει ότι η μπαταρία, προτού υποβληθεί σε τέτοια διεργασία, είχε διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία πριν από τις ημερομηνίες κατά τις οποίες οι εν λόγω υποχρεώσεις τέθηκαν σε εφαρμογή σύμφωνα με τις εν λόγω παραγράφους.

3. [...] Εντός 30 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο μέρος Α του Παραρτήματος IV, τις οποίες πρέπει να τηρούν οι [...] μπαταρίες βιομηχανικού τύπου [...] με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 2kWh, εξαιρουμένων όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση.

Κατά την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τον κύκλο ζωής των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου με [...] χωρητικότητα άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που καθορίζονται στην εν λόγω πράξη δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στη λειτουργικότητα των εν λόγω μπαταριών ή των συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή των οχημάτων όπου ενσωματώνονται οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και στην ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Δεν επιβάλλεται υπερβολικός διοικητικός φόρτος στους κατασκευαστές των μπαταριών και των σχετικών συσκευών, των ελαφρών μέσων μεταφοράς ή των οχημάτων.

**3α. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων ηλεκτρογενικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα IV, ενόψει της εξέλιξης της αγοράς και της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των τεχνικών προδιαγραφών της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον.**

#### *Άρθρο 11*

*Δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών και μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς*

1. [...] Κατόπιν παρέλευσης 24 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά προϊόντα με ενσωματωμένες φορητές μπαταρίες ή μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς [...] διασφαλίζει ότι οι εν λόγω φορητές μπαταρίες και μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται εύκολα από τον τελικό χρήστη ή από ανεξάρτητους φορείς κατά τη διάρκεια ζωής της συσκευής ή του ελαφρού μέσου μεταφοράς εάν οι μπαταρίες έχουν μικρότερη διάρκεια ζωής από τη συσκευή [...] ή το ελαφρό μέσο μεταφοράς, ή το αργότερο στο τέλος της διάρκειας ζωής της συσκευής [...] ή του ελαφρού μέσου μεταφοράς. Οι απαιτήσεις δυνατότητας αφαίρεσης και αντικατάστασης ισχύουν μόνο για τις συστοιχίες μπαταριών στο σύνολό τους και όχι για μεμονωμένα στοιχεία ή άλλα μέρη που περιλαμβάνονται στη συστοιγία μπαταριών.

**1α. Μια φορητή μπαταρία ή μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς θεωρείται ότι μπορεί να αφαιρείται εύκολα όταν μπορεί να αφαιρεθεί από συσκευή ή από ελαφρύ μέσο μεταφοράς χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων, θερμικής ενέργειας ή διαλυτών για την αποσυναρμολόγηση. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά προϊόντα με φορητές μπαταρίες ή ενσωματωμένες μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς διασφαλίζουν ότι τα εν λόγω προϊόντα συνοδεύονται από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση και την αφαίρεση των μπαταριών.**

**Καθόσον αφορά συσκευές που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν κανονικά σε υγρό περιβάλλον, οι φορητές μπαταρίες πρέπει να μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται μόνο από ειδικευμένους ανεξάρτητους φορείς.**

Μία φορητή μπαταρία **ή μπαταρία ελαφρού μέσου μεταφοράς** θεωρείται ότι αντικαθίσταται εύκολα όταν, μετά την αφαίρεσή της από συσκευή **ή το ελαφρύ μέσο μεταφοράς**, μπορεί να υποκατασταθεί από άλλη παρόμοια μπαταρία, χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία, η απόδοση **ή η ασφάλεια** της εν λόγω συσκευής ή του εν λόγω **ελαφρού μέσου μεταφοράς**.

2. Οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 1 δεν ισχύουν όταν [...] είναι απαραίτητη η συνεχής παροχή ισχύος και απαιτείται μόνιμη σύνδεση μεταξύ [...] του **προϊόντος** και της **σχετικής** φορητής μπαταρίας για λόγους ασφάλειας [...], για ιατρικούς λόγους ή για λόγους ακεραιότητας των δεδομένων[...].

[...].

3. Η Επιτροπή [...] εκδίδει **κατευθυντήριες γραμμές** για να διευκολύνει την εναρμονισμένη εφαρμογή των [...] **διατάξεων** που προβλέπονται [...] **στο παρόν άρθρο**.

## Άρθρο 12

### Ασφάλεια σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία

1. Τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας [...] που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία πρέπει να είναι ασφαλή κατά την κανονική λειτουργία και χρήση τους [...].

**1α. Εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII αποδεικνύει ότι οι μπαταρίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 [...] και περιλαμβάνει** στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχουν δοκιμαστεί επιτυχώς, τουλάχιστον για τις παραμέτρους ασφάλειας που καθορίζονται στο παράρτημα V, για τις οποίες θα [...] χρησιμοποιούνται σύγχρονες μεθοδολογίες δοκιμών.

2. [...]Η Επιτροπή είναι εξουσιοδοτημένη να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στο παράρτημα V λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

**2α. Η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:**

- α) αξιολόγηση των πιθανών πρόσθετων κινδύνων ασφάλειας, οι οποίοι δεν εξετάζονται στο παράρτημα V, του συγκεκριμένου συστήματος αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, με βάση την τεχνολογία του και την ειδική εφαρμογή και το περιβάλλον του συστήματος αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία. Η τεκμηρίωση θα πρέπει να επανεξετάζεται εάν μια μπαταρία προετοιμάζεται για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμάζεται για αναπροσαρμογή χρήσης, ανακατασκευάζεται ή αναπροσαρμόζεται η χρήση της,**
- β) στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι πρόσθετοι κίνδυνοι έχουν μετριαστεί και δοκιμαστεί επιτυχώς, εφόσον πρόκειται για κινδύνους για τους οποίους θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σύγχρονες μεθοδολογίες δοκιμών,**

γ) οδηγίες για μετρίασμό του κινδύνου σε περίπτωση που ενδέχεται να εμφανιστούν οι προσδιορισμένοι κίνδυνοι που αναφέρονται στο παράρτημα V, για παράδειγμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

### Κεφάλαιο III

#### Απαιτήσεις επισήμανσης, σήμανσης και ενημέρωσης

##### Άρθρο 13

##### Απαιτήσεις επισήμανσης και σήμανσης των μπαταριών

1. [...] Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μηνών από την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 7, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, όλες οι μπαταρίες επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει τις γενικές πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες που ορίζονται στο παράρτημα VI, μέρος A.
2. [...] Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μηνών από την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 7, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, οι επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες [...] και οι μπαταρίες SLI επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει πληροφορίες σχετικά με τη χωρητικότητά τους [...].
- 2α. Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού ή 18 μηνών από την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 7, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, όλες οι μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ελάχιστη μέση διάρκεια ζωής τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες χρήσεις.

3. [...] Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, όλες οι μπαταρίες [...] **επισημαίνονται** με το σύμβολο που δηλώνει «χωριστή συλλογή» σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα VI, μέρος B.

[...]

[...]

Όταν το μέγεθος της μπαταρίας είναι τέτοιο ώστε [...] να μην μπορεί [...] να τοποθετηθεί επισήμανση[...] σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, τυπώνεται σύμβολο στη συσκευασία [...] και στην τεκμηρίωση που συνοδεύει την μπαταρία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος VI, μέρος B.

4. [...] Κατόπιν παρέλευσης 24 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, όλες οι μπαταρίες που περιέχουν περισσότερο από 0,0005 % υδράργυρο ή περισσότερο από 0,002 % κάδμιο ή περισσότερο από 0,004 % μόλυβδο επισημαίνονται με το χημικό σύμβολο για το εκάστοτε μέταλλο: Hg ή Cd ή Pb.

Το σύμβολο που αναφέρει την περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα τυπώνεται κάτω από το σύμβολο που εμφανίζεται στο παράρτημα VI, μέρος B, και καλύπτει επιφάνεια τουλάχιστον ενός τετάρτου του μεγέθους αυτού του συμβόλου.

- 4α. Μετά την ημερομηνία που προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εκτός όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει τις πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2.

5. [...] Κατόπιν παρέλευσης 48 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, όλες οι μπαταρίες επισημαίνονται με κωδικό QR σύμφωνα με το παράρτημα VI, μέρος Γ [...]. Ο κωδικός QR παρέχει πρόσβαση στις πληροφορίες [...] για το εκάστοτε μοντέλο μπαταρίας:

[...]α) [...] για [...] τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς χωρητικότητας άνω των 2 kWh και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, παραπέμποντας στο οικείο μοντέλο στο σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής που αναφέρεται στο [...] παράρτημα XIII, μέρος Α.

[...]β)[...] για τις υπόλοιπες μπαταρίες, παραπέμποντας στις ισχύουσες πληροφορίες που αναφέρονται [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] στις παραγράφους 1 έως 4 του παρόντος άρθρου, στη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 18 [...] και στις πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών που θεσπίζονται στο άρθρο 60, παράγραφος (1) σημεία α) έως στ).

[...][...]

Οι πληροφορίες πρέπει να είναι πλήρεις και ακριβείς.

5α. Από την ημερομηνία που προβλέπεται στο άρθρο 65 παράγραφος 1, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, οι μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εκτός όσων έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων επισημαίνονται με φορέα στοιχείων που παραπέμπει σε μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 2 και το Παράρτημα VI, μέρος Γ.

6. Οι ετικέτες [...], ο κωδικός QR και ο φορέας στοιχείων που παρέχει πρόσβαση σε μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό που αναφέρεται στις παραγράφους 1 έως 5α τυπώνονται ή χαράσσονται στη μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, σαφή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης και του μεγέθους της μπαταρίας, οι ετικέτες και ο κωδικός QR τοποθετούνται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.

**6α. Οι μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, επισημαίνονται με νέες ετικέτες ή σημάνσεις σύμφωνα με το παρόν άρθρο που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή της κατάστασής τους σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 3 στοιχείο β), οι οποίες είναι προσπελάσιμες μέσω κωδικού QR.**

7. Η Επιτροπή εκδίδει, εντός [...] 30 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση εναρμονισμένων προδιαγραφών για τις απαιτήσεις επισήμανσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 2α. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.

**7α. Η Επιτροπή καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τους οικονομικούς φορείς σχετικά με τις διάφορες απαιτήσεις επισήμανσης, σήμανσης και ενημέρωσης σύμφωνα με τα άρθρα 13, 14, 64 και 65**

#### *Άρθρο 14*

*Πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών που χρησιμοποιούν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας*

1. [...]Οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου[...] εκτός από όσες έχουν αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση [...], οι μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς χωρητικότητας άνω των 2 kWh και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που χρησιμοποιούν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας [...] περιλαμβάνουν στο σύστημά τους διαχείρισης μπαταρίας επικαιροποιημένα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών, όπως ορίζεται στο παράρτημα VII.

2. [...] Πρόσβαση μόνο για ανάγνωση στις τιμές [...] των παραμέτρων που αναφέρονται στο Παράρτημα VII μέσω του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παρέχεται, με σεβασμό των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας του κατασκευαστή της μπαταρίας, χωρίς διακρίσεις όσον αφορά το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα τη μπαταρία ή τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων ή οποιονδήποτε τρίτο ενεργεί για λογαριασμό τους ανά πάσα στιγμή για:[...][...]

α) τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ή συμμετέχοντες στην αγορά μέσω της αποθήκευσης ενέργειας.

(β) την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας ή της εναπομένουσας διάρκειας ζωής της μπαταρίας και της ικανότητας για περαιτέρω χρήση, με βάση την εκτίμηση της κατάστασης της υγείας·

([...])γ) διευκόλυνση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, της προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης ή της αναπροσαρμογής χρήσης, ή της ανακατασκευής της μπαταρίας·

2α. Το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα είναι σχεδιασμένο ώστε οι οικονομικοί φορείς που πραγματοποιούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή, αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή [...] να μπορούν να αναφορτώσουν το απαραίτητο λογισμικό για τον σκοπό και τη χρήση της μπαταρίας μετά από τις διεργασίες αυτές. [...][...][...]

2β[...]. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων για προσδιορισμού της κατάστασης της υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών που καθορίζονται στο παράρτημα VII, με βάση την εξέλιξη της αγοράς και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας του κατασκευαστή μπαταριών.

3. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται [...] με επιφύλαξη εκείνων που ορίζονται στο ενωσιακό δίκαιο σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων.

## Κεφάλαιο IV

### Συμμόρφωση των μπαταριών

#### Άρθρο 15

#### [...]Εναρμονισμένα πρότυπα

1. Για τους σκοπούς της συμμόρφωσης και της επαλήθευσης της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 9, 10, 12, [...] 13(2), 13(2α) και [...] 14 2α) του παρόντος κανονισμού, οι δοκιμές, οι μετρήσεις και οι υπολογισμοί εκτελούνται [...] με τη χρήση αξιόπιστων, ακριβών και αναπαραγώγιμων [...] μεθόδων, στις οποίες [...] λαμβάνονται υπόψη οι γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μέθοδοι, και των οποίων τα αποτελέσματα θεωρούνται χαμηλής αβεβαιότητας, συμπεριλαμβανομένων μεθόδων που αναφέρονται σε πρότυπα των οποίων οι αριθμοί αναφοράς έχουν δημοσιευθεί για τον σκοπό αυτόν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Οι μπαταρίες που [...] συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, για τα οποία οι παραπομπές έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10, [...] 12, 13(2), 13(2α) [...] και 14(2α) στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές [...] ή μέρη τους [...] και, κατά περίπτωση, στον βαθμό που επιτυγχάνονται οι ελάχιστες τιμές που έχουν καθοριστεί για τις απαιτήσεις αυτές [...].

*Άρθρο 16*  
*Κοινές προδιαγραφές*

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, [...] **13 παράγραφος 2, [...] 13 παράγραφος 2α[...] και 14 παράγραφος 2** στοιχείο α) ή τις δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο [...] 15 παράγραφος 1, **αποκλειστικά όταν πληρούνται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- α) οι εν λόγω απαιτήσεις ή δοκιμές δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης· **και**

– **το αίτημα δεν έχει γίνει δεκτό από κανέναν από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης·** ή

[...][...]= η Επιτροπή διαπιστώνει αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση εναρμονισμένων προτύπων που έχουν ζητηθεί, [...]; ή [...] [...] [...]

– **ευρωπαϊκός οργανισμός τυποποίησης έχει καταρτίσει πρότυπο που δεν ανταποκρίνεται πλήρως στο αίτημα της Επιτροπής.**

Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.

2. Οι μπαταρίες που [...] συμμορφώνονται με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13(2), 13(2α) και [...] 14(2)(α) στον βαθμό που οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών και, κατά περίπτωση, στον βαθμό που επιτυγχάνονται οι ελάχιστες τιμές που έχουν καθοριστεί για τις απαιτήσεις αυτές.

[...]

3. Η Επιτροπή τροποποιεί ή καταργεί τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εντός εύλογου χρονικού διαστήματος τουλάχιστον ενός έτους μετά τη δημοσίευση των αριθμών αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων ή μερών τους, που καλύπτουν τις απαιτήσεις ή τις δοκιμές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να μπορούν οι κατασκευαστές να λαμβάνουν υπόψη τις αλλαγές που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφος 6.

#### *Άρθρο 17*

#### *Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης[...]/[...][...]*

2. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 11, και 12 έως 14 διενεργείται σύμφωνα με μία από τις [...] ακόλουθες διαδικασίες:

**Για μπαταρίες που κατασκευάζονται εν σειρά:**

**α) «Ενότητα Α - Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», που ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII ή**

**β) «Ενότητα Δ1 - Διασφάλιση ποιότητας της διαδικασίας παραγωγής», που ορίζεται στο μέρος Β του παραρτήματος VIII.**

**Για μπαταρίες που δεν κατασκευάζονται εν σειρά:**

**α) «Ενότητα Α - Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», που ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII ή**

**β) «Ενότητα Ζ — Συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα», που ορίζεται στο μέρος Γ του παραρτήματος VIII.**

3. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 7 [...] **και** 8 [...] διενεργείται σύμφωνα με **μία από** τις [...] **ακόλουθες διαδικασίες:**

**α) «Ενότητα Δ1 - Διασφάλιση ποιότητας της διαδικασίας παραγωγής», που ορίζεται στο μέρος Β του παραρτήματος VIII [...] για μπαταρίες που παράγονται εν σειρά· ή [...] [...] [...]**

**β) «Ενότητα Ζ - Συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα», που ορίζεται στο μέρος Γ του παραρτήματος VIII για μπαταρίες που δεν παράγονται εν σειρά.**

**4α. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή διενεργείται σύμφωνα με την «Ενότητα Α - Εσωτερικός έλεγχος παραγωγής», που ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος VIII, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων που ορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10 και 12 έως 14.**

5. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία που αφορούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπαταριών συντάσσονται [...] στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος διενεργεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...], ή σε γλώσσα ή γλώσσες που αποδέχεται ο εν λόγω οργανισμός.

#### *Άρθρο 18*

#### *Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ*

1. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται στα [...] άρθρα 6 έως 10 και [...] 12 έως 14.
2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ακολουθεί το υπόδειγμα δομής που παρατίθεται στο παράρτημα IX, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις σχετικές ενότητες που περιγράφονται στο παράρτημα VIII και επικαιροποιείται [...] κατά περίπτωση. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμη ή τίθεται σε λειτουργία η μπαταρία. **Συντάσσεται σε ηλεκτρονική μορφή και, εφόσον ζητηθεί, παρέχεται σε έντυπη μορφή.**

3. Όταν [...] μια μπαταρία διέπεται από περισσότερες από μία πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, καταρτίζεται μία ενιαία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Η δήλωση αυτή κατονομάζει τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης και αναφέρει τα στοιχεία δημοσίευσής τους.

**3α. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση της μπαταρίας με τις απαιτήσεις που ορίζει ο παρών κανονισμός.**

**3β. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, η ενιαία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ μπορεί να αποτελείται από μία ή περισσότερες μεμονωμένες δηλώσεις συμμόρφωσης ΕΕ που έχουν ήδη συνταχθεί σύμφωνα με διαφορετική πράξη της Ένωσης, προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους οικονομικούς φορείς.**

**3γ. Πριν από τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μπαταρίας που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, συντάσσεται πρόσθετη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.**

#### *Άρθρο 19*

##### *Γενικές αρχές της σήμανσης CE*

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

#### *Άρθρο 20*

##### *Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE*

1. Η σήμανση CE τοποθετείται στη μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, τοποθετείται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.
2. Η σήμανση CE τοποθετείται προτού η μπαταρία διατεθεί στην αγορά **ή τεθεί σε λειτουργία.**

3. Η σήμανση CE ακολουθείται από τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού [...] **εφόσον απαιτείται δυνάμει του Παραρτήματος VIII**. Ο εν λόγω αριθμός μητρώου τοποθετείται είτε από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό είτε, υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο [...] **του** αντιπρόσωπο.
4. Η σήμανση CE και ο αριθμός μητρώου που αναφέρονται στην παράγραφο 3 [...] **μπορούν να** ακολουθούνται, κατά περίπτωση, από [...] **εικονόγραμμα ή άλλη σήμανση** που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο, χρήση ή [...] **κάθε** άλλον κίνδυνο που συνδέεται με τη χρήση, την αποθήκευση, την επεξεργασία ή τη μεταφορά της μπαταρίας.
5. Τα κράτη μέλη βασίζονται σε υφιστάμενους μηχανισμούς για να εξασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή του καθεστώτος που διέπει τη σήμανση CE και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση αθέμιτης χρήσης της εν λόγω σήμανσης.

## Κεφάλαιο V

### Κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης **και των οργανισμών επαλήθευσης από τρίτους**

#### *Άρθρο 21*

#### *Κοινοποίηση*

- 1.** Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν εξουσιοδοτήσει για τη διενέργεια αξιολόγησης **ή επαλήθευσης από τρίτους** της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
- 1α.** **Οι απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου σχετικά με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στους περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 45α παράγραφος 1α και την επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 45δ, και στις δραστηριότητες επαλήθευσης από τρίτους, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.**

**1β. Οι απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου σχετικά με τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στον οργανισμό επαλήθευσης από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 45δ, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.**

*Άρθρο 22*

*Κοινοποιούσες αρχές*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με το άρθρο [...]27.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα με τον κανονισμό αυτόν.
3. Σε περίπτωση που η κοινοποιούσα αρχή εκχωρήσει ή αναθέσει με άλλον τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε οργανισμό που δεν είναι κρατική οντότητα, ο οργανισμός αυτός οφείλει να είναι νομική οντότητα και να συμμορφώνεται, κατ' αναλογία, προς τις απαιτήσεις του άρθρου 23. Επιπροσθέτως, αυτός ο οργανισμός οφείλει να διαθέτει την υποδομή για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.
4. Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 3.

## Άρθρο 23

### Απαιτήσεις σχετικές με τις κοινοποιούσες αρχές

1. Η κοινοποιούσα αρχή συγκροτείται [...] **κατά τρόπο που να μην προκαλείται σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης.**

**1α. Η κοινοποιούσα αρχή** οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπον που διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων της [...].

2. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται έτσι ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από τα αρμόδια πρόσωπα τα οποία είναι διαφορετικά από τα πρόσωπα που διεξήγαγαν την αξιολόγηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που υπέβαλαν αίτηση κοινοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 28.
3. Η κοινοποιούσα αρχή δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης, ούτε προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση.
4. Η κοινοποιούσα αρχή εξασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνει. Ωστόσο, **κατόπιν αιτήματος** ανταλλάσσει πληροφορίες για τους κοινοποιημένους οργανισμούς με την Επιτροπή, καθώς και με τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές.
5. Η κοινοποιούσα αρχή διαθέτει επαρκές αρμόδιο προσωπικό για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων της.

## Άρθρο 24

### Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούμενες αρχές

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούν για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για τυχόν αλλαγές των διαδικασιών αυτών.

Η Επιτροπή δημοσιοποιεί αυτές τις πληροφορίες.

## Άρθρο 25

### Απαιτήσεις [...] σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συγκροτείται βάσει της εθνικής νομοθεσίας κράτους μέλους και διαθέτει νομική προσωπικότητα.
3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από κάθε είδους επιχειρηματικούς δεσμούς και από [...] τις μπαταρίες που αξιολογεί, ιδίως από τους κατασκευαστές μπαταριών, τους εμπορικούς εταίρους των κατασκευαστών μπαταριών, τους μετοχικούς επενδυτές στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών μπαταριών, καθώς και από άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς και τις επιχειρηματικές ενώσεις τους, τις μητρικές εταιρείες ή τις θυγατρικές τους.
4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή, τον εισαγωγέα, τον διανομέα, τον εγκαταστάτη, τον αγοραστή, τον ιδιοκτήτη, τον χρήστη ή τον συντηρητή των μπαταριών που αξιολογούν, ούτε με τον αντιπρόσωπο οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση μπαταριών που έχουν υποστεί αξιολόγηση και είναι αναγκαίες για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση αυτών των μπαταριών για προσωπικούς σκοπούς.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην εμπορία, στην εγκατάσταση, στη χρήση ή στη συντήρηση των εν λόγω μπαταριών, ούτε εκπροσωπούν τα μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές. Δεν αναλαμβάνουν καμία δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση και την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί. Αυτό ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες της μητρικής εταιρείας ή των αδελφών εταιρειών του, των θυγατρικών ή των υπεργολάβων του δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγει.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων του οργανισμού όσον αφορά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα αυτών των δραστηριοτήτων.
6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] **που του έχουν ανατεθεί** σύμφωνα με το παράρτημα VIII [...], **τους περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 45α(1α) και την επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 45δ**, κατόπιν σχετικής κοινοποίησης, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης [...] που προβλέπεται στο παράρτημα VIII, περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 45α(1α) και επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 45δ, και για μπαταρίες για τις οποίες έχει λάβει κοινοποίηση, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

- α) [...]το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων [...]αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση της συμμόρφωσης και εξασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών·
- γ) τις αναγκαίες κατάλληλες πολιτικές και διαδικασίες για τη διάκριση μεταξύ των δραστηριοτήτων τις οποίες εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οποιωνδήποτε άλλων δραστηριοτήτων·
- δ) τις αναγκαίες διαδικασίες για την άσκηση καθηκόντων [...] αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο των οποίων λαμβάνονται δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, ο τομέας στον οποίο δραστηριοποιείται, η δομή της, ο βαθμός πολυπλοκότητας της τεχνολογίας της υπό εξέταση μπαταρίας και ο μαζικός ή εν σειρά χαρακτήρας της διαδικασίας παραγωγής.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] διαθέτει τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων του που συνδέονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης κατά τον κατάλληλο τρόπο και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό δοκιμών και τις εγκαταστάσεις δοκιμών [...]. Στα ανωτέρω συμπεριλαμβάνεται η θέσπιση και η εποπτεία εσωτερικών διαδικασιών, γενικών πολιτικών, κωδίκων δεοντολογίας ή άλλων εσωτερικών κανόνων, η ανάθεση συγκεκριμένων καθηκόντων σε μέλη του προσωπικού και οι αποφάσεις αξιολόγησης της συμμόρφωσης, χωρίς την ανάθεσή τους σε υπεργολάβο ή θυγατρική.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:
- α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλες τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή ο οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους.
  - β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων ή των επαληθεύσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των εν λόγω αξιολογήσεων ή επαληθεύσεων.
  - γ) δέουσα γνώση και κατανόηση των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14 και στα άρθρα 45α έως 45ε, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15 και των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16 και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της εθνικής νομοθεσίας.
  - δ) την ικανότητα να καταρτίζει πιστοποιητικά, πρακτικά και εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης ή την επαλήθευση από τρίτους.
8. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή του οργανισμού επαλήθευσης από τρίτους, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] ή επαλήθευσης από τρίτους είναι εγγυημένη.
- Οι αποδοχές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] ή των καθηκόντων επαλήθευσης της συμμόρφωσης από τρίτους δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης που διενεργούνται ούτε από τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή ο οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους διαθέτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, εκτός αν την ευθύνη αυτή αναλαμβάνει το κράτος βάσει του εθνικού δικαίου του κοινοποιούντος κράτους [...] μέλους ή αν το ίδιο [...] το κράτος μέλος είναι άμεσα υπεύθυνο για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.
10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή του οργανισμού επαλήθευσης από τρίτους δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των [...] καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VIII, των περιοδικών ελέγχων σύμφωνα με το άρθρο 45α(1α), η της επαλήθευσης από τρίτους σύμφωνα με το άρθρο 45δ, πλην όσον αφορά την [...] κοινοποιούσα αρχή και τις εθνικές αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα ιδιοκτησίας προστατεύονται.
11. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχει στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης και στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών, η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 37, ή εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των [...] καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές, και εφαρμόζει ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που εκπονούνται ως αποτέλεσμα των εργασιών της εν λόγω ομάδας.

## *Άρθρο 26*

### *Τεκμήριο συμμόρφωσης των κοινοποιημένων οργανισμών*

Εάν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 25, στον βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα καλύπτουν τις απαιτήσεις αυτές.

## Άρθρο 27

### Θυγατρικές και υπεργολάβοι των κοινοποιημένων οργανισμών

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει με υπεργολαβία συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25 και ενημερώνει αναλόγως την κοινοποιούσα αρχή.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου και αν είναι εγκατεστημένοι.
3. Οι δραστηριότητες μπορούν να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον αφού συμφωνήσει ο πελάτης.[...]
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δυνάμει του παραρτήματος VIII **και δυνάμει των άρθρων 45α παράγραφος 1α και 45δ.**

## Άρθρο 28

### Αίτηση κοινοποίησης

1. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης **ή οι οργανισμοί επαλήθευσης από τρίτους** υποβάλλουν αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι.
2. Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή των δραστηριοτήτων **του οργανισμού επαλήθευσης από τρίτους, της ενότητας ή** των ενοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VIII **ή των διαδικασιών που περιλαμβάνονται στα άρθρα 45α παράγραφος 1α και 45δ,** και των [...] **μπαταριών** για τις οποίες ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης **ή ο οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους** ισχυρίζεται ότι είναι αρμόδιος, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης, **κατά περίπτωση,** το οποίο έχει εκδοθεί από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης **ή οργανισμό επαλήθευσης από τρίτους** και με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.

3. Εάν ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή ο οργανισμός επαλήθευσης από τρίτους δεν μπορεί να προσκομίσει πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, παρέχει στην κοινοποιούσα αρχή όλα τα αποδεικτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για την επαλήθευση, την αναγνώριση και την τακτική παρακολούθηση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του άρθρου 25 [...].

### *Άρθρο 29*

#### *Διαδικασία κοινοποίησης*

1. Η κοινοποιούσα αρχή μπορεί να κοινοποιεί μόνο τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τους οργανισμούς επαλήθευσης από τρίτους που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 25.
2. Η κοινοποιούσα αρχή αποστέλλει κοινοποίηση στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη για κάθε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή οργανισμό επαλήθευσης από τρίτους που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με χρήση του ηλεκτρονικού εργαλείου κοινοποίησης το οποίο έχει αναπτύξει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.
3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή για τις δραστηριότητες του οργανισμού επαλήθευσης από τρίτους, την ενότητα ή τις ενότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τις διαδικασίες που ορίζονται στα άρθρα 45α παράγραφος 1α και 45δ, για τις αντίστοιχες μπαταρίες και για τη σχετική βεβαίωση επάρκειας.
4. Όταν η κοινοποίηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τα αποδεικτικά έγγραφα που πιστοποιούν την επάρκεια του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις υφιστάμενες ρυθμίσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι ο οργανισμός αυτός θα παρακολουθείται τακτικά και θα συνεχίσει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.

5. Ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνον εφόσον δεν έχουν διατυπωθεί αντιρρήσεις από την Επιτροπή ή τα άλλα κράτη μέλη εντός δύο εβδομάδων από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνεται πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, ή εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνονται αποδεικτικά έγγραφα όπως αναφέρονται στην [...] **παράγραφο 4. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ως κοινοποιημένος οργανισμός θεωρείται αποκλειστικά ο εν λόγω οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης.**
6. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για κάθε μεταγενέστερη σχετική αλλαγή στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

### *Άρθρο 30*

#### *Αριθμοί μητρώου και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή χορηγεί αριθμό μητρώου σε κάθε κοινοποιημένο οργανισμό.
- Χορηγεί έναν και μόνο αριθμό, ακόμη και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.
2. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τον κατάλογο των κοινοποιημένων οργανισμών **που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό**, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών μητρώου που τους έχουν χορηγηθεί και των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί.
- Η Επιτροπή μεριμνά για την επικαιροποίηση του καταλόγου.

### *Άρθρο 31*

#### *Τροποποιήσεις κοινοποιήσεων*

1. Όταν κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 25 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

2. Σε περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, η κοινοποιούσα αρχή προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να διασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού είτε τίθενται υπό τη διαχείριση άλλου κοινοποιημένου οργανισμού είτε καθίστανται διαθέσιμα στις αρμόδιες κοινοποιούσες αρχές και στις αρχές εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

### *Άρθρο 32*

#### *Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή ερευνά όλες τις περιπτώσεις για τις οποίες έχει αμφιβολίες ή έχουν περιέλθει στη γνώση της αμφιβολίες όσον αφορά την επάρκεια κοινοποιημένου οργανισμού ή την ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.
2. Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας του οικείου κοινοποιημένου οργανισμού.
3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των ερευνών της.
4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, εκδίδει εκτελεστική πράξη [...] με την οποία απαιτεί από το [...] κοινοποιούν κράτος μέλος να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 2.

### Άρθρο 33

#### Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί αξιολογήσεις της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στο παράρτημα VIII, **περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με το άρθρο 45α παράγραφος 1α ή επαλήθευση από τρίτους σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 45δ, όπως καθορίζεται στο πλαίσιο του για κοινοποίηση.**
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκτελεί [...] **τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1** κατά τρόπο αναλογικό, αποφεύγοντας περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η επιχείρηση, τη δομή της επιχείρησης, τον βαθμό πολυπλοκότητας της μπαταρίας που πρόκειται να αξιολογηθεί και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

Στο πλαίσιο αυτό, ωστόσο, ο κοινοποιημένος οργανισμός τηρεί τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση της μπαταρίας με τον παρόντα κανονισμό.

3. Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι δεν έχουν τηρηθεί οι **ισχύουσες** απαιτήσεις που ορίζονται [...] **στα άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14, σε αντίστοιχα εναρμονισμένα** πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, σε κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή άλλες τεχνικές προδιαγραφές, [...] απαιτεί από **τον** [...] κατασκευαστή **ή τον αρμόδιο οικονομικό φορέα** να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα ενόψει δεύτερης και τελικής [...] **αξιολόγησης της συμμόρφωσης**, εκτός εάν οι ελλείψεις δεν μπορούν να διορθωθούν, και στην περίπτωση αυτή **δεν εκδίδει** το πιστοποιητικό [...] **συμμόρφωσης ή την απόφαση έγκρισης.**

**3α. Εάν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α δεν πληροί τις απαιτήσεις των άρθρων 45β ή 45γ, συμπεριλαμβάνει τις διαπιστώσεις αυτές στην έκθεση επαλήθευσης που αναφέρεται στο άρθρο 45δ και απαιτεί από τον εν λόγω οικονομικό φορέα να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα. Στην περίπτωση αυτή δεν εκδίδει απόφαση έγκρισης.**

4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση [...] απόφασης έγκρισης, ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι μια μπαταρία **ή οι πολιτικές όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού** δεν [...] **συμμορφώνονται** πλέον, απαιτεί από τον κατασκευαστή **ή τον οικονομικό φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 45α, αντίστοιχα,** να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί [...] την απόφαση έγκρισης, εάν κριθεί αναγκαίο.
5. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί [...] **την απόφαση** έγκρισης, κατά περίπτωση.

#### *Άρθρο 34*

##### *Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών*

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής κατά των αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών.

#### *Άρθρο 35*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή για τα ακόλουθα:
- α) κάθε άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή απόφασης έγκρισης·
  - β) τυχόν περιστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής ή τους όρους της κοινοποίησής του·

γ) κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης το οποίο έχει λάβει από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·

δ) κατόπιν αιτήματος, τυχόν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγονται στο πλαίσιο της κοινοποίησής του και κάθε άλλη δραστηριότητα που διεξάχθηκε, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει σε άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς που εκτελούν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης **ή τις δραστηριότητες επαλήθευσης από τρίτους που αναφέρονται στο άρθρο 45δ** και καλύπτουν τις ίδιες μπαταρίες, σχετικές πληροφορίες για θέματα που αφορούν:

**α)** αρνητικά και, κατόπιν αιτήματος, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης **ή επαλήθευσης από τρίτους**·

**β)** **κάθε αναστολή ή ανάκληση ή άλλο περιορισμό απόφασης έγκρισης.**

#### *Άρθρο 36*

##### *Ανταλλαγή εμπειριών*

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργανωμένη ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των [...] αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης.

#### *Άρθρο 37*

##### *Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών*

Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι θεσμοθετείται κατάλληλος συντονισμός και συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών και ότι αυτά λειτουργούν σωστά με τη μορφή τομεακής ομάδας [...] κοινοποιημένων οργανισμών.

[...] **Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί** συμμετέχουν στις εργασίες της εν λόγω ομάδας [...] απευθείας ή μέσω διορισμένων αντιπροσώπων.

## Κεφάλαιο VI

### Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων πέραν των υποχρεώσεων που προβλέπονται [...] στα κεφάλαια VI.A και VII

#### Άρθρο 38

##### Υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Κατά τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, μεταξύ άλλων και για ιδίους σκοπούς των κατασκευαστών, οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι η μπαταρία:
  - α) έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10, το άρθρο 12 και το άρθρο 14 και συνοδεύεται από σαφείς, κατανοητές και ευανάγνωστες οδηγίες, πληροφορίες ασφάλειας και δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, που παρέχονται δυνάμει των εν λόγω άρθρων σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως ορίζει το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να διατεθεί στην αγορά ή να τεθεί σε λειτουργία και
  - β) φέρει επισήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13.
2. [...] Πριν από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, οι κατασκευαστές καταρτίζουν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII [...] και διενεργούν τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 [...], ή αναθέτουν τη διεξαγωγή της [...].
3. Όταν η συμμόρφωση μπαταρίας με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις έχει αποδειχθεί με τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17 [...], οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 18 και τοποθετούν τη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20.[...][...][...]  
[...]

[...]

5. Οι κατασκευαστές διατηρούν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ στη διάθεση [...] των εθνικών αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία.
6. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση των μπαταριών που αποτελούν μέρος παραγωγής εν σειρά προς τον παρόντα κανονισμό. [...] **Στο πλαίσιο αυτό, ο κατασκευαστής λαμβάνει δεόντως υπόψη τυχόν αλλαγές** στη διαδικασία παραγωγής ή στον σχεδιασμό ή στα χαρακτηριστικά των μπαταριών και αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή σε άλλες τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση της μπαταρίας ή με τις οποίες επαληθεύεται η συμμόρφωσή της [...].
- 7a. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι [...] **οι μπαταρίες που διαθέτουν στην αγορά φέρουν ταυτοποίηση του μοντέλου και αριθμό παρτίδας ή σειράς, ή αριθμό προϊόντος ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταυτοποίησή τους. Όταν το μέγεθος ή η φύση της μπαταρίας δεν το επιτρέπει, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία.**

8. Οι κατασκευαστές αναγράφουν στην μπαταρία το όνομά τους, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους [...], την ταχυδρομική τους διεύθυνση στην οποία αναφέρεται ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας και τη διαδικτυακή διεύθυνση επικοινωνίας τους [...], καθώς και την ηλεκτρονική διεύθυνση, εφόσον υπάρχει. [...]. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό, οι απαιτούμενες πληροφορίες [...] αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία. [...] Τα εν λόγω στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να διατεθεί στην αγορά ή να τεθεί σε λειτουργία, και είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.  
[...][...]

10. Οι κατασκευαστές παρέχουν πρόσβαση στα στοιχεία ή τις παραμέτρους που αναφέρονται στο Παράρτημα VII μέσω του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας που αναφέρεται στο άρθρο 14 [...], σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται [...] στο εν λόγω άρθρο.

11. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία δεν συμμορφώνεται με μία ή περισσότερες από τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται [...] στα άρθρα 6 έως 10 ή 12 έως 14 λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την [...] αρχή εποπτείας της αγοράς του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

12. Οι κατασκευαστές παρέχουν [...] στην αρχή αυτή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την [...] τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα [...] 6 έως 10 και [...] 12 έως 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τις εν λόγω αρχές. Αυτές οι πληροφορίες και η [...] τεκμηρίωση παρέχονται [...] σε ηλεκτρονική [...] μορφή και, κατόπιν αιτήσεως, σε έντυπη μορφή. Οι κατασκευαστές συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία.

*Άρθρο 39*

*[...]*

[...]

[...]

[...]

[...]

[...]

**12α. Οι οικονομικοί φορείς που διενεργούν την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή την αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακατασκευή και διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρία που έχει υποβληθεί σε οποιαδήποτε από αυτές τις διεργασίες θεωρούνται κατασκευαστές για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.**

## Άρθρο 40

### Υποχρεώσεις των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων

[...]2. [...] **Οι** κατασκευαστές [...] **μπορούν, με γραπτή εντολή, να ορίζουν** εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

[...]Η εντολή [...] του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου[...] είναι έγκυρη μόνον εφόσον γίνεται αποδεκτή εγγράφως από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο[...].

3. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 παράγραφος 1 **και στα άρθρα 45α και 45ε** και η υποχρέωση κατάρτισης τεχνικής τεκμηρίωσης δεν αποτελούν μέρος της εντολής που ανατίθεται στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
4. Οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι ασκούν τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνουν από τον κατασκευαστή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος υποβάλλει αντίγραφο της εντολής στην **εθνική** [...] αρμόδια αρχή, εφόσον του ζητηθεί. Η εντολή επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον τα ακόλουθα:  
[...]
  - β) να διατηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ [...], την [...] τεχνική τεκμηρίωση, **την έκθεση επαλήθευσης και την απόφαση έγκρισης που αναφέρονται στην παράγραφο 4α του άρθρου 45δ και τις εκθέσεις ελέγχου που αναφέρονται στην παράγραφο 1α του άρθρου 45α** στη διάθεση [...] των **εθνικών** αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά **ή τη θέση της σε λειτουργία,**

- γ) κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, να παρέχει στην αρχή αυτή όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση [...]μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τις εν λόγω αρχές. Αυτές οι πληροφορίες και η τεκμηρίωση παρέχονται σε ηλεκτρονική μορφή και, κατόπιν αιτήσεως σε έντυπη μορφή.,
- δ) να συνεργάζεται με τις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτήματός τους, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες που καλύπτονται από την εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου[...][...][...][...][...],

#### *Άρθρο 41*

##### *Υποχρεώσεις των εισαγωγέων*

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά [...] μόνον μπαταρίες που συμμορφώνονται με τις ισχύουσες απαιτήσεις των [...] άρθρων 6 έως 10 και [...] 12 έως 14.
2. Προτού [...] διαθέσουν στην αγορά μια μπαταρία[...], οι εισαγωγείς οφείλουν να επαληθεύσουν ότι:
  - α) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρονται στο παράρτημα VIII έχουν καταρτιστεί και ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης [...] που αναφέρεται στο άρθρο 17,

- β) η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE που αναφέρεται στο άρθρο 19 και [...] φέρει σήμανση σύμφωνα με το άρθρο [...] 13.**
- γ) η μπαταρία συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ή γλώσσες που μπορούν να γίνουν εύκολα κατανοητές από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο πρόκειται να διατεθεί η μπαταρία στην αγορά· και**
- δ) ο κατασκευαστής έχει συμμορφωθεί με τις [...] απαιτήσεις του [...] άρθρου [...] 38, παράγραφοι 7α και 8.**

Όταν ο εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα [...] άρθρα 6 έως 10 και [...] 12 έως 14, δεν διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά [...] πριν επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν [...] σχετικά με το θέμα αυτό τον κατασκευαστή και την [...] αρχή εποπτείας της αγοράς του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου διέθεσαν τη μπαταρία, διαθέτοντας λεπτομερή σχετικά στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

3. Οι εισαγωγείς αναγράφουν στην μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, [...] την ταχυδρομική διεύθυνση [...], στην οποία αναφέρεται ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας, καθώς και τη διαδικτυακή διεύθυνση και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εφόσον υπάρχει. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό, οι απαιτούμενες πληροφορίες αναγράφονται στη [...] συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει τη μπαταρία. Τα εν λόγω στοιχεία επικοινωνίας διατυπώνονται σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους [...] τελικούς χρήστες [...] [...], όπως καθορίζεται από

**το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να διατεθεί στην αγορά, και είναι σαφή, κατανοητά και [...] ευανάγνωστα.**

5. Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τις **ισχύουσες** απαιτήσεις που καθορίζονται στα [...] **άρθρα 6[...] έως 10 και 12 έως 14,**[...]
7. Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά [...] δεν συμμορφώνεται με τις **ισχύουσες** απαιτήσεις που καθορίζονται [...] **στα άρθρα 6 έως 10** και [...] **12 έως 14** λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την [...] αρχή **εποπτείας της αγοράς** του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.
8. Οι εισαγωγείς διατηρούν **για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά** [...] αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ στη διάθεση των εθνικών αρχών και [...] **διασφαλίζουν ότι η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII είναι διαθέσιμη για τις αρχές, κατόπιν αιτήσεως.**

9. Οι εισαγωγείς παρέχουν [...] στην αρχή αυτή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος [...] εθνικής αρχής, όλες τις πληροφορίες και την [...] τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση μπαταρίας με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα [...] 6 έως 10 και [...] 12 έως 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από την εν λόγω αρχή. Αυτές οι πληροφορίες και η [...] τεκμηρίωση παρέχονται [...] σε [...] ηλεκτρονική [...] μορφή και, κατόπιν αιτήσεως σε έντυπη μορφή. Οι εισαγωγείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά[...].

#### *Άρθρο 42*

##### *Υποχρεώσεις των διανομέων*

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
2. Προτού καταστήσουν διαθέσιμη στην αγορά μια μπαταρία, οι διανομείς οφείλουν να επαληθεύσουν ότι:
  - α) [...] για την [...] μπαταρία υπάρχει καταχωρισμένος παραγωγός στο [...] μητρώο παραγωγών που αναφέρεται στο [...] άρθρο 46·
  - β) η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE [...] που αναφέρεται στο άρθρο 19 και [...] φέρει σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 13·
  - γ) η μπαταρία συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε [...] γλώσσα ή γλώσσες που μπορούν να γίνουν εύκολα κατανοητές [...] από τους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο πρόκειται να διατεθεί η μπαταρία στην αγορά [...] ή να τεθεί σε λειτουργία· και

δ) ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο[...] άρθρο[...] **38 παράγραφοι 7α και 8**, και το άρθρο 41 παράγραφος 3 [...]αντίστοιχα.

3. Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με **καμία από** τις **εφαρμοστέες** απαιτήσεις που καθορίζονται στα [...] άρθρα **6 έως 10 ή 12 έως 14**, δεν διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά πριν επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Περαιτέρω, ο διανομέας ενημερώνει τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, καθώς και τις [...] αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο.
4. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τις **ισχύουσες** απαιτήσεις που καθορίζονται στα [...] άρθρα **6 έως 10** και [...] **12 έως 14**,
5. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν καταστήσει διαθέσιμη στην αγορά δεν συμμορφώνεται με **οιαδήποτε από τις ισχύουσες** απαιτήσεις που καθορίζονται [...] στα **άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14** μεριμνούν ώστε να ληφθούν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις [...] **αρχές εποπτείας της αγοράς** των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

6. Οι διανομείς παρέχουν [...] στην αρχή αυτή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, όλες τις πληροφορίες και την [...] τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση μπαταρίας με τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα [...] 6 έως 10 και [...] 12 έως 14, σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από την εν λόγω αρχή. Αυτές οι πληροφορίες και η [...] τεκμηρίωση παρέχονται σε [...] ηλεκτρονική [...] μορφή και, κατόπιν αιτήσεως σε έντυπη μορφή. Οι διανομείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά.

#### *Άρθρο 43*

##### *Υποχρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών*

Οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών διασφαλίζουν ότι, για τις μπαταρίες τις οποίες χειρίζονται, οι συνθήκες κατά την αποθήκευση, τη συσκευασία, τη διευθυνσιοδότηση ή την αποστολή δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα [...] άρθρα 6 έως 10 και [...] 12 έως 14.

#### *Άρθρο 44*

##### *Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και στους διανομείς*

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και ο εν λόγω εισαγωγέας ή διανομέας υπόκειται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για τον κατασκευαστή δυνάμει του άρθρου [...] 38, εάν:

- α) μπαταρία διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του ίδιου του εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα· ή
- β) μπαταρία που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα κατά τέτοιον τρόπο ώστε να θίγεται, ενδεχομένως, η συμμόρφωση με τις οικείες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού· ή
- γ) ο σκοπός μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα.

#### Άρθρο 44α

Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων που διαθέτουν στην αγορά μπαταρίες που χρησιμοποιήθηκαν για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης [...], αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή

1. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, διασφαλίζουν ότι ο έλεγχος, οι δοκιμές επιδόσεων, η συσκευασία και η αποστολή των εν λόγω μπαταριών και των κατασκευαστικών τους στοιχείων που υπόκεινται σε οιαδήποτε από τις εν λόγω διεργασίες διενεργούνται σύμφωνα με επαρκείς οδηγίες ελέγχου ποιότητας και ασφάλειας.
2. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή ή αναπροσαρμογή χρήσης, ή ανακατασκευή, διασφαλίζουν ότι η μπαταρία που έχει υποβληθεί σε οποιαδήποτε από τις εν λόγω διεργασίες συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και τυχόν σχετικές απαιτήσεις προστασίας του προϊόντος, του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας των μεταφορών που προβλέπονται σε άλλη νομοθεσία, καθώς και με τεχνικές απαιτήσεις για τον συγκεκριμένο σκοπό χρήσης της, όταν διατίθενται στην αγορά.

#### Άρθρο 45

*Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων*

- [...] 1. Οι οικονομικοί φορείς, κατόπιν αιτήσεως της [...] εθνικής αρχής, [...] παρέχουν τις ακόλουθες πληροφορίες στις αρχές εποπτείας της αγοράς:
- α) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει μπαταρία·
  - β) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει μπαταρία[...].

2. Οι οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να παράσχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθευθεί την μπαταρία και επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθεύσει την μπαταρία.

## Κεφάλαιο VI.A

### Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων όσον αφορά τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

#### Άρθρο 45α

##### Πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

1. Είτε 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού[...] είτε 24 μήνες μετά τη δημοσίευση των κατευθυντήριων οδηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, ο οικονομικός φορέας που διαθέτει μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά, συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που ορίζονται στις παραγράφους 1α και 1β και στα άρθρα 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1 και, για τον σκοπό αυτό, καταρτίζει και εφαρμόζει πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού.
- 1α. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού του οικονομικού φορέα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 επαληθεύονται από κοινοποιημένο οργανισμό («επαλήθευση από τρίτους») σύμφωνα με το άρθρο 45δ και ελέγχονται περιοδικά από τον κοινοποιημένο οργανισμό, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού διατηρούνται και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον ελεγχόμενο οικονομικό φορέα έκθεση ελέγχου.

1β. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 διατηρεί τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή του με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα άρθρα 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1, συμπεριλαμβανομένων της έκθεσης επαλήθευσης και της απόφασης έγκρισης που αναφέρονται στο άρθρο 45δ και των εκθέσεων ελέγχου που αναφέρονται στην παράγραφο 1α, επί δέκα έτη από τη διάθεση στην αγορά της τελευταίας μπαταρίας που κατασκευάστηκε βάσει των σχετικών πολιτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού.

[...]2. Εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η Επιτροπή δημοσιεύει κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στα άρθρα 45β και 45γ, όσον αφορά τους κινδύνους που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 2, και ιδίως σύμφωνα με τις διεθνείς πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 3.

[...][...]3. Η Επιτροπή επανεξετάζει τακτικά τον κατάλογο των πρώτων υλών και των κατηγοριών κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα X και εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για:

α) να τροποποιεί τους καταλόγους των πρώτων υλών στο παράρτημα X σημείο 1 και τις κατηγορίες κινδύνου στο παράρτημα X σημείο 2, λαμβάνοντας υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον τομέα της κατασκευής και της χημικής σύστασής των μπαταριών και τις τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/821[...].

β) να τροποποιεί τις υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα της παραγράφου 1 οι οποίες ορίζονται στις παραγράφους 2 έως 4, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή με τις τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/821.

3β. Με την επιφύλαξη του άρθρου 2 τρίτο εδάφιο και του άρθρου 6 για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου και του παραρτήματος X του παρόντος κανονισμού, ως «κίνδυνος» νοούνται οι πραγματικές δυσμενείς επιπτώσεις ή οι δυνητικές δυσμενείς επιπτώσεις που σχετίζονται με τις κοινωνικές και περιβαλλοντικές κατηγορίες που προβλέπονται στο σημείο 2 του παραρτήματος X.

Άρθρο 45β

Σύστημα διαχείρισης του οικονομικού φορέα

[...]Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α:

- α) θεσπίζει και κοινοποιεί σαφώς στους προμηθευτές και στο κοινό την εταιρική πολιτική δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού για την αλυσίδα εφοδιασμού πρώτων υλών που αναφέρεται στο παράρτημα Χ σημείο 1·
- β) ενσωματώνει στην οικεία πολιτική δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού πρότυπα που συνάδουν με τις κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα, τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, και τα πρότυπα που καθορίζονται στο μοντέλο πολιτικής για τις αλυσίδες εφοδιασμού που παρατίθεται στο παράρτημα II των κατευθυντήριων γραμμών του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου<sup>50</sup> («Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια») και στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά.
- γ) διαμορφώνει τα αντίστοιχα οικεία συστήματα εσωτερικής διαχείρισης κατά τέτοιο τρόπο ώστε να στηρίζουν τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, αναθέτοντας στο ανώτατο επίπεδο του οικονομικού φορέα την ευθύνη της εποπτείας της πολιτικής δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, καθώς και της τήρησης αρχείων για τα συστήματα αυτά για διάστημα τουλάχιστον δέκα ετών·
- δ) δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία σύστημα ελέγχων και διαφάνειας κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων ενός συστήματος αλυσίδας επιτήρησης ή ιχνηλασιμότητας ή της ταυτοποίησης των παραγόντων των προηγούμενων σταδίων της αλυσίδας εφοδιασμού.

---

**50** ΟΟΣΑ (2016), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου: τρίτη έκδοση, OECD Publishing, Παρίσι.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- i) περιγραφή της πρώτης ύλης, συμπεριλαμβανομένης της εμπορικής της ονομασίας και του είδους της·
- ii) επωνυμία και διεύθυνση του προμηθευτή που προμήθευσε την πρώτη ύλη που περιέχεται στις μπαταρίες στον οικονομικό φορέα που διαθέτει στην αγορά τις μπαταρίες που περιέχουν την εν λόγω πρώτη ύλη·
- iii) χώρα καταγωγής της πρώτης ύλης και συναλλαγές της αγοράς από την εξόρυξη της πρώτης ύλης έως τον άμεσο προμηθευτή του οικονομικού φορέα που διαθέτει την μπαταρία στην αγορά·
- iv) ποσότητες της πρώτης ύλης που περιέχει η μπαταρία η οποία διατίθεται στην αγορά, εκφρασμένες σε ποσοστό ή βάρος·
- v) εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους, καταρτισμένες από κοινοποιημένο οργανισμό, οι οποίες αφορούν τους ανάντη προμηθευτές.

Οι εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους που αναφέρονται στο σημείο v) διατίθενται στους κατάντη φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού.

ε) ενσωματώνει την οικεία πολιτική δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού στις συμβάσεις και συμφωνίες με τους προμηθευτές, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων διαχείρισης κινδύνων·

στ) καθιερώνει μηχανισμό καταγγελιών ως σύστημα αφύπνισης και έγκαιρης προειδοποίησης ή παρέχει τέτοιο μηχανισμό μέσω συνεργατικών διακανονισμών με άλλους οικονομικούς φορείς ή οργανισμούς[...]. Για την καλύτερη αντιμετώπιση των καταγγελιών που λαμβάνουν, οι εταιρείες δύνανται, επίσης, να διευκολύνουν την προσφυγή σε εξωτερικό εμπειρογνώμονα ή όργανο, όπως για παράδειγμα σε διαμεσολαβητή ή σε εθνικό σημείο επαφής του ΟΟΣΑ σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις. Ο μηχανισμός καταγγελιών που παρέχει η εταιρεία πληροί τα κριτήρια αποτελεσματικότητας που καθορίζονται στις κατευθυντήριες αρχές του ΟΗΕ: νομιμότητα, προσβασιμότητα, προβλεψιμότητα, δίκαιη μεταχείριση, διαφάνεια, συμβατότητα με τα δικαιώματα και συνεχής μάθηση.

## Άρθρο 45γ

### Σχέδιο διαχείρισης κινδύνων

[...]3. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α:

- α) προσδιορίζει τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού του, οι οποίοι συνδέονται με τις κατηγορίες κινδύνου που απαριθμούνται στο παράρτημα Χ σημείο 2, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που περιγράφονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, ή με ισοδύναμο τρόπο·
- β) προσδιορίζει και αξιολογεί τυχόν δυνητικές ή πραγματικές δυσμενείς επιπτώσεις συνδεδεμένες με τον κίνδυνο που αναφέρεται στο στοιχείο α) στην αλυσίδα εφοδιασμού του, με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 45β και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που είτε είναι δημόσια διαθέσιμη είτε παρέχεται μέσω της συμμετοχής[...] των ενδιαφερόμενων φορέων, σε σχέση με τα πρότυπα της πολιτικής του για την αλυσίδα εφοδιασμού·
- γ) σχεδιάζει και εφαρμόζει στρατηγική για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προσδιορίστηκαν, σχεδιασμένη κατά τέτοιον τρόπο ώστε να προλαμβάνει ή να μετριάξει τις δυσμενείς επιπτώσεις με τους εξής τρόπους:
  - i) υποβάλλοντας εκθέσεις σχετικά με τα πορίσματα της αξιολόγησης κινδύνου για την αλυσίδα εφοδιασμού στο ανώτατο επίπεδο του οικονομικού φορέα που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 45β στοιχείο γ)·
  - ii) θεσπίζοντας μέτρα διαχείρισης του κινδύνου, σύμφωνα με το παράρτημα II των κατευθυντήριων γραμμών του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια και το κεφάλαιο II των κατευθυντήριων γραμμών του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, λαμβανομένης υπόψη της ικανότητας επιρροής τους, και λαμβάνει, όπου χρειάζεται, μέτρα για να ασκήσει πίεση στους προμηθευτές που μπορούν με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο να αποτρέψουν ή να μετριάσουν τον κίνδυνο που προσδιορίστηκε·

- iii) σχεδιάζοντας και εφαρμόζοντας το σχέδιο διαχείρισης κινδύνων, εποπτεύοντας και παρακολουθώντας τα αποτελέσματα των προσπάθειών μετριασμού του κινδύνου, υποβάλλοντας εκθέσεις στο ανώτατο επίπεδο του οικονομικού φορέα που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 45β στοιχείο γ), και εξετάζοντας το ενδεχόμενο αναστολής ή διακοπής της συνεργασίας με προμηθευτή έπειτα από αποτυχημένες προσπάθειες μετριασμού, βάσει των σχετικών συμβάσεων και ρυθμίσεων που αναφέρονται στο άρθρο 45β στοιχείο ε)·
- iv) διεξάγοντας πρόσθετες αξιολογήσεις δεδομένων και κινδύνων για τους κινδύνους που απαιτούν μετριασμό, ή κατόπιν μεταβολής των συνθηκών.

3α. Αν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α καταβάλλει προσπάθειες μετριασμού του κινδύνου, συνεχίζοντας παράλληλα ή αναστέλλοντας προσωρινά τις εμπορικές δραστηριότητες, συνεννοείται με τους προμηθευτές και τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της τοπικής και της εθνικής κυβέρνησης, των διεθνών οργανισμών και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών και των τρίτων μερών που επηρεάζονται, προτού αποφασίσει σχετικά με στρατηγική για τον μετριασμό του υπολογίσιμου κινδύνου στο σχέδιο διαχείρισης κινδύνων που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο γ) σημείο iii).

3β. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α προσδιορίζει και αξιολογεί την πιθανότητα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού του στις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα Χ σημείο 2, αξιοποιώντας τις διαθέσιμες εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους που διενεργούνται από κοινοποιημένο οργανισμό και αφορούν τους προμηθευτές στην εν λόγω αλυσίδα και αξιολογώντας, κατά περίπτωση, τις οικείες πρακτικές όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια. Οι εν λόγω εκθέσεις επαλήθευσης είναι σύμφωνες με το άρθρο 45δ. Ελλείνει τέτοιων εκθέσεων επαλήθευσης από τρίτους σχετικά με τους προμηθευτές, ή σε περίπτωση που οι εν λόγω εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους σχετικά με τους προμηθευτές δεν είναι σύμφωνες με το άρθρο 45δ, ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α προσδιορίζει και αξιολογεί τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού του στο πλαίσιο των οικείων συστημάτων διαχείρισης κινδύνων. Στις περιπτώσεις αυτές, ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α διενεργεί επαληθεύσεις από τρίτους όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού του μέσω κοινοποιημένου οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 45δ.

3γ. Ο οικονομικός φορέας του άρθρου 45α υποβάλλει τα πορίσματα της αξιολόγησης κινδύνου που αναφέρεται στην παράγραφο 3β στο ανώτατο επίπεδο που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 45β στοιχείο γ), και εφαρμόζεται η στρατηγική της παραγράφου 3 στοιχείο γ).

#### Άρθρο 45δ

##### Επαλήθευση από τρίτους των πολιτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

4. Η επαλήθευση από τρίτους που διενεργείται από κοινοποιημένο οργανισμό:

α) περιλαμβάνει στο πεδίο εφαρμογής της όλες τις δραστηριότητες, τις διαδικασίες και τα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τους οικονομικούς φορείς για την εφαρμογή των οικείων απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού σύμφωνα με τα άρθρα 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1·

β) έχει ως στόχο τον προσδιορισμό της συμμόρφωσης των πρακτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των οικονομικών φορέων που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά με τα άρθρα 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1·

β-α) κατά περίπτωση, διενεργεί ελέγχους στις επιχειρήσεις και συγκεντρώνει πληροφορίες από τα ενδιαφερόμενα μέρη·

γ) διατυπώνει συστάσεις προς τους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά σχετικά με τον τρόπο βελτίωσης των οικείων πρακτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·

δ) σέβεται τις ελεγκτικές αρχές της ανεξαρτησίας, της επάρκειας και της λογοδοσίας, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια.

4α. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει έκθεση επαλήθευσης στην οποία καταγράφονται οι ενέργειες που ανελήφθησαν σύμφωνα με [...]την παράγραφο 4 και η έκβασή τους. Όταν οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού του οικονομικού φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 45α συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις των άρθρων 45β, 45γ και 45ε παράγραφος 1, ο κοινοποιημένος οργανισμός εκδίδει απόφαση έγκρισης.

#### Άρθρο 45ε

##### Κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

1. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α θέτει, κατόπιν αιτήματος, στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς ή των εθνικών αρχών των κρατών μελών την έκθεση επαλήθευσης ή την απόφαση έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 45δ, τις εκθέσεις ελέγχου που αναφέρονται στο άρθρο 45α παράγραφος 1α και τα διαθέσιμα στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού το οποίο αναγνωρίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 45στ.
2. Ο οικονομικός φορέας του άρθρου 45α θέτει στη διάθεση των αμέσως κατάντη αγοραστών του όλες τις σχετικές πληροφορίες που έχει συγκεντρώσει και διατηρεί σύμφωνα με τις πολιτικές του για τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.
3. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α επανεξετάζει και δημοσιεύει έκθεση, μεταξύ άλλων και στο διαδίκτυο, σε ετήσια βάση, σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η έκθεση αυτή περιέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που έλαβε ο εν λόγω οικονομικός φορέας για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα [...]45β και 45γ, συμπεριλαμβανομένων των πορισμάτων για σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα Χ σημείο 2, και με ποιο τρόπο αντιμετωπίστηκαν, καθώς και συνοπτική έκθεση σχετικά με τις επαληθεύσεις από τρίτους που διενεργήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 45δ, στην οποία περιλαμβάνεται το όνομα του κοινοποιημένου οργανισμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

4. Όταν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο άρθρο 45α μπορεί εύλογα να συμπεράνει ότι οι πρώτες ύλες που παρατίθενται στο παράρτημα Χ σημείο 1, οι οποίες περιέχονται στη μπαταρία, προέρχονται μόνο από ανακυκλωμένες πηγές, δημοσιοποιεί τα συμπεράσματά του με εύλογο βαθμό λεπτομέρειας, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

#### Άρθρο 45στ

##### Αναγνώριση συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

1. Κυβερνήσεις, βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων που έχουν αναπτύξει και επιβλέπουν συστήματα δέουσας επιμέλειας (στο εξής: ιδιοκτήτες συστημάτων) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Επιτροπή για την εκ μέρους της αναγνώριση των συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των απαιτήσεων ενημέρωσης τις οποίες περιέχει η αίτηση προς την Επιτροπή. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.
2. Όταν, βάσει των στοιχείων και των πληροφοριών που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 1, η Επιτροπή κρίνει ότι το σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 45α και 45ε του παρόντος κανονισμού, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία χορηγεί στο εν λόγω σύστημα αναγνώριση ισοδυναμίας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Πριν από την έκδοση τέτοιων εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή διαβουλεύεται με το κέντρο υπεύθυνης επιχειρηματικής συμπεριφοράς του ΟΟΣΑ. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.
- Όταν λαμβάνει απόφαση σχετικά με την αναγνώριση συστήματος δέουσας επιμέλειας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις διάφορες πρακτικές της βιομηχανίας που καλύπτονται από το εν λόγω σύστημα, καθώς και τη βασισμένη στον κίνδυνο προσέγγιση και μέθοδο που χρησιμοποιεί το σύστημα αυτό για τον προσδιορισμό των κινδύνων.

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των κριτηρίων και της μεθοδολογίας βάσει των οποίων η Επιτροπή κρίνει, σύμφωνα με την παράγραφο 2, κατά πόσον τα συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού διασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 45α έως 45γ και 45ε του παρόντος κανονισμού. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3. Η Επιτροπή επαληθεύει επίσης, ανάλογα με την περίπτωση, ανά τακτά χρονικά διαστήματα ότι τα αναγνωρισμένα συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού συνεχίζουν να πληρούν τα κριτήρια που οδήγησαν στην απόφαση αναγνώρισης της ισοδυναμίας που έλαβε δυνάμει της παραγράφου 2.
4. Ο ιδιοκτήτης συστήματος δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για οποιεσδήποτε αλλαγές ή επικαιροποιήσεις πραγματοποιούνται στο σύστημα στο οποίο έχει χορηγηθεί αναγνώριση ισοδυναμίας σύμφωνα με την παράγραφο 2. Η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον αυτές οι αλλαγές ή επικαιροποιήσεις επηρεάζουν τη βάση για την αναγνώριση της ισοδυναμίας του εν λόγω συστήματος και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.
5. Αν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για επαναλαμβανόμενες ή σημαντικές περιπτώσεις κατά τις οποίες οικονομικοί φορείς που εφαρμόζουν σύστημα αναγνωρισμένο σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν εκπληρώνουν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 45α έως 45ε του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εξετάζει, σε συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη του αναγνωρισμένου συστήματος, κατά πόσον οι περιπτώσεις αυτές μαρτυρούν αδυναμίες του συστήματος.
6. Όταν η Επιτροπή εντοπίζει μη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των άρθρων 45α έως 45ε του παρόντος κανονισμού ή αδυναμίες σε αναγνωρισμένο σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, μπορεί να παρέχει στον ιδιοκτήτη του συστήματος ικανό χρονικό διάστημα για τη λήψη των αναγκαίων διορθωτικών μέτρων.

7. Όταν ο ιδιοκτήτης του συστήματος δεν λαμβάνει ή αρνείται να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, και όταν η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η μη συμμόρφωση ή οι αδυναμίες στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 6 υπονομεύουν την ικανότητα του οικονομικού φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 45α παράγραφος 1 που εφαρμόζει το σύστημα αυτό να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 45α έως 45ε του παρόντος κανονισμού, ή όταν επανειλημμένες ή σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης οικονομικών φορέων που εφαρμόζουν το σύστημα αυτό οφείλονται σε αδυναμίες του συστήματος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία αποσύρεται η αναγνώριση της ισοδυναμίας του συστήματος. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.
8. Η Επιτροπή δημιουργεί και ενημερώνει μητρώο αναγνωρισμένων συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Το μητρώο αυτό γίνεται δημόσια διαθέσιμο στο διαδίκτυο.

## **Κεφάλαιο VII[...]**

### **Διαχείριση αποβλήτων μπαταριών**

#### **Άρθρο 45ζ**

#### **Αρμόδια αρχή**

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το παρόν κεφάλαιο και για την παρακολούθηση και την επαλήθευση της συμμόρφωσης των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τις εν λόγω απαιτήσεις.

2. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις λεπτομέρειες της οργάνωσης και της λειτουργίας της αρμόδιας αρχής ή αρχών, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών και διαδικαστικών κανόνων για να εξασφαλίσουν:

α) την καταχώριση των παραγωγών σύμφωνα με το άρθρο 46·

β) την αδειοδότηση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47β·

γ) την εποπτεία της εφαρμογής των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47α·

δ) τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών σύμφωνα με το άρθρο 61·

ε) τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 62.

#### *Άρθρο 46*

##### *Μητρώο παραγωγών*

1. Τα κράτη μέλη δημιουργούν μητρώο παραγωγών το οποίο έχει ως σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραγωγών με τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου[...].
2. Οι παραγωγοί είναι υποχρεωμένοι να εγγραφούν στο μητρώο που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλουν αίτηση [...] εγγραφής σε κάθε κράτος μέλος στην αγορά του οποίου καθιστούν διαθέσιμη μπαταρία για πρώτη φορά. Εάν ένας παραγωγός έχει ορίσει οργάνωση ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο [...] 47α παράγραφος 1, οι υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος άρθρου εκπληρώνονται κατ' αναλογία από την εν λόγω οργάνωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά[...] από το κράτος μέλος.

[...]

Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο μπορούν να εκπληρώνονται για λογαριασμό του παραγωγού από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.

Οι παραγωγοί δεν καθιστούν διαθέσιμες μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα[...], στην αγορά κράτους μέλους, εάν οι ίδιοι ή, σε περίπτωση εξουσιοδότησης, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού δεν είναι εγγεγραμμένοι στο εν λόγω κράτος μέλος.

**2β.** Η αίτηση [...]εγγραφής [...]περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες[...]:

- α) επωνυμία του παραγωγού και εμπορικές ονομασίες (εφόσον υπάρχουν) με τις οποίες δραστηριοποιείται στο κράτος μέλος, διεύθυνση, συμπεριλαμβανομένου ταχυδρομικού κώδικα και τόπου, οδού και αριθμού, χώρας, αριθμού τηλεφώνου[...], εάν υπάρχει, [...] διεύθυνσης ιστοτόπου και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, υποδεικνύοντας ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας·
- β) εθνικό αναγνωριστικό κωδικό του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή του αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης [...] και τον ευρωπαϊκό ή εθνικό αριθμό φορολογικού μητρώου·
- γ) [...] [...] [...] [...]

[...]

[...] **την κατηγορία ή τις κατηγορίες** των μπαταριών που ο παραγωγός σκοπεύει να καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους, συγκεκριμένα φορητές μπαταρίες, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, **μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς**, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ή μπαταρίες **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**·

[...]

[...]δ) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο παραγωγός εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 47, και τις απαιτήσεις [...]των **άρθρων 48, 48α** και[...] 49 αντίστοιχα:

i) όσον αφορά τις φορητές **μπαταρίες ή τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς**, οι απαιτήσεις του παρόντος στοιχείου [...]δ) εκπληρώνονται με την υποβολή:

[...]- **πληροφοριών σε γραπτή μορφή σχετικά με** τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 47, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων χωριστής συλλογής που ορίζονται [...]στο **άρθρο 48 παράγραφος 1 ή στο άρθρο 48α παράγραφος 1** όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών [...] **που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους από τον παραγωγό** και το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·

- \_\_\_\_\_ κατά περίπτωση, του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικό κώδικα και τόπο, οδό και αριθμό, χώρα, αριθμούς τηλεφώνου[...], διεύθυνση **ιστοτόπου** και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον εθνικό αναγνωριστικό κωδικό της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το **άρθρο [...] 47α παράγραφοι 2 και 4**, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης [...], **και** του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού **φορολογικού** μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού·

- ii) όσον αφορά τις [...] μπαταρίες εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, οι απαιτήσεις του παρόντος στοιχείου στ) εκπληρώνονται με την υποβολή: [...] - πληροφοριών σε γραπτή μορφή σχετικά με τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 47, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών [...] που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους από τον παραγωγό και το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·

- \_\_\_\_\_ κατά περίπτωση, του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικό κώδικα και τόπο, οδό και αριθμό, χώρα, αριθμούς τηλεφώνου, διεύθυνση ιστοτόπου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον εθνικό αναγνωριστικό κωδικό της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφοι 2 και 4, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης [...], και του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού[...].

[...] ε) δήλωση του παραγωγού ή, κατά περίπτωση, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του παραγωγού ή της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού [...] που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47α παράγραφος 1, στην οποία δηλώνεται ότι οι πληροφορίες που παρέχονται είναι αληθείς.

2γ. Σε περίπτωση αδειοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 47α παράγραφος 1, η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού παρέχει, εκτός από τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει της παραγράφου 2β, και τα εξής:

α) τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικούς κώδικες και τόπους, οδούς και αριθμούς, χώρες, αριθμούς τηλεφώνου, διευθύνσεις ιστοτόπου και διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των εκπροσωπούμενων παραγωγών·

β) την εντολή κάθε εκπροσωπούμενου παραγωγού, κατά περίπτωση:

γ) πληροφορίες που αναφέρουν χωριστά τον τρόπο με τον οποίο καθένας από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 47.

[...] ή πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού εκπληρώνει τις υποχρεώσεις σε περίπτωση που η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού έχει οριστεί [...] σύμφωνα με το άρθρο [...] 47α παράγραφος 1.

2δ. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2β, οι πληροφορίες που ορίζονται στο στοιχείο δ) της εν λόγω παραγράφου παρέχονται είτε στην αίτηση εγγραφής σύμφωνα με την παράγραφο 2β είτε στην αίτηση αδειοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 47β. Στην τελευταία περίπτωση, η αίτηση εγγραφής περιλαμβάνει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με την ατομική ή συλλογική εκπλήρωση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού.

2ε. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν πρόσθετες πληροφορίες ή έγγραφα, κατά περίπτωση, για την αποτελεσματική χρήση του μητρώου που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

**2στ. Σε περίπτωση που οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το παρόν άρθρο εκπληρώνονται, για λογαριασμό του παραγωγού, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού ο οποίος εκπροσωπεί περισσότερους από έναν παραγωγούς, εκτός από τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 2, παρέχονται χωριστά στοιχεία σχετικά με το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας καθενός από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς.**

**2ζ. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι η διαδικασία εγγραφής σύμφωνα με το άρθρο 46 και η διαδικασία αδειοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 47β αποτελούν ενιαία διαδικασία, υπό την προϋπόθεση ότι η αίτηση πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 46 παράγραφοι 2β έως 2στ.**

3. Η αρμόδια αρχή:

- α) λαμβάνει αιτήσεις για την εγγραφή των παραγωγών που αναφέρονται στην παράγραφο 2β μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος επεξεργασίας δεδομένων, οι λεπτομέρειες του οποίου είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο των αρμόδιων αρχών·
- β) προβαίνει σε καταχωρίσεις και παρέχει αριθμό καταχώρισης το αργότερο εντός [...] **δώδεκα** εβδομάδων από την παροχή όλων των πληροφοριών που προβλέπονται στις [...] **παραγράφους 2, 2β και 2γ**·
- γ) δύναται να καθορίζει τις λεπτομέρειες όσον αφορά τις απαιτήσεις και τη διαδικασία εγγραφής χωρίς να προσθέτει ουσιαστικές απαιτήσεις σε αυτές που ορίζονται στις [...] **παραγράφους 2, 2β και 2γ**·
- δ) δύναται να επιβάλλει αναλογικές χρεώσεις βάσει κόστους στους παραγωγούς για την επεξεργασία των αιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

**3α. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αρνηθεί ή να ανακαλέσει την εγγραφή του παραγωγού όταν οι πληροφορίες που περιγράφονται στην παράγραφο 2β και τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα δεν παρέχονται ή δεν επαρκούν ή σε περίπτωση που ο παραγωγός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2β.**

4. Ο παραγωγός ή, κατά περίπτωση, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του παραγωγού ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που έχει οριστεί [...]για λογαριασμό των παραγωγών τους οποίους εκπροσωπεί, ενημερώνει χωρίς άσκοπη καθυστέρηση την αρμόδια αρχή σχετικά με τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην αίτηση εγγραφής και σχετικά με ενδεχόμενη οριστική παύση της διαθεσιμότητας στην αγορά εντός του εδάφους του κράτους μέλους των μπαταριών που αναφέρονται στην καταχώριση σύμφωνα με την παράγραφο [...]2β στοιχείο δ). Οι παραγωγοί που παύουν να υφίστανται αφαιρούνται από το μητρώο.

#### *Άρθρο 47*

##### *Διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού*

1. Οι παραγωγοί μπαταριών φέρουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τις μπαταρίες τις οποίες καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους[...], σύμφωνα με τις απαιτήσεις των άρθρων 8 και 8α της οδηγίας 2008/98/EK και του παρόντος κεφαλαίου. [...]
  2. Οικονομικός φορέας που καθιστά διαθέσιμη στην αγορά για πρώτη φορά στο έδαφος κράτους μέλους μπαταρία η οποία προκύπτει από προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή, εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής θεωρείται παραγωγός της εν λόγω μπαταρίας για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και φέρει διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.
- [...]. Οι παραγωγοί του άρθρου 2 σημείο 37) iv) ορίζουν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη ΔΕΠ σε κάθε κράτος μέλος που πωλούν μπαταρίες. Ο διορισμός αυτός γίνεται με γραπτή εντολή.

**4. Οι χρηματοδοτικές εισφορές που καταβάλλονται από τον παραγωγό καλύπτουν τις ακόλουθες δαπάνες για τα προϊόντα που ο παραγωγός καθιστά διαθέσιμα στην αγορά του οικείου κράτους μέλους:**

- α) [...] δαπάνες για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών [...] και τη μετέπειτα μεταφορά [...] και [...] επεξεργασία και ανακύκλωσή τους [...], λαμβάνοντας υπόψη τυχόν έσοδα από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή ή από την αξία της δευτερογενούς πρώτης ύλης από τα ανακυκλωμένα απόβλητα μπαταριών [...].

[...]

[...]

- β) δαπάνες για τη διενέργεια [...] μελέτης σύνθεσης των συλλεγόμενων αστικών αποβλήτων σύμφωνα με τα [...] άρθρα 48 παράγραφος 12 και 48α παράγραφος 6.

- [...] γ) [...] δαπάνες για την παροχή πληροφοριών [...] σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με το άρθρο 60.

[...][...]

- δ) δαπάνες για τη συλλογή δεδομένων και την υποβολή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το άρθρο 61.

5. Σε περίπτωση διαθεσιμότητας μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή[...], αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, τόσο οι παραγωγοί των αρχικών μπαταριών όσο και οι παραγωγοί μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά ως αποτέλεσμα των προαναφερόμενων εργασιών μπορούν να θεσπίσουν και να προσαρμόσουν μηχανισμό επιμερισμού του κόστους με βάση τον πραγματικό καταλογισμό του κόστους μεταξύ των διαφόρων παραγωγών, για τον επιμερισμό των δαπανών που αναφέρονται στα στοιχεία α), γ) και δ). Όταν μια μπαταρία, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, αποτελεί αντικείμενο ΔΕΠ για περισσότερους από έναν παραγωγούς, ο πρώτος παραγωγός που καθιστά διαθέσιμη την εν λόγω μπαταρία στην αγορά δεν επιβαρύνεται με πρόσθετες επακόλουθες δαπάνες. Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με τους εν λόγω μηχανισμούς επιμερισμού του κόστους.

#### Άρθρο 47α

##### Οργάνωση ευθύνης του παραγωγού

1. Οι παραγωγοί δύνανται να αναθέσουν σε οργάνωση ευθύνης του παραγωγού αδειοδοτημένη σύμφωνα με [...]το άρθρο 47β την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό τους. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν μέτρα για την υποχρεωτική εξουσιοδότηση της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού [...]. Τα εν λόγω μέτρα αιτιολογούνται με βάση τα ειδικά χαρακτηριστικά μιας συγκεκριμένης κατηγορίας μπαταριών που διατίθενται στην αγορά και τα συναφή χαρακτηριστικά της διαχείρισης των αποβλήτων.

[...][...]

- 2.** Στην περίπτωση συλλογικής [...] εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν ότι οι χρηματοδοτικές εισφορές που τους καταβάλλουν οι παραγωγοί:
- α) διαμορφώνονται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8α παράγραφος 4 στοιχείο β) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και, κατ' ελάχιστο ανά κατηγορία [...]μπαταρίας και χημική σύσταση μπαταρίας και [...], κατά περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της δυνατότητας επαναφόρτισης[...], του επιπέδου ανακυκλωμένου περιεχομένου στην κατασκευή των μπαταριών και του γεγονότος ότι οι μπαταρίες αποτέλεσαν αντικείμενο προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασίας για αναπροσαρμογή, αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής.
  - β) προσαρμόζονται ώστε να λαμβάνονται υπόψη τυχόν έσοδα των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση [...] ή την προετοιμασία για αναπροσαρμογή ή από [...] την αξία της δευτερογενούς πρώτης ύλης από τα [...] ανακυκλωμένα απόβλητα μπαταριών.
  - γ) διασφαλίζουν την ίση μεταχείριση των παραγωγών, ανεξάρτητα από την καταγωγή ή το μέγεθός τους, χωρίς να προκαλούν[...] δυσανάλογη[...] επιβάρυνση στους παραγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων μικρού και μεσαίου μεγέθους που παράγουν μικρές ποσότητες μπαταριών,

[...][...][...][...]

- 3.** Όταν, στο έδαφος κράτους μέλους, υπάρχουν περισσότερες από μία οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού με άδεια να εκπληρώνουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό των παραγωγών, οι εν λόγω οργανώσεις [...] διασφαλίζουν την κάλυψη των δραστηριοτήτων σε ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους [...] **σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 1, το άρθρο 48α παράγραφος 1 και το άρθρο 49 παράγραφος 1.** Τα κράτη μέλη αναθέτουν στην αρμόδια αρχή ή σε ανεξάρτητο τρίτο την επίβλεψη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των οργανώσεων ευθύνης [...] του παραγωγού [...] **με συντονισμένο τρόπο.**

[...]

[...]4. Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των δεδομένων που έχουν στην κατοχή τους όσον αφορά αποκλειστικές πληροφορίες ή πληροφορίες που αποδίδονται απευθείας σε μεμονωμένους παραγωγούς ή στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους τους.

[...]5. [...] **Εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 8α παράγραφος 3**

**στοιχείο ε) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, οι οργανώσεις** ευθύνης του παραγωγού δημοσιεύουν [...] στους ιστοτόπους τους [...] **τουλάχιστον** ετησίως, υπό την επιφύλαξη του εμπορικού και βιομηχανικού απορρήτου [...] [...], **τις πληροφορίες σχετικά με** το ποσοστό χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών, [...] τις αποδόσεις ανακύκλωσης **και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών** που επιτυγχάνονται με βάση την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους από [...] [...] τους [...] παραγωγούς [...] **που έχουν αναθέσει την εκπλήρωση υποχρεώσεων στην οργάνωση ευθύνης του παραγωγού.**

[...]6. [...] **Εκτός από τις πληροφορίες της** παραγράφου [...]5, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού [...] **καθιστούν διαθέσιμες στο κοινό πληροφορίες** σχετικά με [...] τη [...] [...] **διαδικασία επιλογής των** φορέων **διαχείρισης** αποβλήτων [...] **που αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8.**

[...]7. Εφόσον είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή [...] η εξουσία να εκδώσει εκτελεστική πράξη με την οποία θεσπίζονται κριτήρια για την εφαρμογή της παραγράφου [...] 2 στοιχείο α). Η εν λόγω εκτελεστική πράξη δεν μπορεί να αφορά τον ακριβή καθορισμό του επιπέδου των εισφορών. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.[...][...][...]

**8. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 48 παράγραφος 2α, στο άρθρο 48α παράγραφος 5, στο άρθρο 49 παράγραφος 4, στο άρθρο 50 παράγραφος 3, στο άρθρο 52 παράγραφος 1, στο άρθρο 53 παράγραφος 2 και στο άρθρο 54 υπόκεινται σε διαδικασία επιλογής χωρίς διακρίσεις, βάσει διαφανών κριτηρίων ανάθεσης, από τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, χωρίς να επιβαρύνονται δυσανάλογα οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.**

#### **Άρθρο 47β**

##### **Αδειοδότηση σχετικά με την εκπλήρωση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού**

**1. Ο εκάστοτε παραγωγός, σε περίπτωση ατομικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν οριστεί σε περίπτωση συλλογικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, υποβάλλουν αίτηση για άδεια από την αρμόδια αρχή.**

2. Η άδεια χορηγείται μόνον εφόσον αποδεικνύεται ότι:

- (α) πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 8α παράγραφος 3 στοιχεία α) έως δ) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και τα μέτρα που εφαρμόζει ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού είναι επαρκή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους από τον παραγωγό ή τους παραγωγούς για λογαριασμό του οποίου ή των οποίων ενεργεί η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού· και
- β) όταν αποδεικνύεται, με την προσκόμιση αποδεικτικών εγγράφων, ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 48 παράγραφοι 1, 2 και 3 ή οι απαιτήσεις του άρθρου 48α παράγραφοι 1, 2 και 4 και ότι εφαρμόζονται όλες οι ρυθμίσεις που επιτρέπουν την επίτευξη και τη διατήρηση τουλάχιστον του στόχου συλλογής που αναφέρεται στο άρθρο 48 παράγραφος 4 και στο άρθρο 48α παράγραφος 3, αντίστοιχα.
- γ) πληρούται η απαίτηση του άρθρου 47β παράγραφος 7.

3. Τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν στα μέτρα με τα οποία καθορίζονται οι διοικητικοί και διαδικαστικοί κανόνες του άρθρου 45ζ παράγραφος 2 στοιχείο β) τις λεπτομέρειες της διαδικασίας αδειοδότησης, η οποία μπορεί να είναι διαφορετική για την ατομική ή τη συλλογική εκπλήρωση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και τις λεπτομέρειες για την επαλήθευση της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται από τους παραγωγούς ή τις οργανώσεις ευθύνης των παραγωγών για τον σκοπό αυτό. Η διαδικασία αδειοδότησης περιλαμβάνει απαίτηση για την επαλήθευση των ρυθμίσεων που εφαρμόζονται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 48 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 48α παράγραφοι 1, 2 και 4, καθώς και προθεσμίες για την εν λόγω επαλήθευση, οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις δώδεκα εβδομάδες από την υποβολή του πλήρους φακέλου της αίτησης. Η επαλήθευση αυτή μπορεί να διενεργείται από ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα ο οποίος εκδίδει έκθεση επαλήθευσης σχετικά με το αποτέλεσμα της επαλήθευσης.

4. Ο παραγωγός ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ενημερώνουν την αρμόδια αρχή, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, σχετικά με αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην αίτηση για χορήγηση άδειας, αλλαγές που αφορούν τους όρους της χορήγησης άδειας ή σχετικά με την οριστική παύση των δραστηριοτήτων.
5. Ο μηχανισμός αυτοελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 8α παράγραφος 3 στοιχείο δ) της οδηγίας 2008/98/EK διενεργείται τακτικά, και τουλάχιστον ανά τριετία, προκειμένου να επαληθεύεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 8α παράγραφος 3 στοιχείο δ) της οδηγίας 2008/98/EK και οι προϋποθέσεις αδειοδότησης εξακολουθούν να πληρούνται. Ο παραγωγός ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού υποβάλλουν, κατόπιν αιτήματος, την έκθεση αυτοελέγχου και, εάν είναι αναγκαίο, το προσχέδιο διορθωτικών μέτρων στην αρμόδια αρχή, η οποία [...] γνωστοποιεί τις παρατηρήσεις της. Όταν η αρμόδια αρχή γνωστοποιήσει τις παρατηρήσεις της, ο παραγωγός ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού καταρτίζουν σχέδιο διορθωτικών μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της αρμόδιας αρχής.
6. Η αρμόδια αρχή μπορεί, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να αποφασίσει να ανακαλέσει τη σχετική άδεια εάν δεν επιτευχθούν οι στόχοι συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 48 παράγραφος 4 ή στο άρθρο 48α παράγραφος 3 ή εάν ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις όσον αφορά την οργάνωση συλλογής και επεξεργασίας αποβλήτων μπαταριών ή εάν δεν υποβάλει έκθεση στην αρμόδια αρχή ή δεν κοινοποιήσει τυχόν αλλαγές που αφορούν τους όρους της άδειας ή εάν έχει παύσει να λειτουργεί.

**7. Ο παραγωγός, σε περίπτωση ατομικής εκπλήρωσης των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, και οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν οριστεί σε περίπτωση συλλογικής εκπλήρωσης της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, παρέχουν εγγύηση με σκοπό την κάλυψη των δαπανών που σχετίζονται με τις εργασίες διαχείρισης αποβλήτων τις οποίες οφείλει ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, μεταξύ άλλων σε περίπτωση οριστικής παύσης των δραστηριοτήτων του ή αφερεγγυότητας. Τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίζουν πρόσθετες απαιτήσεις σχετικά με την εν λόγω εγγύηση.**

**Σε περίπτωση κρατικής οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, η εγγύηση αυτή μπορεί να μην παρέχεται από την ίδια την οργάνωση και μπορεί να έχει τη μορφή δημόσιου ταμείου, χρηματοδοτούμενου από τα τέλη των παραγωγών, για το οποίο το κράτος μέλος που διοικεί την οργάνωση είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνο.**

#### *Άρθρο 48*

##### *Συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών*

1. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού [...], διασφαλίζουν τη συλλογή όλων των αποβλήτων φορητών μπαταριών, ανεξαρτήτως της [...] **χημικής σύνθεσής τους, της κατάστασής τους**, της επωνυμίας ή της προέλευσής τους, στο έδαφος κράτους μέλους στου οποίου την αγορά καθιστούν για πρώτη φορά διαθέσιμες μπαταρίες. Για τον σκοπό αυτόν:
  - α) δημιουργούν **συστήματα επιστροφής και συλλογής** αποβλήτων φορητών μπαταριών, **τα οποία περιλαμβάνουν** σημεία συλλογής·
  - β) προσφέρουν δωρεάν συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών στις οντότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και προβλέπουν τη συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών από όλες τις οντότητες που έχουν χρησιμοποιήσει αυτή την υπηρεσία (στο εξής: συνδεδεμένα σημεία συλλογής)·

- γ) προβλέπουν τις απαραίτητες πρακτικές ρυθμίσεις για τη συλλογή και τη μεταφορά, περιλαμβανομένης της δωρεάν παροχής κατάλληλων περιεκτών συλλογής και μεταφοράς που πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας [...] **2008/68/EK<sup>51</sup>** στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής·
- δ) διασφαλίζουν τη δωρεάν συλλογή των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής, με συχνότητα ανάλογη προς την έκταση που καλύπτεται και τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·

**δ-α) διασφαλίζουν τη δωρεάν συλλογή των αποβλήτων φορητών μπαταριών που αφαιρούνται από τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συχνότητα ανάλογη προς τον όγκο και την επικινδυνότητα της φύσης των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συνήθως αφαιρούνται στις εν λόγω εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης·**

- ε) διασφαλίζουν ότι τα απόβλητα φορητών μπαταριών που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής **και από εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού** υπόκεινται στη συνέχεια σε επεξεργασία και ανακύκλωση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση από φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 56.

2. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...], διασφαλίζουν ότι το **σύστημα επιστροφής και συλλογής για τα απόβλητα φορητών μπαταριών**:

- α) αποτελείται από σημεία συλλογής που παρέχονται από αυτούς σε συνεργασία με **έναν ή περισσότερους από τους κάτωθι**:
- i) διανομείς, σύμφωνα με το άρθρο 50·
- ii) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης [...] οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με το άρθρο 52·

---

<sup>51</sup> Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13)

- iii) δημόσιες αρχές ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους σύμφωνα με το άρθρο 53.

[...] **iv)** σημεία εθελοντικής συλλογής σύμφωνα με το άρθρο 54.

**v) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού σύμφωνα με την οδηγία 2012/19/EK.**

- β) καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων φορητών μπαταριών, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζεται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων φορητών μπαταριών είναι επικερδής.

3. Οι τελικοί χρήστες, όταν απορρίπτουν απόβλητα φορητών μπαταριών στα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2, δεν χρεώνονται ούτε είναι υποχρεωμένοι να αγοράσουν νέα μπαταρία.

4. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού [...], επιτυγχάνουν, και διατηρούν σε βάθος χρόνου, κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών [...]:

- α) 45 % έως [...] **24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**.

- β) 65 % έως [...] **72 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**.

- γ) 70 % έως [...] **96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**.

Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...], υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο σύμφωνα με το παράρτημα XI.

5. Τα σημεία συλλογής που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και την παράγραφο 2 στοιχείο α) **σημεία i), iii) και iv)** δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις καταχώρισης ή αδειοδότησης της οδηγίας 2008/98/EK.

[...] **Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να ορίζουν ότι τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 σημεία συλλογής μπορούν να συλλέγουν απόβλητα φορητών μπαταριών μόνο αν έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς** ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, με οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...].

7.[...][...][...][...][...][...][...] Κάθε πενταετία τα κράτη μέλη διενεργούν μελέτες της σύνθεσης των ροών των συλλεγόμενων αστικών αποβλήτων και των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για να προσδιορίσουν το ποσοστό των αποβλήτων φορητών μπαταριών που περιέχουν. Η πρώτη μελέτη διενεργείται το αργότερο 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού. Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαιτούν από τους παραγωγούς φορητών μπαταριών ή τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα για την αύξηση του δικτύου συνδεδεμένων σημείων συλλογής τους και να διεξάγουν ενημερωτικές εκστρατείες σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 1.

8. Λόγω της αναμενόμενης ανάπτυξης της αγοράς και της αύξησης της εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών, προκειμένου να αποτυπωθεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων φορητών μπαταριών που είναι διαθέσιμα για συλλογή, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, έως 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 με σκοπό την τροποποίηση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών που ορίζεται στο παράρτημα XI και την τροποποίηση του στόχου που ορίζεται στην παράγραφο 4 για την προσαρμογή του ποσοστού στη νέα μεθοδολογία, με παράλληλη διατήρηση ισοδύναμης φιλοδοξίας και χρονοδιαγραμμάτων.

#### Άρθρο 48α

##### Συλλογή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς

1. Οι παραγωγοί μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, παραλαμβάνουν δωρεάν και χωρίς υποχρέωση του τελικού χρήστη να αγοράσει νέα μπαταρία, ή να έχει αγοράσει την μπαταρία από αυτούς, όλα τα απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ανεξάρτητα από τη χημική τους σύνθεση, την κατάστασή τους, την επωνυμία τους ή την προέλευσή τους στην επικράτεια κράτους μέλους στο οποίο κατέστησαν μπαταρίες διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά. Για τον σκοπό αυτόν παραλαμβάνουν τα απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, από τους τελικούς χρήστες ή από συστήματα επιστροφής και συλλογής τα οποία περιλαμβάνουν σημεία συλλογής που παρέχονται σε συνεργασία με:
  - α) διανομείς μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 1·
  - β) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, όπως αναφέρονται στο άρθρο 52, για τα απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς τα οποία προέρχονται από τις δραστηριότητές τους·
  - γ) δημόσιες αργές διαχείρισης αποβλήτων, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους, σύμφωνα με το άρθρο 53.

Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να ορίζουν ότι οι οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) του πρώτου εδαφίου μπορούν να συλλέγουν απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς μόνον εφόσον έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς ή τις οικείες οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού.[...]

2. Οι ρυθμίσεις επιστροφής που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζονται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς είναι περισσότερο επικερδής.

3. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...]47α παράγραφος 2, [...]οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...], επιτυγχάνουν, και διατηρούν σε βάθος χρόνου, κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους στόχους συλλογής μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς:[...][...]

[...]54 % έως 96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού:

Οι παραγωγοί ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο σύμφωνα με το παράρτημα XI.[...]

4. Οι παραγωγοί μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού:

- α) εφοδιάζουν τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με κατάλληλες υποδομές συλλογής για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας και καλύπτουν το αναγκαίο κόστος που προκύπτει για τα εν λόγω σημεία συλλογής σε σχέση με τις δραστηριότητες παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών. Οι περιέκτες για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών στα σημεία συλλογής είναι κατάλληλοι ώστε να ανταποκρίνονται στον όγκο και στην επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που αναμένεται να συλλέγονται μέσω αυτών των σημείων συλλογής:
- β) συλλέγουν απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με συχνότητα ανάλογη προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης των υποδομών χωριστής συλλογής και προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής:
- γ) διασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που συλλέγονται από τελικούς χρήστες και από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης σύμφωνα με το άρθρο 56.

5. Οι οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) της παραγράφου 1 μπορούν να παραδίδουν συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς στους αναφερόμενους στο άρθρο 47α παράγραφος 8 φορείς διαχείρισης αποβλήτων για επεξεργασία και ανακύκλωση σύμφωνα με το άρθρο 56. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί η υποχρέωση των παραγωγών σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο γ).

[...]

- 6. [...]Στη μελέτη σύνθεσης των αποβλήτων[...]που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 7, τα κράτη μέλη προσδιορίζουν το ποσοστό αποβλήτων μπαταριών [...]ελαφρών μέσων μεταφοράς [...]στα συλλεγόμενα μεικτά αστικά απόβλητα. Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές μπορούν να απαιτούν [...] από τους παραγωγούς [...] μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ή τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα για την αύξηση του δικτύου συνδεδεμένων σημείων συλλογής τους και να διεξάγουν ενημερωτικές εκστρατείες σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 1[...].**
- 7. Λόγω της [...]αναμενόμενης ανάπτυξης της αγοράς και της αύξησης της εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, προκειμένου να αποτυπωθεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων [...] μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που είναι διαθέσιμα για συλλογή, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, έως 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 με σκοπό την τροποποίηση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του ποσοστού συλλογής αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που ορίζεται στο παράρτημα XI και την τροποποίηση του στόχου που ορίζεται στην παράγραφο 3, αναλόγως.**

Συλλογή αποβλήτων μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων

1. Οι παραγωγοί μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, παραλαμβάνουν δωρεάν χωρίς υποχρέωση του τελικού χρήστη να αγοράσει νέα μπαταρία, ούτε να έχει αγοράσει τη μπαταρία από αυτούς, όλα τα απόβλητα μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, **ανεξάρτητα από τη χημική τους σύνθεση, την κατάστασή τους, την επωνυμία τους ή την προέλευσή τους** [...] **κατηγορίας** αντίστοιχης με εκείνη που έχουν καταστήσει διαθέσιμη για πρώτη φορά στην αγορά, στην επικράτεια του συγκεκριμένου κράτους μέλους. Για τον σκοπό αυτό, δέχονται να παραλάβουν απόβλητα μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τελικούς χρήστες, ή από **συστήματα επιστροφής και συλλογής τα οποία περιλαμβάνουν σημεία συλλογής που παρέχονται σε συνεργασία με:**
  - α) διανομείς μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, **μπαταριών** βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 1·
  - β) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αναφέρονται στο άρθρο 52, για τα απόβλητα μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, **μπαταριών** βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων τα οποία προέρχονται από τις δραστηριότητές τους·
  - γ) δημόσιες αρχές, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους, σύμφωνα με το άρθρο 53.

**Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που να απαιτούν ότι [...] οι οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) του πρώτου εδαφίου μπορούν να συλλέγουν απόβλητα μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων μόνον εφόσον έχουν συνάψει σύμβαση με τους παραγωγούς ή τις οικείες οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού.**

Όταν τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου απαιτούν προηγούμενη αποσυναρμολόγηση στον χώρο ιδιωτικών, μη εμπορικών χρηστών, η υποχρέωση του παραγωγού να παραλαμβάνει τα εν λόγω απόβλητα μπαταριών δεν περιλαμβάνει και την κάλυψη του κόστους αποσυναρμολόγησης [...] αποβλήτων μπαταριών στον χώρο των εν λόγω χρηστών.

2. Οι ρυθμίσεις επιστροφής που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων μπαταριών [...] εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζονται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών [...] εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων είναι περισσότερο επικερδής.
3. Οι παραγωγοί μπαταριών [...] εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, όταν ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο [...] 47α παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού:
  - α) εφοδιάζουν τα [...] συστήματα επιστροφής και συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με κατάλληλες υποδομές συλλογής για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών [...] εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας και καλύπτουν το αναγκαίο κόστος που προκύπτει για τα εν λόγω [...] συστήματα επιστροφής και συλλογής σε σχέση με τις δραστηριότητες παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών. Οι περιέκτες [...] για τη συλλογή και [...] προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών στα συστήματα [...] επιστροφής και συλλογής είναι κατάλληλοι ώστε να ανταποκρίνονται στον όγκο και στην επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών [...] εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που αναμένεται να συλλέγονται μέσω αυτών των σημείων συλλογής·

- β) συλλέγουν απόβλητα μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τα **συστήματα επιστροφής και** συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με συχνότητα ανάλογη προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης των υποδομών χωριστής συλλογής και προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω [...] **συστημάτων επιστροφής και** συλλογής·
- γ) διασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται από τελικούς χρήστες και από τα [...] **συστήματα επιστροφής και** συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης σύμφωνα με το άρθρο 56 **και το άρθρο 59**.

4. Οι οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) της παραγράφου [...] **1** μπορούν να παραδίδουν συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σε εξουσιοδοτημένους φορείς διαχείρισης αποβλήτων, **όπως αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8**, για επεξεργασία και ανακύκλωση σύμφωνα με το άρθρο 56. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί η υποχρέωση των παραγωγών σύμφωνα με την παράγραφο 3 στοιχείο γ).

#### *Άρθρο 50*

##### *Υποχρεώσεις των διανομέων*

1. Οι διανομείς παραλαμβάνουν δωρεάν επιστρεφόμενα απόβλητα μπαταριών από τον τελικό χρήστη και χωρίς υποχρέωση αγοράς νέας μπαταρίας **από πλευράς τελικού χρήστη**, ανεξάρτητα από τη χημική τους σύσταση, **την επωνυμία** ή την προέλευσή τους. Η υπηρεσία παραλαβής **αποβλήτων** επιστρεφόμενων φορητών μπαταριών παρέχεται στο κατάστημα λιανικής πώλησής τους ή πολύ κοντά σε αυτό. Η υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων μπαταριών **ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων παρέχεται στο κατάστημα λιανικής πώλησής τους ή κοντά σε αυτό. Αυτή η υποχρέωση περιορίζεται [...] **στις κατηγορίες** αποβλήτων μπαταριών που προσφέρει [...] **ως νέες** ο διανομέας, ενώ όσον αφορά **τα απόβλητα** φορητών μπαταριών, στην **ποσότητα** που απορρίπτουν συνήθως οι μη επαγγελματίες τελικοί χρήστες.

2. Η υποχρέωση παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών που προβλέπεται στην παράγραφο 1 δεν ισχύει για τα απόβλητα προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες[...].
3. Οι διανομείς παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που τους επιστρέφονται στους παραγωγούς ή στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν την ευθύνη [...] **να διασφαλίσουν** τη συλλογή των εν λόγω μπαταριών σύμφωνα με τα άρθρα 48, **48a** και 49 αντίστοιχα, ή σε φορέα διαχείρισης αποβλήτων **που αναφέρεται στο άρθρο 47a παράγραφος 8** με στόχο την επεξεργασία και ανακύκλωσή τους σύμφωνα με **τις απαιτήσεις του** άρθρου 56.
4. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν βάσει του παρόντος άρθρου ισχύουν κατ' αναλογία για τους [...] **διανομείς** που προμηθεύουν μπαταρίες μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων σε τελικούς χρήστες. Οι εν λόγω [...] **διανομείς** εξασφαλίζουν επαρκή αριθμό σημείων συλλογής τα οποία καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους και λαμβάνουν υπόψη το μέγεθος και την πυκνότητα του πληθυσμού, τον αναμενόμενο όγκο των, **αντιστοίχως,** αποβλήτων μπαταριών [...] **ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών** βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, την προσβασιμότητα και την εγγύτητα στους τελικούς χρήστες ώστε οι τελικοί χρήστες να έχουν τη δυνατότητα επιστροφής των μπαταριών.

**4α. Στην περίπτωση πωλήσεων με παράδοση, οι διανομείς προσφέρουν δωρεάν την παραλαβή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταριών βιομηχανικού τύπου, μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI) και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων στο σημείο παράδοσης στον τελικό χρήστη ή σε τοπικό σημείο συλλογής. Ο τελικός χρήστης ενημερώνεται σχετικά με τις ρυθμίσεις για την επιστροφή αποβλήτων μπαταριών κατά την παραγγελία μπαταρίας.**

**4β. Οι διαδικτυακές αγορές προσφέρουν προς πώληση σε κράτος μέλος μόνο μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενσωματώνονται σε συσκευές, ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα, από παραγωγούς εγγεγραμμένους στο εν λόγω κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 46 και οι οποίοι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47.**

*Άρθρο 51*

*Υποχρεώσεις των τελικών χρηστών*

1. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών χωριστά από άλλες ροές αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των μεικτών αστικών αποβλήτων.
2. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών σε καθορισμένα σημεία χωριστής συλλογής τα οποία δημιουργούνται από, ή βάσει ειδικών ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με, τον παραγωγό ή με οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, σύμφωνα με τα άρθρα 48, **48α** και 49.
3. [...] [...] **Οι παραγωγοί ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού δύνανται να θεσπίζουν εκστρατείες ευαισθητοποίησης ή να παρέχουν κίνητρα για να παροτρύνουν τους τελικούς χρήστες να απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών κατά τρόπο συμβατό με τις πληροφορίες που παρέχονται στους τελικούς χρήστες σχετικά με την πρόληψη και τη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών στο άρθρο 60 παράγραφος 1.**

## Άρθρο 52

### Υποχρεώσεις των εγκαταστάσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης

- 1.** Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων δυνάμει των οδηγιών 2000/53/EK [...] ή 2012/19/ΕΕ παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που προκύπτουν από την επεξεργασία και ανακύκλωση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους [...] ή τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στους παραγωγούς των αντίστοιχων κατηγοριών μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...], ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων όπως αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56. [...]
- 2.** Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τηρούν αρχεία των εν λόγω συναλλαγών.

## Άρθρο 53

### Συμμετοχή των δημόσιων αρχών διαχείρισης αποβλήτων

- 1.** Τα απόβλητα μπαταριών που προέρχονται από ιδιωτικούς, μη εμπορικούς τελικούς χρήστες μπορούν να απορρίπτονται σε σημεία χωριστής συλλογής τα οποία εγκαθίστούν οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων.
- 2.** Οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων παραδίδουν τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών στους παραγωγούς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...], ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων όπως αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8, με σκοπό την από πλευράς τους επεξεργασία και την ανακύκλωση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56, ή προβαίνουν οι ίδιες στην επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56.

1. Τα σημεία εθελοντικής συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών παραδίδουν τα συλλεγθέντα απόβλητα φορητών μπαταριών στους παραγωγούς φορητών μπαταριών ή σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων όπως αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56.
2. Τα σημεία εθελοντικής συλλογής αποβλήτων [...] μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς παραδίδουν τα συλλεγθέντα απόβλητα [...] μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς στους παραγωγούς [...] μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ή σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων όπως αναφέρονται στο άρθρο 47α παράγραφος 8, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56.

Άρθρο [...] 54α

Περιορισμοί όσον αφορά την παράδοση αποβλήτων φορητών μπαταριών και αποβλήτων μπαταριών[...]ελαφρών μέσων μεταφοράς

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τη δυνατότητα των διανομέων, των φορέων εγκαταστάσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 52, των δημόσιων αρχών διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 53 και των σημείων εθελοντικής συλλογής που αναφέρονται στο άρθρο 54 να παραδίδουν τα συλλεγόμενα απόβλητα φορητών μπαταριών και τα απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς είτε στους παραγωγούς ή στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, είτε σε φορέα διαχείρισης αποβλήτων για τη διενέργεια επεξεργασίας και ανακύκλωσης σύμφωνα με το άρθρο 56.

- 2. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να θεσπίζουν μέτρα που παρέχουν τη δυνατότητα στις δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στο άρθρο 53 παράγραφος 1 να προβαίνουν οι ίδιες στην επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με το άρθρο 56.**

**Άρθρο 55**

**Ποσοστά συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών και μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς**

1. Τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν τους ακόλουθους ελάχιστους στόχους συλλογής αποβλήτων [...] **φορητών** μπαταριών[...]:
  - α) 45 % έως [...] **24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**·
  - β) 65 % έως [...] **72 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**·
  - γ) 70 % έως [...] **96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**·
2. Τα κράτη μέλη υπολογίζουν τα ποσοστά συλλογής που ορίζονται στην παράγραφο 1 σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο **μέρος Α** του παραρτήματος XI.
3. [...]Τα **κράτη μέλη** [...] **επιτυγχάνουν τους ακόλουθους ελάχιστους στόχους** συλλογής [...] **αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, που υπολογίζονται ως το [...] μέσο ποσοστό των [...] αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά [...] για πρώτη φορά τα 3 προηγούμενα έτη σε κράτος μέλος: [...]54 % 96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**
- 4 **Τα κράτη μέλη υπολογίζουν τα ποσοστά συλλογής που ορίζονται στην παράγραφο [...]2α σύμφωνα με τη μεθοδολογία [...]που ορίζεται στο παράρτημα XI.[...]**

**5. Λόγω της αναμενόμενης ανάπτυξης της [...]αγοράς και της αύξησης της εκτιμώμενης διάρκειας ζωής των επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών και των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, προκειμένου να αποτυπωθεί καλύτερα ο πραγματικός όγκος των αποβλήτων φορητών μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που είναι διαθέσιμα για [...] [...] συλλογή, η Επιτροπή [...] εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, έως 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 με σκοπό την τροποποίηση της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών και μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που ορίζεται στο παράρτημα XI και την τροποποίηση των στόγων που ορίζονται στις [...] παραγράφους 1 και 3.**

#### *Άρθρο 56*

##### *Επεξεργασία και ανακύκλωση*

1. Τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών δεν απορρίπτονται σε χώρους υγειονομικής ταφής ούτε αποτεφρώνονται.
2. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, οι αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διασφαλίζουν ότι όλες οι [...] **εργασίες** επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνονται κατ' ελάχιστο με το μέρος Α του παραρτήματος XII και με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές που ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 10) της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
3. [...] **Όταν** οι μπαταρίες συλλέγονται ενώ είναι ακόμη ενσωματωμένες σε απόβλητο συσκευής, **σε απόβλητο ελαφρού μέσου μεταφοράς ή σε όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής,** αφαιρούνται από τα συλλεχθέντα απόβλητα συσκευής, **το απόβλητο ελαφρού μέσου μεταφοράς ή το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής** σύμφωνα με, **κατά περίπτωση,** τις απαιτήσεις της οδηγίας **2000/53/ΕΚ ή της οδηγίας** 2012/19/ΕΕ.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των απαιτήσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών που προβλέπονται στο μέρος Α του παραρτήματος XII υπό το πρίσμα της τεχνολογικής και επιστημονικής προόδου και των αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων.

*Άρθρο 57*

*Αποδόσεις ανακύκλωσης και [...] στόχοι ανάκτησης υλικών*

1. [...] **Οι αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διασφαλίζουν ότι όλα τα απόβλητα μπαταριών [...] που παραδίδονται στην εν λόγω εγκατάσταση θα γίνονται δεκτά για ανακύκλωση [...] και επεξεργασία.**
2. Οι φορείς ανακύκλωσης διασφαλίζουν ότι [...] η ανακύκλωση [...] επιτυγχάνει τις ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών που ορίζονται, αντίστοιχα, στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII.
3. Οι αποδόσεις ανακύκλωσης και η ανάκτηση υλικών που ορίζονται στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII υπολογίζονται σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται σε εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.
4. Έως [...] **18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού,** η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τη θέσπιση αναλυτικών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό και την επαλήθευση των αποδόσεων ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.
5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις **έως 96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού,** σύμφωνα με το άρθρο 73, για την τροποποίηση των ελάχιστων **αποδόσεων ανακύκλωσης και των ελάχιστων** επιπέδων ανακτηθέντων υλικών [...] όπως προβλέπονται στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII, υπό το πρίσμα της τεχνολογικής και επιστημονικής προόδου και των αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων **και της ανάπτυξης των μπαταριών.**

**5α. Εάν κρίνεται δικαιολογημένο και σκόπιμο λόγω των εξελίξεων της αγοράς στον τομέα των χημικών συστατικών των μπαταριών, οι οποίες επηρεάζουν το είδος των υλικών που μπορούν να ανακτηθούν, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού με την προσθήκη, στο μέρος Γ του παραρτήματος XII, άλλων υλικών εκτός από το κοβάλτιο, τον χαλκό, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο, με συγκεκριμένα επίπεδα ανακυκλωμένης ύλης ανά συγκεκριμένο υλικό.**

#### *Άρθρο 58*

##### *Μεταφορές αποβλήτων μπαταριών*

1. Οι εργασίες επεξεργασίας **και** ανακύκλωσης μπορούν να πραγματοποιούνται εκτός του οικείου κράτους μέλους ή εκτός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι η μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών, **ή τμημάτων αυτών**, συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007.

**Προκειμένου να γίνεται διάκριση μεταξύ των χρησιμοποιημένων μπαταριών και των αποβλήτων μπαταριών, οι αποστολές χρησιμοποιημένων μπαταριών για τις οποίες υπάρχουν υπόνοιες ότι είναι απόβλητα μπορούν να επιθεωρούνται από τα κράτη μέλη ως προς τη συμμόρφωσή τους με τις ελάχιστες απαιτήσεις του παραρτήματος XIV και να παρακολουθούνται αναλόγως.**

**Το κόστος των ενδεδειγμένων αναλύσεων και επιθεωρήσεων, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αποθήκευσης, των χρησιμοποιημένων μπαταριών για τις οποίες υπάρχουν υπόνοιες ότι πρόκειται για απόβλητα, μπορεί να επιβαρύνει τους παραγωγούς, τους τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους ή άλλα πρόσωπα, τα οποία μεριμνούν για τη μεταφορά χρησιμοποιημένων μπαταριών για τις οποίες υπάρχουν υπόνοιες ότι πρόκειται για απόβλητα.**

2. Τα απόβλητα μπαταριών, **ή τα τμήματά αυτών**, που εξάγονται από την Ένωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 υπολογίζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, των αποδόσεων και των στόχων του άρθρου 56 και του άρθρου 57 μόνον εάν ο [...] **εξαγωγέας των** αποβλήτων μπαταριών, **ή τμημάτων αυτών**, για επεξεργασία και ανακύκλωση μπορεί να αποδείξει ότι η επεξεργασία **και η ανακύκλωση** πραγματοποιήθηκε υπό συνθήκες ισοδύναμες με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή έχει την εξουσία εκδίδει πράξη κατ' εξουσιοδότηση, σύμφωνα με το άρθρο 73, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που συμπληρώνουν εκείνους της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθώς και των κριτηρίων για την αξιολόγηση των ισοδυνάμων συνθηκών.

*Άρθρο 59*

*[...]*

[...][...][...] **Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, αποβλήτων** μπαταριών βιομηχανικού τύπου και **αποβλήτων** μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων[...][...][...][...][...][...]/.../.../

**4.** Προκειμένου να τεκμηριωθεί ότι απόβλητα μπαταρίας ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταρίας βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, και μπαταρίας ηλεκτρικού οχήματος που αποτέλεσαν αντικείμενο [...] προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασίας για αναπροσαρμογής χρήσης, δεν αποτελούν πλέον απόβλητα, ο κάτοχος της μπαταρίας προσκομίζει τα ακόλουθα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής:

- α) αποδεικτικό αξιολόγησης της κατάστασης υγείας ή δοκιμής που διεξάγεται σε κράτος μέλος υπό τη μορφή αντιγράφου του αρχείου που επιβεβαιώνει την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει τη σχετική με τη χρήση της απόδοση κατόπιν [...] προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, ή προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης·
- β) η περαιτέρω χρήση της μπαταρίας που [...] έχει αποτελέσει αντικείμενο [...] προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, ή [...] προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης τεκμηριώνεται μέσω τιμολογίου ή σύμβασης για την πώληση ή τη μεταβίβαση της κυριότητας της μπαταρίας·
- γ) αποδεικτικό ενδεδειγμένης προστασίας από ζημιές κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, μεταξύ άλλων με τη δέουσα συσκευασία και την κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες.

[...] **5.** Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην [...] παράγραφο **4** στοιχείο α) διατίθενται στους τελικούς χρήστες και σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στο πλαίσιο της [...] τεκμηρίωσης που συνοδεύει την [...] μπαταρία που αναφέρεται στην παράγραφο 4 όταν αυτή διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία.

[...]6. Η παροχή πληροφοριών στο κοινό σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2, [...]4 και [...]5 δεν θίγει το δικαίωμα προστασίας της εμπιστευτικότητας των εμπορικώς ευαίσθητων πληροφοριών σύμφωνα με το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

[...]7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση αναλυτικών τεχνικών απαιτήσεων και απαιτήσεων επαλήθευσης τις οποίες πρέπει να πληρούν τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh ή τα απόβλητα μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ώστε να παύσουν να είναι απόβλητα[...].  
[...]Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 60*

#### [...] Πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και τη διαχείρισή τους

1. Επιπλέον των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 8α παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...]47α παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού[...] γνωστοποιούν στους τελικούς χρήστες και στους διανομείς τις ακόλουθες πληροφορίες όσον αφορά την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και τη διαχείρισή τους για [...] τις κατηγορίες μπαταριών που προμηθεύουν οι παραγωγοί εντός της επικράτειας ενός κράτους μέλους:
  - α) [...] τον ρόλο των τελικών χρηστών ως προς τη συμβολή τους στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, μεταξύ άλλων με την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις ορθές πρακτικές όσον αφορά τη χρήση των μπαταριών με στόχο την παράταση της φάσης χρήσης τους και με τις δυνατότητες [...] προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης·
  - β) τον ρόλο των τελικών χρηστών ως προς τη συμβολή τους στη χωριστή συλλογή των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του άρθρου 51, ώστε να καθίσταται δυνατή η επεξεργασία και η ανακύκλωσή τους·
  - γ) [...] τις λειτουργίες χωριστής συλλογής, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης, και [...] ανακύκλωσης που είναι διαθέσιμες για τα απόβλητα μπαταριών·

- δ) τις απαραίτητες οδηγίες ασφάλειας για τον χειρισμό αποβλήτων μπαταριών, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους κινδύνους που συνδέονται με τις μπαταρίες που περιέχουν λίθιο και τον χειρισμό τους·
- ε) τη σημασία των ετικετών και των συμβόλων που έχουν τοποθετηθεί με σήμανση πάνω στις μπαταρίες σύμφωνα με το άρθρο 13 ή που είναι τυπωμένες [...]στη συσκευασία τους ή στα έγγραφα που συνοδεύουν τις μπαταρίες·
- στ) τις επιπτώσεις των ουσιών που περιέχουν οι μπαταρίες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των ατόμων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων λόγω ακατάλληλης απόρριψης των αποβλήτων μπαταριών, όπως η απόρριψή τους ως μεικτά αστικά απόβλητα.

Αυτές οι πληροφορίες διατίθενται

- α) ανά τακτά χρονικά διαστήματα για κάθε μοντέλο, από τη στιγμή που το οικείο μοντέλο μπαταρίας καθίσταται για πρώτη φορά διαθέσιμο στην αγορά κράτους μέλους, τουλάχιστον στο σημείο πώλησης με εμφανή τρόπο και μέσω διαδικτυακών αγορών·
- β) σε γλώσσα ή γλώσσες εύκολα κατανοητές από τους [...]τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος [...] στο οποίο η μπαταρία πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη στην αγορά.

2. Οι παραγωγοί διαθέτουν στους διανομείς και στους φορείς που αναφέρονται στα άρθρα 50, 52 και 53 και σε άλλους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που [...]διενεργούν προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, επεξεργασία και ανακύκλωση[...], πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας, που ισχύουν για την αποθήκευση και τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών.

3. Από τη στιγμή που [...]μία μπαταρία διατίθεται στο έδαφος κράτους μέλους, οι παραγωγοί διαθέτουν με ηλεκτρονικά μέσα, κατόπιν αιτήματος, στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που διενεργούν [...] προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, **προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης**, επεξεργασία και ανακύκλωση [...], στον βαθμό που απαιτείται από τους εν λόγω φορείς για την άσκηση αυτών των δραστηριοτήτων, τις ακόλουθες ειδικές πληροφορίες ανά μοντέλο μπαταρίας σχετικά με την ορθή και φιλική προς το περιβάλλον επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών:
- α) τις διαδικασίες για τη διασφάλιση της αποσυναρμολόγησης **ελαφρών μέσων μεταφοράς**, οχημάτων και συσκευών με τρόπο που επιτρέπει την αφαίρεση των ενσωματωμένων μπαταριών·
  - β) τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας, που ισχύουν για τις διαδικασίες αποθήκευσης, μεταφοράς, επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών.

Οι εν λόγω πληροφορίες προσδιορίζουν τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά, καθώς και τη θέση όλων των επικίνδυνων ουσιών σε μια μπαταρία, στον βαθμό που αυτό απαιτείται από τους φορείς που ασκούν δραστηριότητες [...] προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, **προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης**, επεξεργασίας και ανακύκλωσης, προκειμένου να είναι δυνατή η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται σε γλώσσα **ή σε γλώσσες**, εύκολα κατανοητές από τους φορείς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, όπως καθορίζεται από το κράτος μέλος [...] **στην αγορά του οποίου πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη η μπαταρία**.

4. Οι διανομείς που προμηθεύουν μπαταρίες σε τελικούς χρήστες παρέχουν στον χώρο λιανικής πώλησης, με εμφανή τρόπο, και μέσω των διαδικτυακών σημείων πώλησης που διαθέτουν, **ανάλογα με την περίπτωση**, τις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους με τους οποίους οι τελικοί χρήστες μπορούν να επιστρέφουν δωρεάν τα απόβλητα μπαταριών στα αντίστοιχα σημεία συλλογής που είναι εγκατεστημένα σε χώρους λιανικής πώλησης ή για λογαριασμό χώρου αγοράς. Η εν λόγω υποχρέωση περιορίζεται [...] **στις κατηγορίες** μπαταριών τις οποίες ο διανομέας ή ο έμπορος λιανικής [...] προσφέρει.

5[...][...][...]. Όταν παρέχονται δημοσίως πληροφορίες στους τελικούς χρήστες βάσει του παρόντος άρθρου, διασφαλίζεται το απόρρητο των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών σύμφωνα με το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

#### Άρθρο 61

[...] Ελάχιστες απαιτήσεις για την υποβολή στοιχείων στις αρμόδιες αρχές

1. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών και οι παραγωγοί μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] 47α παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού [...] υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες, ανάλογα με τη [...] χημική σύσταση και την κατηγορία των αποβλήτων μπαταριών [...]:
  - α) την ποσότητα των φορητών μπαταριών ή μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που κατέστησαν για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά στην επικράτεια κράτους μέλους, με εξαίρεση [...] τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών ή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που συλλέχθηκαν σύμφωνα με [...] τα άρθρα 48 και 48α, [...] αντιστοίχως·
  - γ) το ποσοστό [...] συλλογής που έχει επιτευχθεί από τον παραγωγό ή την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που ενεργεί για λογαριασμό των μελών της για απόβλητα φορητών μπαταριών ή απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς·
  - δ) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων φορητών μπαταριών ή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς που παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για επεξεργασία και ανακύκλωση[...].

Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων πέραν των παραγωγών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, συλλέγουν απόβλητα φορητών μπαταριών **ή απόβλητα μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς** από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος στοιχεία για την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών **ή αποβλήτων μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς** που συλλέχθηκαν ανάλογα με τη χημική σύστασή τους[...][...][...][...].

2. Οι παραγωγοί μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες, ανάλογα με τη χημική σύσταση και [...] **τις κατηγορίες των αποβλήτων** μπαταριών:

- α) την ποσότητα των μπαταριών [...] **εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI)**, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που κατέστησαν για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·

**α-α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου ή των αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται και παραδίδονται για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·**

β) την ποσότητα των αποβλήτων [...]μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου [...]ή αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται και παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για επεξεργασία και ανακύκλωση[...].

3. Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων συλλέγουν απόβλητα μπαταριών από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής αποβλήτων μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή από τελικούς χρήστες, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες ανάλογα με [...]τη χημική σύσταση και [...]την κατηγορία των αποβλήτων μπαταριών:

α) την ποσότητα των συλλεχθέντων αποβλήτων [...]μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, ανά χώρα προέλευσης:

α-α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου ή των αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται και παραδίδονται για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης, ανά χώρα προέλευσης:

β) την ποσότητα αποβλήτων [...] μπαταριών εκκίνησης, φωτισμού και ανάφλεξης (SLI), αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για εργασία επεξεργασίας και για ανακύκλωση[...][...][...], ανά χώρα προέλευσης.

4. Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) περιλαμβάνουν τις μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από οχήματα και συσκευές σύμφωνα με το άρθρο 52.
5. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που ασκούν δραστηριότητες επεξεργασίας και οι φορείς ανακύκλωσης υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που παραλήφθηκαν για επεξεργασία και ανακύκλωση, ανά χώρα προέλευσης·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που εισήλθαν σε διαδικασίες ανακύκλωσης, ανά χώρα προέλευσης·
  - γ) πληροφορίες σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών για τα απόβλητα μπαταριών και σχετικά με την τύχη των τελικών εξεργόμενων κλασμάτων, ανά χώρα προέλευσης.

Η υποβολή στοιχείων σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν. Όταν [...] εργασίες ανακύκλωσης [...] πραγματοποιούνται σε περισσότερες από μία εγκαταστάσεις, το καθήκον συλλογής και υποβολής αυτών των στοιχείων στις αρμόδιες αρχές βαρύνει τον αρχικό φορέα ανακύκλωσης..

Οι φορείς ανακύκλωσης υποβάλλουν [...] τα στοιχεία σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου βρίσκονται.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η επεξεργασία και ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών παρέχει τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο συλλέχθηκαν οι μπαταρίες, εάν αυτό είναι διαφορετικό.

Απόβλητα μπαταριών που αποστέλλονται σε άλλο κράτος μέλος για τους σκοπούς της επεξεργασίας και της ανακύκλωσης στο εν λόγω άλλο κράτος μέλος, προσμετρώνται στα δεδομένα των αποβλήτων και στην επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο παράρτημα XII από το κράτος μέλος στο οποίο τα εν λόγω απόβλητα συλλέχθηκαν.

6. Όταν κάτοχοι αποβλήτων πέραν εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο [...] 5 εξάγουν μπαταρίες για επεξεργασία και ανακύκλωση, υποβάλλουν τα στοιχεία σχετικά με την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν χωριστά και εξήχθησαν για επεξεργασία και ανακύκλωση, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο [...] 45 στοιχεία β) και γ), στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών στα οποία βρίσκονται.
7. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47α παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων και οι κάτοχοι αποβλήτων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο υποβάλλουν έκθεση εντός έξι μηνών από το τέλος του έτους αναφοράς για το οποίο συλλέγονται τα στοιχεία. Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έναρξη ισχύος της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 5.

**8. Οι αρμόδιες αρχές θεσπίζουν ηλεκτρονικά συστήματα μέσω των οποίων τους υποβάλλονται τα στοιχεία και προσδιορίζουν τους μορφοτύπους που πρέπει να χρησιμοποιούνται. Τα ηλεκτρονικά συστήματα υποβολής πληροφοριών που θεσπίζονται από τις αρμόδιες αρχές είναι συμβατά και διαλειτουργικά με τις απαιτήσεις του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64.**

**9. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να ζητούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των υποβαλλόμενων στοιχείων.**

#### *Άρθρο 62*

##### *Υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν σε συγκεντρωτική μορφή για κάθε ημερολογιακό έτος τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με τις φορητές μπαταρίες, [...] **τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς,** τις μπαταρίες **SLI,** τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, ανάλογα με τις **κατηγορίες** των μπαταριών και τη χημική τους σύσταση[...]:
  - α) την ποσότητα των μπαταριών που κατέστησαν για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν **και τα ποσοστά συλλογής** σύμφωνα με [...]τα **άρθρα 48, 48α** και 49, η οποία υπολογίζεται βάσει της μεθοδολογίας που ορίζεται στο παράρτημα XI·  
**β-α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών βιομηχανικού τύπου ή των αποβλήτων μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται και παραδίδονται για προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση ή προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης·**
  - γ) τις τιμές των αποδόσεων ανακύκλωσης που επιτεύχθηκαν, όπως αναφέρονται στο μέρος Β του παραρτήματος XII, και τις τιμές της ανάκτησης υλικών που επιτεύχθηκε, όπως αναφέρεται στο μέρος Γ του παραρτήματος XII, **όσον αφορά τις μπαταρίες που συλλέγονται στο εν λόγω κράτος μέλος.**

Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν αυτά τα στοιχεία εντός 18 μηνών [...] **μετά** το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο αυτά συλλέχθηκαν. Δημοσιεύουν αυτές τις πληροφορίες ηλεκτρονικά, σε μορφότυπο που θεσπίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο [...] **5**, χρησιμοποιώντας εύκολα προσβάσιμες υπηρεσίες δεδομένων οι οποίες είναι διαλειτουργικές με το [...] **σύστημα** που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης από μηχανή, ταξινόμησης και αναζήτησης των στοιχείων, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους. Τα κράτη μέλη ειδοποιούν την Επιτροπή όταν δημοσιεύονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την [...] **έναρξη ισχύος** της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή εκθέσεων **στην Επιτροπή**, σύμφωνα με την παράγραφο [...] **5**.

Πέραν των υποχρεώσεων δυνάμει των οδηγιών 2000/53/EK και 2012/19/EE, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία **α)**, [...] **β)** και [...] **γ)** περιλαμβάνουν τις μπαταρίες που ενσωματώνονται σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από τα εν λόγω αντικείμενα σύμφωνα με το άρθρο 52.

2. Η υποβολή στοιχείων σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν.
3. Τα στοιχεία που παρέχονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το παρόν άρθρο συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου. Οι εν λόγω πληροφορίες υποβάλλονται στον μορφότυπο που θεσπίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 6.

4. Η Επιτροπή συλλέγει και επανεξετάζει τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση στην οποία αξιολογεί την οργάνωση της συλλογής των στοιχείων, τις πηγές των στοιχείων και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε στα κράτη μέλη, καθώς και την πληρότητα, την αξιοπιστία, την έγκαιρη υποβολή και τη συνοχή των εν λόγω στοιχείων. Η αξιολόγηση μπορεί να περιλαμβάνει ειδικές συστάσεις για βελτίωση. Η έκθεση συντάσσεται 6 μήνες μετά την πρώτη υποβολή των στοιχείων από τα κράτη μέλη και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη.
5. Η Επιτροπή εκδίδει το αργότερο [...] 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται ο μορφότυπος για την υποβολή των στοιχείων και των πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και οι μέθοδοι [...] αξιολόγησης και οι συνθήκες λειτουργίας, για τους σκοπούς των παραγράφων 1 και 4. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.

*Άρθρο 63*

*[...]*

[...]

## Κεφάλαιο VIII

### **Ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών για μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων**

#### *Άρθρο 64*

#### *Ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής*

1. Έως [...] **48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**, η Επιτροπή θεσπίζει το ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες, [...] **«Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ηλεκτρονικής Ανταλλαγής» (στο εξής: σύστημα)**.
2. Το σύστημα περιέχει τις πληροφορίες και τα στοιχεία για [...] **το μοντέλο μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων [...] που διατίθενται στην αγορά[...]**, όπως προβλέπει το παράρτημα XIII. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ταξινόμησης και αναζήτησης των εν λόγω πληροφοριών και στοιχείων, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους.
3. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά **μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταρίες [...] βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, ή μπαταρίες[...]** ηλεκτρικών οχημάτων δημοσιεύουν ηλεκτρονικά τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 **στο σύστημα** [...] **σε** μηχαναγνώσιμο μορφότυπο, με τη χρήση διαλειτουργικών και εύκολα προσβάσιμων υπηρεσιών δεδομένων που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 5.
4. Κατόπιν επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο [...] **62 παράγραφος 4**, η Επιτροπή δημοσιεύει μέσω του [...] **συστήματος** τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1, καθώς και την αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο [...] **62 παράγραφος 4**.

**4α. Οι οικονομικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 3 είναι υπεύθυνοι για την ακρίβεια, την πληρότητα και την επικαιρότητα των στοιχείων. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς διενεργούν τυχαίους ελέγχους των στοιχείων.**

5. Η Επιτροπή [...] **36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού,** εκδίδει εκτελεστικές πράξεις ώστε να καθιερωθούν:
- α) η αρχιτεκτονική του συστήματος, **με βάση, κατά περίπτωση, τις αρχές του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το δίκτυο eDelivery**
  - β) τον μορφότυπο στον οποίο δημοσιεύονται τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2·
  - γ) τους κανόνες για την πρόσβαση στις πληροφορίες και τα στοιχεία στο σύστημα, καθώς και για την κοινή χρήση, τη διαχείριση, τη διερεύνηση, τη δημοσίευση και την επαναχρησιμοποίησή τους.
  - δ) τους κανόνες για τον έλεγχο της πληρότητας των στοιχείων.**

Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 65*

##### *Διαβατήριο μπαταρίας*

1. [...] **Από 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού,** κάθε **μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς και** μπαταρία βιομηχανικού τύπου **χωρητικότητας άνω των 2 kWh,** **εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση,** και μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία[...] διαθέτει ηλεκτρονικό μητρώο («διαβατήριο μπαταρίας»).

2. Το διαβατήριο μπαταρίας είναι μοναδικό για κάθε μεμονωμένη μπαταρία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και [...] η πρόσβαση σε αυτό εξασφαλίζεται μέσω φορέα στοιχείων που παρέχει σύνδεσμο με μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό τον οποίο ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά αποδίδει σε αυτήν και ο οποίος τυπώνεται ή χαράσσεται στην επιφάνειά της σύμφωνα με την παράγραφο 7.

3. [...]Ο οικονομικός φορέας που διαθέτει μπαταρία ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταρία βιομηχανικού τύπου με χωρητικότητα άνω των 2 kWh στην αγορά, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, ή μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος στην αγορά [...], διασφαλίζει ότι κάθε μεμονωμένο διαβατήριο μπαταρίας αποτελείται από συνδυασμό στοιχείων κοινών στο μοντέλο μπαταρίας του και στοιχείων που αφορούν ειδικά τη συγκεκριμένη μπαταρία και τη χρήση της, παρέχοντας, τουλάχιστον, τις πληροφορίες που ορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος XIII.[...]

Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο διασφαλίζει ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο διαβατήριο μπαταρίας [...] είναι ορθά, πλήρη και επικαιροποιημένα. Οι αργές εποπτείας της αγοράς διενεργούν τυχαίους ελέγχους των στοιχείων, σύμφωνα με την παράγραφο 4α του άρθρου 64.

4. Οι οικονομικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 3 καθιστούν το διαβατήριο μπαταρίας [...] προσβάσιμο στο διαδίκτυο, μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων τα οποία είναι διαλειτουργικά με το [...] σύστημα που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64.

Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ταξινόμησης και αναζήτησης [...] των πληροφοριών και των στοιχείων στο [...] διαβατήριο μπαταρίας, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους.

6. [...]Για μπαταρίες που έχουν υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή χρήσης ή αναπροσαρμογή χρήσης[...], ή ανακατασκευή, η ευθύνη για το μητρώο [...]στοιχείων στο διαβατήριο μπαταρίας μεταβιβάζεται στον οικονομικό φορέα ο οποίος [...]διαθέτει την εν λόγω μπαταρία στην αγορά ή την θέτει σε λειτουργία. Όταν μεταβάλλεται το καθεστώς μιας μπαταρίας σε απόβλητο μπαταρίας, η ευθύνη για το μητρώο στοιχείων στο διαβατήριο μπαταρίας μεταβιβάζεται είτε στον παραγωγό είτε, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47α παράγραφος 2, στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό του, ή στον φορέα διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρεται στο άρθρο 54α.
- 6α. Για μπαταρία που έχει υποβληθεί σε προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για αναπροσαρμογή ή αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, το μητρώο στοιχείων θεωρείται νέο διαβατήριο μπαταρίας και περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα XIII μέρος Β τα οποία έχουν μεταφερθεί από το προηγούμενο διαβατήριο ή διαβατήρια μπαταρίας.
- 6β. Το διαβατήριο ή τα διαβατήρια μπαταρίας παύουν να υφίστανται όταν θεσπιστεί νέο διαβατήριο ή διαβατήρια μπαταρίας σύμφωνα με την παράγραφο 6α ή μετά την ανακύκλωση της μπαταρίας.
- 6γ. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση ή τη συμπλήρωση των στοιχείων που παρέχει το διαβατήριο μπαταρίας λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

7. Η Επιτροπή [...] 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις ώστε να καθιερωθούν:

α) η αρχιτεκτονική ενός ανοικτού δικτύου για την ανταλλαγή στοιχείων που απαιτούνται για το διαβατήριο μπαταρίας, με βάση, κατά περίπτωση, τις αρχές του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το δίκτυο eDelivery·

β) ο μορφότυπος του φορέα στοιχείων, ο οποίος πρέπει να σαρώνεται εύκολα, και ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός·

γ) ο μορφότυπος στον οποίο διατίθενται τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3·

δ) οι κανόνες για την πρόσβαση στις πληροφορίες και τα στοιχεία που διατίθενται μέσω του διαβατηρίου μπαταρίας καθώς και για την κοινή χρήση, τη διαχείριση, τη διερεύνηση, τη δημοσίευση και την επαναχρησιμοποίησή τους.

Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.

## **Κεφάλαιο IX**

**Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς [...] και διαδικασίες διασφάλισης της Ένωσης**

### *Άρθρο 66*

*Εθνική διαδικασία για την αντιμετώπιση των μπαταριών που παρουσιάζουν κίνδυνο*

1. [...] Με την επιφύλαξη του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι μπαταρία που διέπεται από τον παρόντα κανονισμό παρουσιάζει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, διενεργούν αξιολόγηση για την εν λόγω μπαταρία που καλύπτει όλες τις συναφείς απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς όπως απαιτείται.

Αν, κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι η μπαταρία δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ζητούν χωρίς καθυστέρηση από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα, **εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που ορίζουν οι αρχές εποπτείας της αγοράς και ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου**, για να επιτύχει τη συμμόρφωση της μπαταρίας προς τις εν λόγω απαιτήσεις, να την αποσύρει από την αγορά ή να την ανακαλέσει[...].

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν σχετικά τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό.

2. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς θεωρήσουν ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην εθνική επικράτεια, ενημερώνουν την Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησαν να λάβει ο οικονομικός φορέας.
3. Ο οικονομικός φορέας μεριμνά ώστε να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα για όλες τις σχετικές μπαταρίες που έχει διαθέσει στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
4. Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα των μπαταριών στην εθνική τους αγορά, να αποσύρουν τη μπαταρία από την αγορά ή να την ανακαλέσουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

5. Στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση της μη συμμορφούμενης μπαταρίας, την καταγωγή της μπαταρίας, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας. Συγκεκριμένα, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αναφέρουν εάν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:
- α) η μπαταρία δεν πληροί καμία από τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα [...] άρθρα 6 έως 10 ή [...] 12 έως 14 του παρόντος κανονισμού·
  - β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15·
  - γ) υπάρχουν ελλείψεις στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16.
6. Τα κράτη μέλη πλην του κράτους μέλους που κίνησε τη διαδικασία δυνάμει του παρόντος άρθρου ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση της μπαταρίας, και, σε περίπτωση διαφωνίας με εθνικό μέτρο που έχει θεσπιστεί, για τις τυχόν ενστάσεις τους.
7. Εάν, εντός τριών μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4, δεν διατυπωθεί ένσταση από κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχουν λάβει [...] οι αρχές εποπτείας της αγοράς, το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.
8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά τη σχετική μπαταρία, όπως η απόσυρση της μπαταρίας από την αγορά.

## Άρθρο 67

### Ενωσιακή διαδικασία διασφάλισης

1. Εάν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 66 παράγραφοι 3 και 4, διατυπωθούν ενστάσεις για μέτρο που έχουν λάβει [...] οι αρχές εποπτείας της αγοράς, ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει το εθνικό μέτρο αντίθετο με τη νομοθεσία της Ένωσης, η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς) και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή [...] εκδίδει εκτελεστική πράξη με τη μορφή απόφασης που ορίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο.

Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

2. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει χωρίς καθυστέρηση σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μη συμμορφούμενη μπαταρία αποσύρεται από τις αγορές τους και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί το μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση της μπαταρίας οφείλεται σε αδυναμίες στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

**3α. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση της μπαταρίας αποδοθεί σε ελλείψεις των κοινών τεχνικών προδιαγραφών κατά το άρθρο 16, η Επιτροπή εκδίδει αμελλητί εκτελεστικές πράξεις που τροποποιούν ή καταργούν τις συγκεκριμένες κοινές προδιαγραφές.**  
**Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3.**

*Άρθρο 68*

*Συμμορφούμενες μπαταρίες που ενέχουν κίνδυνο*

1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου [...]**66 παράγραφος 1**, ότι μια μπαταρία, καίτοι συμμορφώνεται προς τις **εφαρμοστές** απαιτήσεις των [...]**άρθρων 6 έως 10** και [...]**12 έως 14**, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, για την προστασία περιουσίας ή για το περιβάλλον, απαιτεί **αμελλητί** από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα, **εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που ορίζουν οι αρχές εποπτείας της αγοράς και ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου**, για να εξασφαλίσει ότι η εν λόγω μπαταρία, όταν [...] **διατεθεί** στην αγορά, δεν ενέχει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο, να αποσύρει τη μπαταρία από την αγορά ή να την ανακαλέσει[...].
2. Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλες τις σχετικές μπαταρίες που έχει διαθέσει στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
3. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη. Στην πληροφόρηση που παρέχει περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση των μπαταριών, την καταγωγή και την αλυσίδα εφοδιασμού της μπαταρίας, τη φύση του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους φορείς και αξιολογεί τα εθνικά μέτρα που ελήφθησαν. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με τη μορφή απόφασης που ορίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο και, εάν χρειάζεται, [...] **προτείνει** κατάλληλα μέτρα.
5. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
6. Για δεόντως αιτιολογημένους επιτακτικούς έκτακτους λόγους που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας και την προστασία της ιδιοκτησίας ή του περιβάλλοντος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη άμεσης εφαρμογής σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο [...] **74 παράγραφος 4**.
7. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

#### *Άρθρο 69*

##### *[...] **Τυπική** μη συμμόρφωση*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 66, όταν ένα κράτος μέλος [...] **προβαίνει σε μια από τις ακόλουθες διαπιστώσεις**, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στην εν λόγω μη συμμόρφωση [...]:
  - α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του άρθρου 20 του παρόντος κανονισμού·
  - β) η σήμανση CE δεν έχει τοποθετηθεί·

- γ) ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού[...], όταν απαιτείται βάσει του παραρτήματος VIII, έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 20 ή δεν έχει τοποθετηθεί·
- δ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει καταρτιστεί ή δεν έχει καταρτιστεί σωστά·  
[...]
- ε) ο κωδικός QR που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 5 δεν παρέχει πρόσβαση στις απαιτούμενες πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 5·
- στ) η τεχνική τεκμηρίωση δεν είναι διαθέσιμη, δεν είναι πλήρης ή περιέχει σφάλματα·
- ζ) οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο [...] 38 παράγραφος 8 ή στο άρθρο 41 παράγραφος 3 [...] απουσιάζουν, είναι εσφαλμένες ή ελλιπείς[...]:
- ζ-α) δεν πληρούνται οποιαδήποτε από τις [...] προϋποθέσεις για την ηλεκτρονική διαθεσιμότητα των πληροφοριών που προβλέπονται στο άρθρο 64 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 65·
- η) δεν πληρούνται οποιαδήποτε άλλη από τις διοικητικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 ή στο άρθρο [...] [...] [...] 41·
2. Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας στην αγορά και να εξασφαλίσει ότι αυτή ανακαλείται ή αποσύρεται από την αγορά.

### Άρθρο 69α

#### Μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού

- 1. Όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι ένας οικονομικός φορέας έχει παραβιάσει υποχρέωση δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που προβλέπεται στα άρθρα 45α έως 45γ του παρόντος κανονισμού, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα [...] να θέσει τέλος στην εν λόγω μη συμμόρφωση.**

- Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διάθεση [...] **των μπαταριών στην αγορά από τον οικονομικό φορέα που αναφέρεται στην παράγραφο 1** ή να εξασφαλίσει ότι [...] **αυτές** ανακαλούνται ή αποσύρονται από την αγορά.  
[...]

### **Κεφάλαιο X**

**Πράσινες δημόσιες συμβάσεις, διαδικασία τροποποίησης περιορισμών σχετικά με [...] ουσίες  
[...]**

### *Άρθρο 70*

#### *Πράσινες δημόσιες συμβάσεις*

- Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ή οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, λαμβάνουν υπόψη, κατά την προμήθεια μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες σε καταστάσεις που καλύπτονται από τις εν λόγω οδηγίες, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι εν λόγω επιπτώσεις των μπαταριών που αποτελούν αντικείμενο της προμήθειας περιορίζονται στο ελάχιστο.

2. [...] Είτε από 72 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού είτε από 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 3, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, η υποχρέωση που καθορίζεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε [...] διαδικασία για προμήθειες από τις αναθέτουσες αρχές ή τους αναθέτοντες φορείς για την αγορά μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες και συνεπάγεται ότι οι εν λόγω αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να συμπεριλαμβάνουν τεχνικές προδιαγραφές [...] ή κριτήρια ανάθεσης βάσει των άρθρων 7 έως 10 για να διασφαλίζουν ότι ένα προϊόν επιλέγεται μεταξύ προϊόντων που έχουν σημαντικά χαμηλότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.
3. Η Επιτροπή εκδίδει, έως [...] 60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων υποχρεωτικών κριτηρίων για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις [...] βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 10.

#### *Άρθρο 71*

##### [...] Κίνηση της διαδικασίας επιβολής περιορισμών για ουσίες

1. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή η παρουσία μιας ουσίας στις μπαταρίες, όταν αυτές διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων, [...] κατά την αναπροσαρμογή χρήσης ή κατά την επεξεργασία ή ανακύκλωση αποβλήτων [...] μπαταριών, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή για το περιβάλλον ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, ζητά από τον [...] Οργανισμό να καταρτίσει [...] φάκελο επιβολής περιορισμών [...] με τον μορφότυπο που περιγράφεται στο παράρτημα XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Ο φάκελος [...] μπορεί να περιλαμβάνει μια κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης εναλλακτικών επιλογών.

2[...]

[...]. Εντός 12 μηνών από την παραλαβή του αιτήματος από την Επιτροπή, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 και εάν ο φάκελος[...] που καταρτίζει ο Οργανισμός σύμφωνα με την εν λόγω παράγραφο αποδεικνύει ότι απαιτείται η λήψη μέτρων σε επίπεδο Ένωσης, πέραν τυχόν μέτρων που ήδη εφαρμόζονται, ο Οργανισμός εισηγείται μέτρα, προκειμένου να κινηθεί η διαδικασία[...] που περιγράφεται στο παρόν άρθρο, παράγραφοι 3 έως 8, στο άρθρο 71α και στο άρθρο 71β.

3. Εάν ένα κράτος μέλος κρίνει ότι η χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών, ή η παρουσία μιας ουσίας στις μπαταρίες όταν αυτές διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων, κατά την αναπροσαρμογή χρήσης ή κατά την επεξεργασία ή ανακύκλωση αποβλήτων, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή για το περιβάλλον ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, κοινοποιεί στον Οργανισμό ότι προτείνει την κατάρτιση φακέλου επιβολής περιορισμών.

Το κράτος μέλος καταρτίζει φάκελο επιβολής περιορισμών. Ο φάκελος επιβολής περιορισμών περιλαμβάνει μια κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης εναλλακτικών επιλογών.

Εάν από τον φάκελο επιβολής περιορισμών καταδεικνύεται ότι είναι απαραίτητη η ανάληψη δράσης σε ενωσιακή βάση, πέρα από οποιαδήποτε μέτρα που ήδη εφαρμόζονται, το κράτος μέλος υποβάλλει τον φάκελο στον Οργανισμό σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιγράφεται στο παράρτημα XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, ώστε να κινηθεί η διαδικασία.

4. Ο Οργανισμός ή τα κράτη μέλη αναφέρονται σε κάθε φάκελο, έκθεση γημικής ασφάλειας ή αξιολόγηση κινδύνου που έχει υποβληθεί στον Οργανισμό ή σε κράτος μέλος δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Ο Οργανισμός ή τα κράτη μέλη αναφέρονται επίσης σε κάθε σχετική αξιολόγηση κινδύνου που έχει υποβληθεί για σκοπούς άλλων ενωσιακών κανονισμών ή οδηγιών. Προς τούτο, άλλοι φορείς, όπως οργανισμοί, που έχουν συσταθεί δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και έχουν παρόμοια καθήκοντα, παρέχουν πληροφορίες στον Οργανισμό ή το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κατόπιν αιτήσεως.

5. Ο Οργανισμός τηρεί κατάλογο των ουσιών για τις οποίες είτε ο Οργανισμός είτε ένα κράτος μέλος καταρτίζει ή σχεδιάζει να καταρτίσει φάκελο επιβολής περιορισμών δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
6. Η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων, η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης, η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, ελέγχουν αν ο υποβληθείς φάκελος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Εντός 30 ημερών από την παραλαβή, η αρμόδια επιτροπή πληροφορεί τον Οργανισμό ή το κράτος μέλος που προτείνει περιορισμούς σχετικά με το εάν ο φάκελος είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις. Εάν ο φάκελος δεν είναι σύμφωνος προς τις απαιτήσεις, οι λόγοι εξηγούνται γραπτώς στον Οργανισμό ή το κράτος μέλος εντός 45 ημερών από την παραλαβή. Ο Οργανισμός ή το κράτος μέλος μεριμνά ώστε να συμμορφωθεί ο φάκελος προς τις απαιτήσεις εντός 60 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της αιτιολογίας των επιτροπών, άλλως η διαδικασία της παρούσας διάταξης τερματίζεται.
7. Ο Οργανισμός δημοσιεύει χωρίς καθυστέρηση την πρόθεση της Επιτροπής ή ενός κράτους μέλους να κινήσει τη διαδικασία επιβολής περιορισμών για κάποια ουσία βάσει του παρόντος άρθρου, και ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη.
8. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμελλητί στον ιστότοπό του τον φάκελο [...] και τους περιορισμούς που προτάθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους [...]2 και 4 του παρόντος άρθρου, με σαφή ένδειξη της ημερομηνίας δημοσίευσης. Ο Οργανισμός καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν χωριστά ή από κοινού εντός τριών μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης[...]:
- α) σχόλια σχετικά με τους φακέλους και τους [...]προτεινόμενους περιορισμούς:[...][...]
- β) κοινωνικοοικονομική ανάλυση των προτεινόμενων περιορισμών ή πληροφορίες που μπορούν να συμβάλουν σε μια τέτοια ανάλυση, με εξέταση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων των προτεινόμενων περιορισμών. Συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος XVI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006.

## Άρθρο 71α

### Γνώμη των επιτροπών του Οργανισμού

- 1.** Εντός 12 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στο [...] **άρθρο 71 παράγραφος 8**, η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων [...] εκδίδει γνώμη σχετικά με το αν οι προτεινόμενοι περιορισμοί είναι σκόπιμοι για τη μείωση του κινδύνου για την ανθρώπινη υγεία [...] ή το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη της τα σχετικά μέρη του φακέλου [...]. Η γνώμη αυτή λαμβάνει υπόψη τον φάκελο [...] που καταρτίζεται από τον Οργανισμό κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής **ή από το κράτος μέλος**, καθώς και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών που αναφέρονται στο [...] **άρθρο 71 παράγραφος 8 στοιχείο α)**.
- [...][...] **2.** Εντός 15 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στο [...] **άρθρο 71 παράγραφος 8**, η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης [...] εκδίδει γνώμη σχετικά με τους προτεινόμενους περιορισμούς, λαμβάνοντας υπόψη της τα σχετικά μέρη του φακέλου και τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Προηγουμένως, η εν λόγω επιτροπή εκπονεί σχέδιο γνώμης για τους προτεινόμενους περιορισμούς και για τις συναφείς κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις αναλύσεις ή τις πληροφορίες σύμφωνα με το [...] **άρθρο 71 παράγραφος 8 στοιχείο β)**, εάν υπάρχουν.
- [...] **3.** Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως το σχέδιο γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης στον ιστότοπό του και καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τα σχόλιά τους επί του σχεδίου γνώμης το αργότερο 60 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του.
- [...] **4.** Η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης γνωμοδοτεί αμελλητί, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν περαιτέρω σχόλια που παραλήφθηκαν εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην παράγραφο [...] **3**. Για τη γνώμη της λαμβάνει υπόψη τα σχόλια που υποβάλλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη βάσει του [...] **άρθρου 71 παράγραφος 8 στοιχείο β) και της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου**.
- [...][...] **5.** Όταν η γνώμη της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων αποκλίνει σημαντικά από τους προτεινόμενους περιορισμούς, ο Οργανισμός παρατείνει την προθεσμία διατύπωσης της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης κατά 90 ημέρες το πολύ. [...][...]

**6. Όταν οι επιτροπές αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης παρέχουν γνώμη σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, κάνουν χρήση εισηγητών, βάσει του άρθρου 87 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και σύμφωνα με τους εκεί προβλεπόμενους όρους.**

**Άρθρο 71β**

**Υποβολή γνώμης στην Επιτροπή**

**1.** Ο Οργανισμός υποβάλλει αμελλητί στην Επιτροπή τις γνώμες της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων και της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης σχετικά με τους περιορισμούς που προτείνονται [...] σύμφωνα με το [...] **άρθρο 71**. Όταν η γνώμη των επιτροπών αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης αποκλίνει σημαντικά από τους **προτεινόμενους** περιορισμούς [...], ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή επεξηγηματική σημείωση όπου παρέχεται αναλυτική επεξήγηση των λόγων στους οποίους οφείλονται αυτές οι διαφορές. Εάν η μία από τις δύο επιτροπές ή αμφότερες δεν γνωμοδοτήσουν εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στις παραγράφους [...] **1** και [...] **2 του άρθρου 71α**, ο Οργανισμός ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και αναφέρει τους λόγους.

[...] **2.** Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως τις γνώμες των δύο επιτροπών στον ιστότοπό του.

[...] **3.** Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή **ή σε κράτος μέλος**, μετά από αίτηση, όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί σε αυτόν ή έχουν εξεταστεί από αυτόν.

[...][...]

*Άρθρο 72[...]*

[...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...] [...]

[...] [...]

[...]

[...]

## Κεφάλαιο XI

### Κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες και διαδικασία επιτροπής

#### Άρθρο 73

##### Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο **άρθρο 8 παράγραφος 4**, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, στο άρθρο 12 παράγραφος 2, στο άρθρο 17 παράγραφος 4, [...] **στο άρθρο 45α παράγραφος 8**, [...] [στο άρθρο 55 παράγραφος 4, στο άρθρο 56 παράγραφος 4, στο **άρθρο 57 παράγραφος 5**, στο άρθρο 58 παράγραφος 3 ] και [...] στο **άρθρο 70 παράγραφος 3** ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο [πέντε ετών] από [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2, και 3, στο άρθρο 8 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, στο άρθρο 12 παράγραφος 2, στο άρθρο 17 παράγραφος 4, [...] στο άρθρο 45α παράγραφος 8, [...] [στο άρθρο 55 παράγραφος 4, στο άρθρο 56 παράγραφος 4, στο άρθρο 57 παράγραφος 5, στο άρθρο 58 παράγραφος 3 ] και [...] στο άρθρο 70 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης επιφέρει τη λήξη της εξουσιοδότησης που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των ήδη σε ισχύ κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 6 άρθρο 2, του άρθρου 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, του άρθρου 8 παράγραφος 4, του άρθρου 9 παράγραφος 2, του άρθρου 10 παράγραφος 3, του άρθρου 12 παράγραφος 2, του άρθρου 17 παράγραφος 4, [...] του άρθρου 45α παράγραφος 8, [...] [του άρθρου 55 παράγραφος 4, του άρθρου 56 παράγραφος 4, του άρθρου 57 παράγραφος 5, του άρθρου 58 παράγραφος 3 ] και του άρθρου 70 παράγραφος 3 τίθεται σε ισχύ μόνο εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντιρρήσεις εντός [...] τριών μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν εγείρουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

#### *Άρθρο 74*

##### *Διαδικασία επιτροπής*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 39 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

3. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Εάν η επιτροπή δεν εκδώσει γνωμοδότηση, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

4. Όποτε γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5 αυτού.

## **Κεφάλαιο XII**

### **Τροποποιήσεις**

#### *Άρθρο 75*

#### *Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) [...] **2019/1020***

**1.** Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 τροποποιείται ως εξής:

- (1) στο άρθρο 4 παράγραφος 5 το κείμενο «(ΕΕ) 2016/425(35) και (ΕΕ) 2016/426(36)» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(ΕΕ) 2016/425 (\*), (ΕΕ) 2016/426 (\*\*) και [(ΕΕ) [...]**[...] [έτος έκδοσης του παρόντος κανονισμού]**]/...(\*\*\*)]

Άρθρο 75α  
Τροποποιήσεις της οδηγίας 2008/98/ΕΚ

Η οδηγία 2008/98/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

(1) Στο άρθρο 8α παράγραφος 7, οι λέξεις «έως τις 5 Ιανουαρίου 2023» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«έως τις 5 Ιανουαρίου 2023, με εξαίρεση τα προγράμματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για μπαταρίες, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του [να προστεθούν τα στοιχεία αναφοράς και η αρίθμηση του παρόντος κανονισμού]. Όσον αφορά τα σχεδιαγράμματα αυτά, τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι όσα έχουν θεσπιστεί πριν από τις 4 Ιουλίου 2018 συμμορφώνονται με το παρόν άρθρο έως 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού.

---

\* Κανονισμός (ΕΕ) 2016/425 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας και για την κατάργηση της οδηγίας 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 51).

\*\* Κανονισμός (ΕΕ) 2016/426 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τις συσκευές με καύση αέριων καυσίμων και την κατάργηση της οδηγίας 2009/142/ΕΚ (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 99).

\*\*\* [Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (οι λεπτομέρειες της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα θα συμπληρωθούν από την Υπηρεσία Εκδόσεων)]»

(2) στο παράρτημα Ι, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 71 στον κατάλογο της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης:

«71. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (οι λεπτομέρειες της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα θα συμπληρωθούν από την Υπηρεσία Εκδόσεων)[...].»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII

### Τελικές διατάξεις

#### Άρθρο 76

##### Κυρώσεις

**Έως 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**, τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους.

Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή αμελλητί και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

#### Άρθρο 77

##### Επανεξέταση

1. Έως [...] **96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**, η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.
2. Λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής προόδου και της πρακτικής εμπειρίας που αποκτάται στα κράτη μέλη, η Επιτροπή περιλαμβάνει στην έκθεσή της αξιολόγηση σχετικά με τις ακόλουθες πτυχές του παρόντος κανονισμού:

- α0) τον κατάλογο των κοινών μορφοτύπων που εμπίπτουν στον ορισμό των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης·** α) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στο κεφάλαιο II, **συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας θέσπισης απαγόρευσης εξαγωγής μπαταριών που δεν συμμορφώνονται με τους περιορισμούς που καθορίζονται στο παράρτημα I·**
- β) τις απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III·
- γ) τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που ορίζονται στα άρθρα [...] **45α έως 45στ·**

- δ) τα μέτρα όσον αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών, όπως ορίζονται στο κεφάλαιο VII, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας εισαγωγής δύο υποκατηγοριών φορητών μπαταριών: επαναφορτιζόμενων και μη επαναφορτιζόμενων, με στόχους χωριστής συλλογής, και
- ε) μέτρα σχετικά με την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών και το διαβατήριο μπαταρίας, όπως ορίζει το κεφάλαιο VIII.

Όταν κρίνεται σκόπιμο, η έκθεση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

3. Λαμβάνοντας υπόψη την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1906/2006, η Επιτροπή περιλαμβάνει στην έκθεσή της ειδική αξιολόγηση σχετικά με την ανάγκη υποβολής νομοθετικής πρότασης για την τροποποίηση των άρθρων 6, 71, 71α και 71β.
4. Εντός 60 μηνών μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί περαιτέρω στις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, ιδίως όσον αφορά το αποτύπωμα άνθρακα, το ανακυκλωμένο περιεχόμενο και τις απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας, καθώς και τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η έκθεση πρέπει να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση.

#### *Άρθρο 78*

##### *Κατάργηση και μεταβατικές διατάξεις*

Η οδηγία 2006/66/ΕΚ καταργείται από την 1η Ιανουαρίου-24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού· ωστόσο,

- α) το άρθρο 10 παράγραφος 3[...] εξακολουθεί να ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου -24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, με εξαίρεση την περίπτωση διαβίβασης στοιχείων στην Επιτροπή, οπότε εξακολουθεί να ισχύει έως 42 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

**β)** το άρθρο 12 παράγραφος 4 και το άρθρο 12 παράγραφος 5 εξακολουθούν να ισχύουν έως [...] **36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**, με εξαίρεση την περίπτωση διαβίβασης στοιχείων στην Επιτροπή, οπότε εξακολουθούν να ισχύουν έως [...] **54 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**.

[...] **γ)** Το άρθρο 21 παράγραφος 2 εξακολουθεί να εφαρμόζεται έως [...] **48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού**.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

#### *Άρθρο 79*

##### *Έναρξη ισχύος και εφαρμογή*

- 1.** Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 2.** [...] **Τα κεφάλαια IV, V και VI** εφαρμόζονται από [...] **12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**.
- 3.** **Το κεφάλαιο VII εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου, 24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού**.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*

*Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*

**[...]ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**Περιορισμοί για [...] ουσίες**

| Προσδιορισμός της ουσίας ή της ομάδας ουσιών                                  | Όροι περιορισμού                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Υδράργυρος<br>Αριθ. CAS 7439-97-6<br>Αριθ. EC 231-106-7 και οι ενώσεις του | 1. Οι μπαταρίες, είτε είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, <b><u>ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα</u></b> είτε όχι, δεν περιέχουν περισσότερο από 0,0005 % υδράργυρο (εκφρασμένο ως μεταλλικό υδράργυρο) κατά βάρος.<br>[...]                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2. Κάδμιο<br>Αριθ. CAS 7440-43-9<br>Αριθ. EC 231-152-8 και οι ενώσεις του     | 1. Οι φορητές μπαταρίες, είτε είναι ενσωματωμένες σε συσκευές, <b><u>ελαφρά μέσα μεταφοράς ή οχήματα</u></b> είτε όχι, δεν περιέχουν περισσότερο από 0,002 % κάδμιο (εκφρασμένο ως μεταλλικό κάδμιο) κατά βάρος.<br>[...][...][...][...]<br>2. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε οχήματα στα οποία εφαρμόζεται η οδηγία 2000/53/EK δεν περιέχουν περισσότερο από [...] <b><u>0.002</u></b> % κάδμιο (εκφρασμένο ως μεταλλικό κάδμιο) κατά βάρος σε ομοιογενές υλικό.<br>[...] |

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**

### **Αποτύπωμα άνθρακα**

#### **1. Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «δεδομένα δραστηριότητας»: οι πληροφορίες που σχετίζονται με διαδικασίες κατά τη μοντελοποίηση απογραφών στοιχείων κύκλου ζωής (LCI). Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα των απογραφών στοιχείων κύκλου ζωής των αλυσίδων διαδικασιών που αντιπροσωπεύουν τις δραστηριότητες μιας διαδικασίας πολλαπλασιάζονται το καθένα με τα αντίστοιχα δεδομένα δραστηριότητας και στη συνέχεια συνδυάζονται ώστε να προκύψει το [...] αποτύπωμα που συνδέεται με την εν λόγω διαδικασία·
- β) «κατάλογος υλικών»: κατάλογος πρώτων υλών, υπομονάδων συναρμολόγησης, ενδιάμεσων μονάδων συναρμολόγησης, υπομονάδων κατασκευαστικών στοιχείων, εξαρτημάτων, καθώς και των ποσοτήτων καθενός εξ αυτών που απαιτούνται για την κατασκευή του προϊόντος που αποτελεί αντικείμενο της μελέτης·
- γ) «δεδομένα που αφορούν συγκεκριμένη εταιρεία»: δεδομένα που μετρώνται ή συλλέγονται απευθείας από μία ή περισσότερες εγκαταστάσεις (δεδομένα που αφορούν συγκεκριμένη τοποθεσία) και είναι αντιπροσωπευτικά για τις δραστηριότητες της εταιρείας. Ο όρος είναι συνώνυμος με τον όρο «πρωτογενή δεδομένα»·
- δ) «λειτουργική μονάδα»: οι ποιοτικές και ποσοτικές πτυχές των λειτουργιών και/ή των υπηρεσιών που παρέχει το υπό αξιολόγηση προϊόν·
- ε) «κύκλος ζωής»: τα διαδοχικά και αλληλοσυνδεόμενα στάδια της ζωής ενός συστήματος προϊόντων, από την αγορά των πρώτων υλών ή τη δημιουργία από φυσικούς πόρους έως την τελική διάθεση (ISO 14040:2006 **ή ισοδύναμο πρότυπο**)·

- στ) «απογραφή στοιχείων του κύκλου ζωής (LCI)»: το συνδυασμένο σύνολο ανταλλαγών στοιχειωδών ροών, ροών αποβλήτων και ροών προϊόντων σε ένα σύνολο δεδομένων LCI.
- ζ) «σύνολο δεδομένων απογραφής στοιχείων του κύκλου ζωής (LCI)»: έγγραφο ή αρχείο με πληροφορίες για τον κύκλο ζωής συγκεκριμένου προϊόντος ή άλλη αναφορά (π.χ. τοποθεσία, διεργασία), που καλύπτει περιγραφικά μεταδεδομένα και ποσοτική απογραφή στοιχείων του κύκλου ζωής. Ένα σύνολο δεδομένων LCI θα μπορούσε να είναι σύνολο δεδομένων μοναδιαίας διεργασίας, με εν μέρει συγκεντρωτικά δεδομένα ή ένα σύνολο συγκεντρωτικών δεδομένων.
- η) «ροή αναφοράς»: μέτρο των εκροών από τις διαδικασίες ενός δεδομένου συστήματος προϊόντων που απαιτούνται για την εκπλήρωση της λειτουργίας που εκφράζεται από τη λειτουργική μονάδα (βάσει του ISO 14040:2006 ή ισοδύναμου προτύπου).
- ι) «δευτερογενή δεδομένα»: δεδομένα που δεν προέρχονται από συγκεκριμένη διαδικασία εντός της αλυσίδας εφοδιασμού της εταιρείας που διενεργεί μελέτη αποτυπώματος άνθρακα. Πρόκειται για δεδομένα τα οποία δεν αποτελούν αντικείμενο άμεσης συλλογής, μέτρησης ή εκτίμησης από την εταιρεία, αλλά προέρχονται από βάση δεδομένων LCI τρίτου ή από άλλες πηγές. Τα δευτερογενή δεδομένα περιλαμβάνουν δεδομένα μέσου όρου του κλάδου (π.χ. από δημοσιευμένα στοιχεία παραγωγής, κρατικές στατιστικές και κλαδικές ενώσεις), βιβλιογραφικές μελέτες, τεχνικές μελέτες και διπλώματα ευρεσιτεχνίας, και μπορεί επίσης να βασίζονται σε χρηματοοικονομικά δεδομένα και να περιέχουν προσεγγιστικά δεδομένα, καθώς και άλλα γενικά δεδομένα. Τα πρωτογενή δεδομένα που αποτελούν αντικείμενο οριζόντιας διαδικασίας συγκέντρωσης θεωρούνται δευτερογενή δεδομένα.
- ι) «όριο συστήματος»: οι πτυχές που περιλαμβάνονται ή εξαιρούνται από τη μελέτη κύκλου ζωής.

Επιπλέον, οι εναρμονισμένοι κανόνες για τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών περιλαμβάνουν κάθε περαιτέρω ορισμό που είναι απαραίτητος για την ερμηνεία τους.

## 2. Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα παρέχει ουσιώδη στοιχεία σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του αποτυπώματος άνθρακα.

Οι εναρμονισμένοι κανόνες υπολογισμού που αναφέρονται στο άρθρο [...] **7 παράγραφος 1** βασίζονται στα ουσιώδη στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα, συμμορφώνονται με την τελευταία έκδοση της μεθόδου περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος<sup>52</sup> (PEF) της Επιτροπής και τους σχετικούς κανόνες κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος<sup>53</sup> (PEFCR) και αντικατοπτρίζουν τις διεθνείς συμφωνίες και την τεχνική/επιστημονική πρόοδο στον τομέα της αξιολόγησης του κύκλου ζωής<sup>54</sup>.

Ο υπολογισμός του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής βασίζεται στον κατάλογο υλικών, την ενέργεια και τα βοηθητικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένη μονάδα για την παραγωγή συγκεκριμένου μοντέλου μπαταρίας. Ειδικότερα, τα ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. μονάδες διαχείρισης μπαταρίας, μονάδες ασφάλειας) και τα υλικά καθόδου πρέπει να προσδιορίζονται με ακρίβεια, καθώς μπορεί να αποτελέσουν τον κύριο παράγοντα που συντελεί στο αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας.

## 3. Λειτουργική μονάδα και ροή αναφοράς

Η λειτουργική μονάδα ορίζεται περαιτέρω ως μία kWh (κιλοβατώρα) της συνολικής ενέργειας που παρέχεται κατά τη διάρκεια ζωής από το σύστημα μπαταρίας, μετρούμενη σε kWh. Η συνολική ενέργεια λαμβάνεται από τον αριθμό των κύκλων πολλαπλασιαζόμενο επί την ποσότητα της παρεχόμενης ενέργειας σε κάθε κύκλο.

Η ροή αναφοράς είναι η ποσότητα του προϊόντος που απαιτείται για την εκπλήρωση της καθορισμένης λειτουργίας και μετράται σε kg μπαταρίας ανά kWh της συνολικής ενέργειας που απαιτείται από την εφαρμογή κατά τη διάρκεια ζωής της. Όλα τα ποσοτικά δεδομένα εισροών και εκροών που συλλέγονται από τον κατασκευαστή για τον ποσοτικό προσδιορισμό του αποτυπώματος άνθρακα υπολογίζονται σε σχέση με τη συγκεκριμένη ροή αναφοράς.

---

<sup>52</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013H0179&from=EL>

<sup>53</sup> [https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR\\_guidance\\_v6.3.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_guidance_v6.3.pdf)

<sup>54</sup> Βλέπε [https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev\\_methods.htm](https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/dev_methods.htm)

#### 4. Όριο συστήματος

Τα ακόλουθα στάδια του κύκλου ζωής και οι ακόλουθες διαδικασίες περιλαμβάνονται στα όρια του συστήματος:

| Στάδιο του κύκλου ζωής                  | Σύντομη περιγραφή των διαδικασιών που περιλαμβάνονται                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Απόκτηση πρώτων υλών και προεπεξεργασία | Περιλαμβάνει την εξόρυξη και την προεπεξεργασία, έως την κατασκευή στοιχείων μπαταρίας και κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών (ενεργών υλικών, διαχωριστή, ηλεκτρολυτών, περιβλημάτων, ενεργητικών και παθητικών κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών), καθώς και ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων. |
| Κύρια παραγωγή προϊόντων                | Συναρμολόγηση στοιχείων μπαταρίας και συναρμολόγηση μπαταριών με τα στοιχεία μπαταρίας και τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία                                                                                                                                                                          |
| Διανομή                                 | Μεταφορά στο σημείο πώλησης                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Τέλος κύκλου ζωής και ανακύκλωση        | Συλλογή, αποσυναρμολόγηση και ανακύκλωση                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Εξαιρούνται οι ακόλουθες διαδικασίες:

- Κατασκευή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση και την ανακύκλωση μπαταριών, δεδομένου ότι οι επιπτώσεις έχουν υπολογιστεί ως αμελητέες στους κανόνες κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEFCR) για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές.
- Διαδικασία συναρμολόγησης μπαταριών με τα κατασκευαστικά στοιχεία του κατασκευαστή αρχικού εξοπλισμού (ΚΑΕ). Αντιστοιχεί κυρίως σε μηχανική συναρμολόγηση και περιλαμβάνεται στο εσωτερικό του εξοπλισμού ΚΑΕ ή της γραμμής συναρμολόγησης του οχήματος. Η ειδική κατανάλωση ενέργειας ή υλικών για τη διαδικασία αυτή είναι αμελητέα σε σύγκριση με τη διαδικασία κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ΚΑΕ.

Το στάδιο χρήσης θα πρέπει να εξαιρείται από τους υπολογισμούς του αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, καθώς δεν τελεί υπό την άμεση επιρροή των κατασκευαστών, εκτός εάν αποδειχθεί ότι οι επιλογές των κατασκευαστών μπαταριών στο στάδιο του σχεδιασμού μπορούν να έχουν μη αμελητέα συμβολή στις επιπτώσεις αυτές.

5. Χρήση συνόλων δεδομένων που αφορούν συγκεκριμένη εταιρεία και δευτερογενών συνόλων δεδομένων

Λόγω του μεγάλου αριθμού κατασκευαστικών στοιχείων μπαταριών και της πολυπλοκότητας των διαδικασιών, ο οικονομικός φορέας περιορίζει, όπου δικαιολογείται, τη χρήση δεδομένων που αφορούν συγκεκριμένη εταιρεία για την ανάλυση των διαδικασιών και των κατασκευαστικών στοιχείων σε σχέση με τα εξαρτήματα που αφορούν συγκεκριμένη μπαταρία.

Ειδικότερα, όλα τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την άνοδο, την κάθοδο, τον ηλεκτρολύτη, τον διαχωριστή και το περίβλημα του στοιχείου της μπαταρίας αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας που παράγεται σε συγκεκριμένη μονάδα παραγωγής (δηλαδή δεν χρησιμοποιούνται προεπιλεγμένα δεδομένα δραστηριότητας). Τα δεδομένα δραστηριότητας για συγκεκριμένες μπαταρίες χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τα σχετικά σύνολα δευτερογενών δεδομένων που συμμορφώνονται με το περιβαλλοντικό αποτύπωμα προϊόντος.

Δεδομένου ότι η δήλωση αποτυπώματος άνθρακα αφορά συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας που παράγεται σε καθορισμένη μονάδα παραγωγής, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται η δειγματοληψία δεδομένων που συλλέγονται από διαφορετικές εγκαταστάσεις που παράγουν το ίδιο μοντέλο μπαταρίας.

Μια αλλαγή στον κατάλογο υλικών ή στο ενεργειακό μείγμα που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ενός μοντέλου μπαταρίας απαιτεί νέο υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα για το συγκεκριμένο μοντέλο μπαταρίας

Οι εναρμονισμένοι κανόνες που θα εκπονηθούν μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης **κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 παράγραφος 1** περιλαμβάνουν λεπτομερή μοντελοποίηση των ακόλουθων σταδίων του κύκλου ζωής:

Στάδιο απόκτησης πρώτων υλών και προεπεξεργασίας·

Στάδιο παραγωγής·

Διανομή·

Ίδια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας·

**Χρήση εγγυήσεων προέλευσης που εκδίδονται βάσει του άρθρου 19 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001<sup>55</sup>.**

Στάδιο τέλους του κύκλου ζωής·

---

**55 Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές**

#### 6. Εκτίμηση επιπτώσεων αποτυπώματος άνθρακα

Το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας υπολογίζεται με τη μέθοδο εκτίμησης των επιπτώσεων του κύκλου ζωής στην «κλιματική αλλαγή», η οποία συνιστάται στην έκθεση του Κοινού Κέντρου Ερευνών (JRC) του 2019 που είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση

[https://eplca.jrc.ec.europa.eu/permalink/PEF\\_method.pdf](https://eplca.jrc.ec.europa.eu/permalink/PEF_method.pdf).

Τα αποτελέσματα παρέχονται ως χαρακτηρισμένα αποτελέσματα (χωρίς κανονικοποίηση και στάθμιση). Ο κατάλογος των παραγόντων χαρακτηρισμού που πρέπει να χρησιμοποιούνται διατίθεται στη διεύθυνση [...]

<https://eplca.jrc.ec.europa.eu/EnvironmentalFootprint.html>.

#### 7. Αντισταθμίσεις

Οι αντισταθμίσεις υπολογίζονται σε σχέση με μια γραμμή βάσης που αντιπροσωπεύει ένα υποθετικό σενάριο για τον όγκο των εκπομπών, εάν δεν υπήρχε το πρόγραμμα μετριασμού που δημιουργεί τις αντισταθμίσεις.

Οι αντισταθμίσεις δεν περιλαμβάνονται στη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, αλλά μπορούν να αναφέρονται χωριστά ως πρόσθετες περιβαλλοντικές πληροφορίες και να χρησιμοποιούνται για σκοπούς επικοινωνίας.

#### 8. Κατηγορίες επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα

Ανάλογα με την κατανομή των τιμών των δηλώσεων αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται [...] **στην** [...] αγορά, θα προσδιοριστεί σημαντικός αριθμός κατηγοριών επιδόσεων, με την κατηγορία Α να είναι η καλύτερη κατηγορία με τις χαμηλότερες επιπτώσεις αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής, ώστε να είναι δυνατή η διαφοροποίηση της αγοράς **μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.**

Ο προσδιορισμός του κατώτατου ορίου για κάθε κατηγορία επιδόσεων, καθώς και του εύρους τους, θα βασίζεται στην κατανομή των επιδόσεων των μπαταριών **βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων** που διατέθηκαν στην αγορά [...] κατά τα προηγούμενα 3 έτη, στις αναμενόμενες τεχνολογικές βελτιώσεις και σε άλλους τεχνικούς παράγοντες που πρέπει να προσδιοριστούν.

[...][...]

9. Ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα

Με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των δηλώσεων αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και τη σχετική κατανομή των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα των μοντέλων μπαταριών τους που διατίθενται στην αγορά, και λαμβανομένης υπόψη της επιστημονικής και τεχνικής προόδου στον τομέα, η Επιτροπή θα προσδιορίσει ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής [...] για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων [...] ύστερα από ειδική εκτίμηση επιπτώσεων για τον προσδιορισμό των εν λόγω τιμών.

Κατά τη διατύπωση προτάσεων για τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή θα λάβει υπόψη τη σχετική κατανομή των τιμών του αποτυπώματος άνθρακα [...] των μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, εξαιρουμένων εκείνων με αποκλειστικά εξωτερική αποθήκευση, και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθενται στην αγορά, την έκταση της προόδου όσον αφορά τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης και την αποτελεσματική και δυναμική συμβολή του μέτρου αυτού στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για βιώσιμη κινητικότητα και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

#### **Παράμετροι ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας, ηλεκτρικό φορτίο που μπορεί να αποδώσει μια μπαταρία υπό συγκεκριμένο σύνολο συνθηκών.
2. Ελάχιστη μέση διάρκεια, ελάχιστος μέσος χρόνος κατά την εκφόρτιση όταν χρησιμοποιείται σε ειδικές εφαρμογές, ανάλογα με την [...] **κατηγορία** της μπαταρίας.
3. [...] **Απόδοση** εκφόρτισης σε χρόνο μεταγενέστερο της κατασκευής [...], η σχετική μείωση της ελάχιστης μέσης διάρκειας, **με την αρχικά μετρούμενη χωρητικότητα ως σημείο αναφοράς**, μετά από καθορισμένο χρονικό διάστημα και ειδικές συνθήκες.
4. Αντοχή σε κύκλους (για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες), η χωρητικότητα της μπαταρίας μετά από προκαθορισμένο αριθμό κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης.
5. Αντοχή στη διαρροή, δηλαδή στην απρόβλεπτη διαφυγή ηλεκτρολύτη, αερίου ή άλλου υλικού (ανεπαρκής, καλή ή εξαιρετική).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

### Απαιτήσεις ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για [...] μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων χωρητικότητας άνω των 2 kWh

#### Μέρος Α

Παράμετροι σχετικές με την ηλεκτροχημική απόδοση και την ανθεκτικότητα

1. Ονομαστική χωρητικότητα (σε Ah) και εξασθένηση χωρητικότητας (σε ποσοστό %).
2. Ισχύς (σε W) και εξασθένηση ισχύος (σε ποσοστό %).
3. Εσωτερική αντίσταση (σε  $\square$ ) και αύξηση της εσωτερικής αντίστασης (σε ποσοστό %).
4. Ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης και εξασθένησή της (σε ποσοστό %).
5. Ένδειξη της αναμενόμενης διάρκειας ζωής τους υπό τις συνθήκες για τις οποίες έχουν σχεδιαστεί.

«Ονομαστική χωρητικότητα»: ο συνολικός αριθμός αμπερωρίων (Ah) που μπορούν να αποδοθούν από πλήρως φορτισμένη μπαταρία υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

«Εξασθένηση χωρητικότητας»: η μείωση, με την πάροδο του χρόνου και κατά τη χρήση, της ποσότητας φορτίου που μπορεί να αποδώσει η μπαταρία στην ονομαστική τάση, σε σχέση με την αρχική [...] μετρούμενη χωρητικότητα [...].

«Ισχύς»: η ποσότητα ενέργειας την οποία μπορεί να παρέχει μια μπαταρία κατά τη διάρκεια δεδομένης χρονικής περιόδου.

«Εξασθένηση ισχύος»: η μείωση, με την πάροδο του χρόνου και κατά τη χρήση, της ποσότητας ισχύος που μπορεί να αποδώσει η μπαταρία στην ονομαστική τάση.

«Εσωτερική αντίσταση»: η αντίσταση στη ροή ρεύματος εντός ενός στοιχείου μπαταρίας, δηλαδή το άθροισμα της ηλεκτρικής αντίστασης και της ιοντικής αντίστασης στη συμβολή στη συνολική πραγματική αντίσταση, συμπεριλαμβανομένων των επαγωγικών/χωρητικών ιδιοτήτων.

«Ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης»: ο λόγος της καθαρής ενέργειας που αποδίδεται από μπαταρία κατά τη διάρκεια δοκιμής εκφόρτισης προς τη συνολική ενέργεια που απαιτείται για την αποκατάσταση της αρχικής κατάστασης φόρτισης μέσω τυποποιημένης φόρτισης.

## Μέρος Β

Στοιχεία για την επεξήγηση των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν για τις παραμέτρους που απαριθμούνται στο μέρος Α

1. Εφαρμοζόμενος ρυθμός εκφόρτισης και ρυθμός φόρτισης.
2. Λόγος της μέγιστης επιτρεπόμενης ισχύος της μπαταρίας (W) προς την ενέργεια της μπαταρίας (Wh).
3. Βάθος εκφόρτισης στη δοκιμή κύκλου ζωής.
4. Ικανότητα ισχύος σε κατάσταση φόρτισης 80 % και 20 %.
5. Τυχόν υπολογισμοί που εκτελέστηκαν με τις μετρούμενες παραμέτρους, κατά περίπτωση.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

### **Παράμετροι ασφάλειας**

#### **1. Θερμικό σοκ και κύκλος δοκιμών**

Σκοπός της δοκιμής αυτής είναι η αξιολόγηση μεταβολών στην ακεραιότητα της μπαταρίας οι οποίες προκύπτουν από τη διαστολή και συστολή των στοιχείων κατά την έκθεσή τους σε ακραίες και αιφνίδιες μεταβολές της θερμοκρασίας, καθώς και η αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων αυτών των μεταβολών. Κατά το θερμικό σοκ η μπαταρία εκτίθεται σε δύο όρια θερμοκρασίας και διατηρείται σε κάθε όριο θερμοκρασίας για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

#### **2. Προστασία από εξωτερικό βραχυκύκλωμα**

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας κατά την εφαρμογή εξωτερικού βραχυκυκλώματος. Η δοκιμή μπορεί να αξιολογήσει την ενεργοποίηση της διάταξης προστασίας από υπερένταση ή την ικανότητα αντοχής των στοιχείων στο ρεύμα χωρίς να περιέλθουν σε επικίνδυνη κατάσταση (π.χ. θερμική διαφυγή, έκρηξη, φωτιά). Οι κύριοι παράγοντες κινδύνου είναι η παραγωγή θερμότητας σε επίπεδο στοιχείου και η ηλεκτρική εκκένωση, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν φθορά στο κύκλωμα ή μειωμένη αντίσταση μόνωσης.

#### **3. Προστασία από υπερφόρτιση**

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις υπερφόρτισης. Οι κύριοι κίνδυνοι για την ασφάλεια κατά την υπερφόρτιση είναι η αποσύνθεση του ηλεκτρολύτη, η διάσπαση της καθόδου και της ανόδου, η εξωθερμική αποσύνθεση του στρώματος διεπιφάνειας στερεού ηλεκτρολύτη (SEI), η αποσύνθεση του διαχωριστή και η επιμετάλλωση [...] λιθίου, στοιχεία που μπορούν να προκαλέσουν αυτοθέρμανση της μπαταρίας και θερμική διαφυγή. Στους παράγοντες που επηρεάζουν το αποτέλεσμα της δοκιμής περιλαμβάνονται, τουλάχιστον, ο ρυθμός φόρτισης και η κατάσταση φόρτισης (SOC) που επιτυγχάνεται εντέλει. Η προστασία μπορεί να εξασφαλιστεί είτε με έλεγχο της τάσης (διακοπή κατόπιν συμπλήρωσης του ορίου τάσης φόρτισης) είτε με έλεγχο του ρεύματος (διακοπή κατόπιν υπέρβασης του μέγιστου ρεύματος φόρτισης).

#### 4. Προστασία από υπερ-εκφόρτιση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογούνται οι επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις υπερ-εκφόρτισης. Στους κινδύνους για την ασφάλεια κατά την υπερ-εκφόρτιση περιλαμβάνονται η αντιστροφή των πόλων, η οποία οδηγεί σε οξείδωση του συλλέκτη ρεύματος ανόδου (χαλκός) και σε επιμετάλλωση στην πλευρά της καθόδου. Ακόμη και η ελάχιστη υπερ-εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει τον σχηματισμό δενδρίτη και, εντέλει, βραχυκύκλωμα.

#### 5. Προστασία από υπερθέρμανση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής αξιολογείται η επίπτωση της αστοχίας ελέγχου της θερμοκρασίας ή της αστοχίας άλλων χαρακτηριστικών προστασίας έναντι της εσωτερικής υπερθέρμανσης κατά τη λειτουργία.

#### 6. Διάδοση θερμικής διαφυγής

Η δοκιμή αυτή αξιολογεί τις επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις διάδοσης θερμικής διαφυγής. Η θερμική διαφυγή σε ένα στοιχείο μπορεί να προκαλέσει αλυσιδωτή αντίδραση σε ολόκληρη τη μπαταρία, η οποία μπορεί να απαρτίζεται από πολυάριθμα στοιχεία. Αυτό μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις, μεταξύ των οποίων η σημαντική απελευθέρωση αερίων. Η δοκιμή λαμβάνει υπόψη τις δοκιμές που τελούν υπό ανάπτυξη για εφαρμογές μεταφορών από τον ISO και τον UN-EVE-GTR.

#### 7. Μηχανική φθορά από εξωτερικές δυνάμεις ([...] πρόσκρουση)

Οι δοκιμές αυτές προσομοιώνουν μία ή περισσότερες καταστάσεις στις οποίες μια μπαταρία αποτελεί αντικείμενο τυχαίας [...] πρόσκρουσης από βαρύ φορτίο και εξακολουθεί να λειτουργεί για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε. Τα κριτήρια προσομοίωσης αυτών των καταστάσεων θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν πραγματικές χρήσεις.

#### 8. Εσωτερικό βραχυκύκλωμα

Η δοκιμή αυτή αξιολογεί τις επιδόσεις ασφάλειας της μπαταρίας σε καταστάσεις εσωτερικού βραχυκυκλώματος. Η εμφάνιση εσωτερικών βραχυκυκλωμάτων, μία από τις κυριότερες ανησυχίες των κατασκευαστών μπαταριών, οδηγεί δυνητικά σε εξαερισμό, θερμική διαφυγή, σε συνδυασμό με σπινθήρες οι οποίοι μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των ατμών ηλεκτρολύτη που εκλύονται από το στοιχείο. Αυτά τα εσωτερικά βραχυκυκλώματα μπορούν να προκληθούν από κατασκευαστικά ελαττώματα, την παρουσία προσμείξεων στα στοιχεία ή τη δενδριτική ανάπτυξη του λιθίου, και αποτελούν αιτία των περισσότερων επιτόπιων συμβάντων ασφάλειας. Υπάρχουν διάφορα πιθανά σενάρια εσωτερικού βραχυκυκλώματος (π.χ. ηλεκτρική επαφή καθόδου/ανόδου, συλλέκτη ρεύματος από αλουμίνιο/συλλέκτη ρεύματος από χαλκό, συλλέκτη ρεύματος από αλουμίνιο/ανόδου), καθένα με διαφορετική αντίσταση επαφής.

#### 9. Θερμική καταπόνηση

Στο πλαίσιο της δοκιμής αυτής, η μπαταρία εκτίθεται σε αυξημένες θερμοκρασίες (85 °C στο IEC 62619), οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν εξώθερμες αντιδράσεις αποσύνθεσης και να οδηγήσουν σε θερμική διαφυγή στο στοιχείο.

#### **10. Δοκιμή πυρός**

**Ο κίνδυνος έκρηξης αξιολογείται μέσω της έκθεσης της μπαταρίας σε φωτιά.**

Θα πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι κίνδυνοι των τοξικών αερίων που εκπέμπονται από μη υδατικούς ηλεκτρολύτες για όλες τις παραμέτρους ασφαλείας που παρατίθενται στα σημεία 1 έως [...] **10**.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**

### **Απαιτήσεις επισήμανσης, σήμανσης και ενημέρωσης**

#### **Μέρος Α**

##### **Γενικές πληροφορίες για τις μπαταρίες**

Πληροφορίες σχετικά με την ετικέτα των μπαταριών:

1. **τα στοιχεία ταυτοποίησης** του κατασκευαστή [...] **σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 8**.

**1α. κατά περίπτωση, τα στοιχεία ταυτοποίησης του εισαγωγέα σύμφωνα με το άρθρο 41 παράγραφος 3**.

2. ο τύπος μπαταρίας[...] **και** η [...]ταυτοποίησή της **σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 7α**:[...][...][...][...]

**4. τόπος κατασκευής (γεωγραφική θέση μιας εγκατάστασης κατασκευής μπαταριών)**.

**4α. ημερομηνία κατασκευής (μήνας και έτος)**.

**5. βάρος**.

**5α. χωρητικότητα**.

**6. χημική σύσταση**:[...][...][...]

**9. χρησιμοποιήσιμο μέσο κατάσβεσης**.

## Μέρος Β

### Σύμβολο για τη χωριστή συλλογή μπαταριών

Το σύμβολο καλύπτει τουλάχιστον το 3 % της επιφάνειας της μεγαλύτερης πλευράς της μπαταρίας, εκτός από την περίπτωση των κυλινδρικών στοιχείων μπαταρίας, όπου το σύμβολο καλύπτει τουλάχιστον το 1,5 % της επιφάνειας της μπαταρίας.

Το μέγεθος του συμβόλου σήμανσης της μπαταρίας δεν είναι μικρότερο από  $0,5 \times 0,5$  cm και δεν είναι μεγαλύτερο από  $5 \times 5$  cm.

Το μέγεθος του συμβόλου που είναι τυπωμένο στη συσκευασία και στην τεκμηρίωση που



συνοδεύει την μπαταρία δεν είναι μικρότερο από  $1 \times 1$  cm.

## Μέρος Γ

### Κωδικός QR και μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός

Ο κωδικός QR και ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός είναι [...] υψηλής χρωματικής αντίθεσης και έχουν μέγεθος εύκολα αναγνώσιμο από κοινώς διαθέσιμο σαρωτή ανάγνωσης [...], όπως αυτοί που είναι ενσωματωμένοι σε φορητές συσκευές επικοινωνίας.

## **[...]ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**

**Παράμετροι για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας [...] και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς χωρητικότητας άνω των 2 kWh και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων**

Παράμετροι για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας των μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς, των μπαταριών βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων:

1. υπολειπόμενη χωρητικότητα·
2. εξασθένηση της συνολικής χωρητικότητας·
3. υπολειπόμενη ικανότητα ισχύος και εξασθένηση ισχύος·
4. υπολειπόμενη απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης·
5. πραγματική ζήτηση ψύξης·
6. εξέλιξη των ρυθμών αυτοεκφόρτισης·
7. ωμική αντίσταση και/ή ηλεκτροχημική εμπέδηση.

Παράμετροι για τον προσδιορισμό της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών:

1. ημερομηνία κατασκευής της μπαταρίας [...] ή, κατά περίπτωση, ημερομηνία θέσης σε λειτουργία·
2. παροχή ενέργειας·
3. παροχή χωρητικότητας·

**4. παρακολούθηση επιβλαβών συμβάντων, όπως ο αριθμός συμβάντων βαθιάς εκφόρτισης, ο χρόνος παραμονής σε ακραίες θερμοκρασίες, ο χρόνος για τη φόρτιση σε ακραίες θερμοκρασίες**

**5. αριθμός κύκλων πλήρους φόρτισης-εκφόρτισης.[...]**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**

### **Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης**

#### **Μέρος Α**

##### **ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

###### **1. Περιγραφή της ενότητας**

Ο εσωτερικός έλεγχος της παραγωγής είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2, 3 και 4 **της παρούσας ενότητας**, και βεβαιώνει και δηλώνει **με αποκλειστική του ευθύνη, με την επιφύλαξη των ευθυνών άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό**, ότι οι [...] **σχετικές μπαταρίες πληρούν** τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 6, **7, 8**, 9, 10, [...] 12, 13 και 14 που εφαρμόζονται σε αυτές.

###### **2. Τεχνική τεκμηρίωση**

Ο κατασκευαστής καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση. Η τεκμηρίωση καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις σχετικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 **και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του κινδύνου ή των κινδύνων**.

Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη [...] **λειτουργία** της μπαταρίας. Η τεχνική τεκμηρίωση περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας και της προβλεπόμενης χρήσης της·
- β) σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης, κυκλωμάτων, **κλπ.**·
- γ) περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας·

**γ-α) δείγμα της επισήμανσης που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13,**

δ) κατάλογο εναρμονισμένων προτύπων, κοινών προδιαγραφών ή άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών, ο οποίος περιλαμβάνει:

- i) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15, τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- ii) κατάλογο των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, οι οποίες εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, συμπεριλαμβανομένης ένδειξης σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- iii) κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού·

[...]

- ν) σε περίπτωση που δεν έχουν εφαρμοστεί ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο i) και οι κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο ii), περιγραφή των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των εφαρμοστέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 [...] ή την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις·

δ-α) αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν, των εξετάσεων που διενεργήθηκαν, των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν κ.λπ., και

ε) εκθέσεις δοκιμών.

### 3. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθησή της να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των [...] κατασκευασμένων μπαταριών με την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2 και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.

#### 4. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE σε κάθε ατομική [...] μπαταρία [...] που πληροί τις **εφαρμοστές** απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν [...] **αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη** συσκευασία [...] **και στα έγγραφα** που συνοδεύουν την μπαταρία [...].

Ο κατασκευαστής καταρτίζει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε μοντέλο μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 18 και τη διατηρεί, μαζί με την τεχνική τεκμηρίωση, στη διάθεση των εθνικών αρχών για διάστημα δέκα ετών από τη διάθεση της τελευταίας μπαταρίας του αντίστοιχου μοντέλου στην αγορά. **Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει το μοντέλο μπαταρίας για το οποίο έχει συνταχθεί.**

Στις [...] **εθνικές** αρχές [...] διατίθεται αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ κατόπιν αιτήματος.

#### 5. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος **του κατασκευαστή**

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 4 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον [...] εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο **του κατασκευαστή**, εξ ονόματος [...] και υπό την ευθύνη **του κατασκευαστή**, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.

## Μέρος Β

ΕΝΟΤΗΤΑ [...]Δ1 - [...]ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ [...]

### 1. Περιγραφή της ενότητας

[...]Η διαδικασία διασφάλισης της ποιότητας της παραγωγής [...] είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2, [...]4[...] και [...]7 της παρούσας ενότητας, και βεβαιώνει και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη, με την επιφύλαξη των ευθυνών άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ότι οι [...]σχετικές μπαταρίες πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 7[...] και 8[...], ή, κατ' επιλογήν του κατασκευαστή, όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14.

### 2. Τεχνική τεκμηρίωση

Ο κατασκευαστής [...] καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση. Η τεχνική τεκμηρίωση καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις σχετικές απαιτήσεις [...] και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του κινδύνου ή των κινδύνων.

Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις [...] και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της μπαταρίας. Η τεχνική τεκμηρίωση [...] περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας [...] και της προβλεπόμενης χρήσης της,
- β) σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης, κυκλωμάτων, κλπ. [...],

γ) περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας,

δ) δείγμα της επισήμανσης που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13,

ε) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15 ή/και των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, που εφαρμόζονται και, σε περίπτωση μερικώς εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων ή/και κοινών προδιαγραφών, ένδειξη σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί,

στ) κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού και περιγραφές των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των εφαρμοστέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 ή για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις, σε περίπτωση που δεν έχουν εφαρμοστεί ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι κοινές προδιαγραφές,

ζ) αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν, των εξετάσεων που διενεργήθηκαν, των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν κ.λπ.,

η) μελέτη που υποστηρίζει τις τιμές αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 και την κατηγορία αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο α), καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς,

i) μελέτη που υποστηρίζει το μερίδιο ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς.

ι) εκθέσεις δοκιμών.

### 3. Διαθεσιμότητα της τεχνικής τεκμηρίωσης

Ο κατασκευαστής διατηρεί την τεχνική τεκμηρίωση στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά.

### 4. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την παραγωγή, την επιθεώρηση του τελικού προϊόντος και τη δοκιμή των σχετικών μπαταριών κατά τα οριζόμενα στο σημείο 5, και υπόκειται σε εποπτεία κατά τα οριζόμενα στο σημείο 6.

### 5. Σύστημα ποιότητας

5.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει στον κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του, όσον αφορά τις σχετικές μπαταρίες.

Η αίτηση περιέχει:

- α) το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, το όνομα και τη διεύθυνση αυτού,
- β) γραπτή δήλωση ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλον κοινοποιημένο οργανισμό,
- γ) όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία μπαταρίας,
- δ) την τεκμηρίωση σχετικά με το σύστημα ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2,
- ε) την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2.

**5.2. Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1, οι οποίες εφαρμόζονται σε αυτές.**

**Το σύνολο των στοιχείων, απαιτήσεων και διατάξεων που υιοθετεί ο κατασκευαστής τεκμηριώνονται συστηματικά και με τάξη με τη μορφή γραπτών πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας επιτρέπει τη συνεκτική ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.**

**Ειδικότερα, περιέχει επαρκή περιγραφή:**

- α) των στόχων ποιότητας και της οργανωτικής δομής, καθώς και των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των διευθυντικών στελεχών όσον αφορά την ποιότητα του προϊόντος·**
- β) των διαδικασιών τεκμηρίωσης και παρακολούθησης των παραμέτρων και των στοιχείων που απαιτούνται για τον υπολογισμό και την επικαιροποίηση του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7,**
- γ) των αντίστοιχων τεχνικών, διαδικασιών και συστηματικών ενεργειών που θα χρησιμοποιούνται σχετικά με την κατασκευή, τον έλεγχο ποιότητας και τη διασφάλιση της ποιότητας,**
- δ) των εξετάσεων, υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών που θα διενεργούνται πριν από την κατασκευή, κατά τη διάρκειά της και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διενέργειάς τους·**
- ε) των φακέλων ποιότητας, όπως των εκθέσεων επιθεώρησης και των στοιχείων υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών, των στοιχείων βαθμονόμησης, των εκθέσεων προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,**
- στ) των μέσων με τα οποία παρακολουθούνται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας προϊόντος και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.**

**5.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 5.2.**

**Ο κοινοποιημένος οργανισμός θεωρεί ότι υπάρχει συμμόρφωση με τις εν λόγω απαιτήσεις όσον αφορά τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.**

**Εκτός από πείρα στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης στον τομέα του σχετικού προϊόντος και στη σχετική τεχνολογία προϊόντος, και γνώση των εφαρμοστέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.**

**Η ομάδα ελεγκτών εξετάζει την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2 προκειμένου να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να εντοπίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 και να διενεργεί τις απαραίτητες εξετάσεις, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της μπαταρίας με τις απαιτήσεις αυτές. Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει την αξιοπιστία των στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7, καθώς και την ορθή εφαρμογή της σχετικής μεθοδολογίας υπολογισμού.**

**Η απόφαση του κοινοποιημένου οργανισμού κοινοποιείται στον κατασκευαστή.**

**Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.**

**5.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.**

5.5. Ο κατασκευαστής ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας για κάθε σκοπούμενη τροποποίηση του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση και αποφασίζει αν το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 5.2 ή αν απαιτείται νέα αξιολόγηση. Ο κοινοποιημένος οργανισμός γνωστοποιεί στον κατασκευαστή την απόφασή του. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα της εξέτασης και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

6. Εποπτεία υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

6.1. Σκοπός της εποπτείας είναι να διασφαλίζεται ότι ο κατασκευαστής εκπληρώνει δεόντως τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

6.2. Ο κατασκευαστής, για σκοπούς αξιολόγησης, επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, ιδίως:

- α) την τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2,
- β) την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο σημείο 2.
- γ) τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία υπολογισμών, μετρήσεων και δοκιμών, τα στοιχεία βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,

6.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να επιβεβαιώνει ότι ο κατασκευαστής συντηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου. Κατά τη διάρκεια των ελέγχων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει τουλάχιστον την αξιοπιστία των στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του μεριδίου ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8 και, κατά περίπτωση, των τιμών και της κατηγορίας αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7, καθώς και την ορθή εφαρμογή της σχετικής μεθοδολογίας υπολογισμού.

6.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί, εφόσον είναι αναγκαίο, να διενεργεί εξετάσεις, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές ή να φροντίζει για τη διενέργειά τους προκειμένου να επαληθεύεται ότι το σύστημα ποιότητας λειτουργεί ορθά. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης, καθώς και έκθεση δοκιμών εάν πραγματοποιήθηκαν δοκιμές.

## 7. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

7.1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 5.1, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου σε κάθε ατομική μπαταρία που πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν την μπαταρία.

7.2. Ο κατασκευαστής καταρτίζει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε μοντέλο μπαταρίας σύμφωνα με το άρθρο 18 και τη διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για 10 έτη από τη διάθεση της τελευταίας μπαταρίας του αντίστοιχου μοντέλου μπαταρίας στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει το μοντέλο μπαταρίας για το οποίο έχει συνταχθεί.

Στις εθνικές αρχές διατίθεται αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ κατόπιν αιτήματος.

## 8. Διαθεσιμότητα της τεκμηρίωσης του συστήματος ποιότητας

Ο κατασκευαστής, για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά, διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών:

- α) την τεκμηρίωση του συστήματος ποιότητας που αναφέρεται στο σημείο 5.2,
- β) την τροποποίηση που αναφέρεται στο σημείο 5.5, όπως εγκρίθηκε,
- γ) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στα σημεία 5.5, 6.3 και 6.4.

**9. Υποχρεώσεις ενημέρωσης για τον κοινοποιημένο οργανισμό**

**Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και, περιοδικά ή κατόπιν αιτήματος, θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του τον κατάλογο των εγκρίσεων συστημάτων ποιότητας που έχει απορρίψει, αναστείλει ή στις οποίες έχει επιβάλει άλλους περιορισμούς.**

**Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει απορρίψει, αποσύρει, αναστείλει ή στις οποίες έχει επιβάλει άλλους περιορισμούς και, κατόπιν αιτήματος, σχετικά με τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που έχει χορηγήσει.**

**10. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή**

**Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3, 5.1, 5.5, 7 και 8 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, εξ ονόματος και υπό την ευθύνη του κατασκευαστή, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.**

## Μέρος Γ

### ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ – ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΣΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ

#### 1. Περιγραφή της ενότητας

Η συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα σημεία 2, 3 και 5 της παρούσας ενότητας, καθώς και βεβαιώνει και δηλώνει, με αποκλειστική του ευθύνη και με την επιφύλαξη των ευθυνών άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ότι η σχετική μπαταρία, η οποία υπόκειται στις διατάξεις του σημείου 4, συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 7 και 8 ή, κατ' επιλογή του κατασκευαστή, με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 6 έως 10 και 12 έως 14.

#### 2. Τεχνική τεκμηρίωση

2.1. Ο κατασκευαστής καταρτίζει την τεχνική τεκμηρίωση και τη θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 4. Η τεχνική τεκμηρίωση δίνει τη δυνατότητα να αξιολογηθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας προς τις σχετικές απαιτήσεις και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του κινδύνου ή των κινδύνων.

Η τεχνική τεκμηρίωση προσδιορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και καλύπτει —στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση— τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία της μπαταρίας.

Η τεχνική τεκμηρίωση περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) γενική περιγραφή της μπαταρίας και της προβλεπόμενης χρήσης της:
- β) σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και σχεδιαγράμματα κατασκευαστικών στοιχείων, υπομονάδων συναρμολόγησης, κυκλωμάτων, κλπ.:
- γ) περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των σχεδίων και των σχεδιαγραμμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β) και της λειτουργίας της μπαταρίας:
- δ) δείγμα της επισήμανσης που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 13,

- ε) κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15 ή/και των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16, που εφαρμόζονται και, σε περίπτωση μερικής εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων ή/και κοινών προδιαγραφών, ένδειξη σχετικά με τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
- στ) κατάλογο άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς μέτρησης ή υπολογισμού και περιγραφές των λύσεων που υιοθετήθηκαν για την τήρηση των εφαρμοστέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 ή για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις εν λόγω απαιτήσεις, σε περίπτωση που δεν έχουν εφαρμοστεί ή δεν είναι διαθέσιμα τα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι κοινές προδιαγραφές,
- ζ) αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού που πραγματοποιήθηκαν, των εξετάσεων που διενεργήθηκαν, των τεχνικών αποδεικτικών στοιχείων ή των αποδεικτικών εγγράφων που χρησιμοποιήθηκαν κ.λπ.,
- η) μελέτη που υποστηρίζει τις τιμές αποτυπώματος άνθρακα και την κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 7, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο, καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς·
- θ) μελέτη που υποστηρίζει το μερίδιο ανακυκλωμένου περιεχομένου που αναφέρεται στο άρθρο 8, η οποία περιέχει τους υπολογισμούς που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, καθώς και τα αποδεικτικά στοιχεία και τις πληροφορίες που προσδιορίζουν τα δεδομένα εισροών για τους εν λόγω υπολογισμούς·
- ι) εκθέσεις δοκιμών.

**2.2. Ο κατασκευαστής διατηρεί την τεχνική τεκμηρίωση στη διάθεση των εθνικών αρχών για χρονικό διάστημα 10 ετών από την ημερομηνία διάθεσης της μπαταρίας στην αγορά.**

### **3. Κατασκευή**

**Ο κατασκευαστής** λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθησή της να διασφαλίζουν τη [...] **συμμόρφωση** της κατασκευασμένης [...] **μπαταρίας** με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.[...]

### **4. Επαλήθευση**

**4.1. Κοινοποιημένος οργανισμός της επιλογής** του κατασκευαστή [...] διενεργεί [...] **κατάλληλους ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές, που καθορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15 ή/και στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16, ή ισοδύναμες δοκιμές, για να ελεγχθεί η συμμόρφωση** της μπαταρίας [...] προς τις [...] **εφαρμοστέες** απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 [...] [...], **ή αναθέτει τη διενέργειά τους σε τρίτους. Εάν δεν υπάρχει τέτοιο εναρμονισμένο πρότυπο ή/και κοινή προδιαγραφή, ο οικείος κοινοποιημένος οργανισμός αποφασίζει για τους κατάλληλους ελέγχους, υπολογισμούς, μετρήσεις και δοκιμές που πρέπει να διενεργηθούν.**

Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί πιστοποιητικό συμμόρφωσης ως προς τους ελέγχους, τους υπολογισμούς, τις μετρήσεις και τις δοκιμές που έχουν διεξαχθεί και θέτει ή φροντίζει να τεθεί με ευθύνη του ο αριθμός αναγνώρισής του σε κάθε εγκεκριμένη μπαταρία.

**4.2. Ο κατασκευαστής διατηρεί τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης στη διάθεση των εθνικών αρχών για χρονικό διάστημα 10 ετών από την ημερομηνία διάθεσης της μπαταρίας στην αγορά.**

**5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ**

Ο [...] **κατασκευαστής** τοποθετεί τη σήμανση CE και, υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 4, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου[...] σε κάθε μπαταρία[...] που πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις[...] **που αναφέρονται στο σημείο 1 ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν την μπαταρία.**

Ο κατασκευαστής καταρτίζει [...] δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ **για κάθε μπαταρία** σύμφωνα με το άρθρο 18 και τη διατηρεί[...] στη διάθεση των εθνικών αρχών για [...] **10** έτη από τη διάθεση της [...] μπαταρίας[...] στην αγορά. **Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει την μπαταρία για την οποία έχει συνταχθεί.**

Στις [...] **εθνικές** αρχές [...] διατίθεται αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ κατόπιν αιτήματος.

**6. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή**

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία [...] **2.2, 4.2** και 5 είναι δυνατόν να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή [...], εξ ονόματος και υπό την ευθύνη του κατασκευαστή [...], υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζονται στην εντολή.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX**

### **Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αριθ. \* ...**

1. Μοντέλο μπαταρίας (αριθμός προϊόντος, [...] **κατηγορίας, και** παρτίδας ή σειράς):
2. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή και, κατά περίπτωση, [...] του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου **του[...]**:
3. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.
4. Αντικείμενο της δήλωσης (ταυτοποίηση της μπαταρίας που επιτρέπει την ιχνηλασιμότητα): περιγραφή της μπαταρίας.
5. Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται στο σημείο 4 είναι σύμφωνος με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης: ... (αναφορά των άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης που εφαρμόζονται).
6. Αναφορά των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων ή των κοινών προδιαγραφών που χρησιμοποιήθηκαν ή αναφορά των άλλων τεχνικών προδιαγραφών σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση:
7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ... (ονομασία, διεύθυνση, αριθμός) ... πραγματοποίησε ... (περιγραφή της παρέμβασης) ... και εξέδωσε το/τα πιστοποιητικό/-ά: ... (λεπτομερή στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας του πιστοποιητικού και, κατά περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με τη διάρκεια και τους όρους ισχύος του).
8. Πρόσθετες πληροφορίες  
Υπογράφεται από και για λογαριασμό:  
(τόπος και ημερομηνία έκδοσης):  
(ονοματεπώνυμο, θέση) (υπογραφή)

**\* (αναγνωριστικός αριθμός της δήλωσης)**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ**

### **Κατάλογος πρώτων υλών και κατηγορίες κινδύνου**

1. Πρώτες ύλες:
  - α) κοβάλτιο·
  - β) φυσικός γραφίτης·
  - γ) λίθιο·
  - δ) νικέλιο·
  - ε) χημικές ενώσεις με βάση τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στα στοιχεία α) έως [...]δ), οι οποίες είναι απαραίτητες για την παραγωγή των ενεργών υλικών των μπαταριών.
2. Κατηγορίες κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων:[...][...]
  - α) περιβάλλον, λαμβανομένης υπόψη της άμεσης, επαγόμενης, έμμεσης και σωρευτικής περιβαλλοντικής ρύπανσης, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:**
    - i) τον αέρα, συμπεριλαμβανομένης, μεταξύ άλλων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπου περιλαμβάνονται οι εκπομπές αερίου του θερμοκηπίου·**
    - ii) τα ύδατα, συμπεριλαμβανομένων του θαλάσσιου βυθού και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ρύπανση των υδάτων, η χρήση των υδάτων, οι ποσότητες των υδάτων (πλημμύρες ή βυθίσματα) και η πρόσβαση σε ύδατα·**
    - [...]iii) το έδαφος, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ρύπανσης του εδάφους, της διάβρωσης του εδάφους, της χρήσης του εδάφους και της υποβάθμισης του εδάφους·**
    - iv) τη βιοποικιλότητα, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ζημίας στους οικοτόπους, την άγρια πανίδα, τη χλωρίδα και τα οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανομένων των οικοσυστημικών υπηρεσιών·[...][...]**
  - ν) επικίνδυνες ουσίες·**

vi) θόρυβος και δονήσεις·

vii) ασφάλεια των εγκαταστάσεων·

viii) χρήση ενέργειας·

ix) απόβλητα και κατάλοιπα·

β) εργασιακά δικαιώματα και εργασιακές σχέσεις, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των εξής:

i) υγεία και ασφάλεια στην εργασία[...],

[...]ii) παιδική εργασία,

iii) καταναγκαστική εργασία,

iv) διακρίσεις,

v) συνδικαλιστικές ελευθερίες·

γ) ανθρώπινα δικαιώματα που αναγνωρίζονται από το διεθνές δίκαιο·

δ) ζωή σε επίπεδο κοινότητας[...]:

ε) πρόσβαση σε πληροφορίες, συμμετοχή του κοινού στη λήψη αποφάσεων και πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα.

3. Στις διεθνείς πράξεις που καλύπτουν τους κινδύνους που αναφέρονται στο σημείο 2 περιλαμβάνονται οι εξής:

α-α) Κατευθυντήριες αρχές των Ηνωμένων Εθνών για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα·

α-β) Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις·

α) Δέκα αρχές του Παγκόσμιου Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών·

β) Κατευθυντήριες Γραμμές για την Κοινωνική Ανάλυση του Κύκλου Ζωής Προϊόντων στο πλαίσιο του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP)·

γ) Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα, απόφαση COP VIII/28 – Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment (Προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές για τη βιοποικιλότητα – Εκτίμηση επιπτώσεων χωρίς αποκλεισμούς)·

δ) Τριμερής δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική·

**ε-α) Οκτώ θεμελιώδεις συμβάσεις της ΔΟΕ,**

**ε-β) Διακήρυξη της ΔΟΕ για τις θεμελιώδεις αργές και δικαιώματα στην εργασία·**

**ε-γ) Ο Διεθνής Χάρτης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Συμφώνου για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα και του Διεθνούς Συμφώνου για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα·**

ε) Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά· και

**στ)** Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου·

**ζ) Ο Διεθνής Χάρτης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων του Διεθνούς Συμφώνου για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα και του Διεθνούς Συμφώνου για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα.**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

### Υπολογισμός των ποσοστών συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών και μπαταριών ελαφρών μέσων μεταφοράς

1. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] 47α παράγραφος 1, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, και τα κράτη μέλη υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής ως το ποσοστό που προκύπτει από τη διαίρεση του βάρους των αποβλήτων [...] μπαταριών, τα οποία συλλέγονται σύμφωνα με το άρθρο 48 και το άρθρο 55, αντίστοιχα, σε δεδομένο ημερολογιακό έτος σε κράτος μέλος διά του μέσου βάρους των εν λόγω μπαταριών τις οποίες οι παραγωγοί [...] είτε καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά απευθείας στους τελικούς χρήστες είτε παραδίδουν σε τρίτους προκειμένου να τις [...] καταστήσουν διαθέσιμες στην αγορά στους τελικούς χρήστες στο εν λόγω κράτος μέλος κατά τη διάρκεια [...] των [...] 3 προηγούμενων ημερολογιακών ετών. Τα εν λόγω ποσοστά συλλογής υπολογίζονται για τις φορητές μπαταρίες, αφενός, σύμφωνα με το άρθρο 48, και για τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, αφετέρου, σύμφωνα με το άρθρο 48α.

| <u>Έτος</u>  | <u>Συλλογές δεδομένων</u> | <u>Υπολογισμοί</u>    | <u>Απαίτηση</u>               |
|--------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|
|              |                           |                       | <u>υποβολής</u>               |
|              |                           |                       | <u>στοιχείων</u>              |
| <u>Έτος</u>  | <u>Πωλήσεις κατά</u>      |                       |                               |
| <u>1</u>     | <u>το έτος 1 (S1)</u>     |                       |                               |
| <u>Έτος</u>  | <u>Πωλήσεις κατά</u>      | <u>=</u>              | <u>=</u>                      |
| <u>2</u>     | <u>το έτος 2 (S2)</u>     |                       |                               |
| <u>Έτος</u>  | <u>Πωλήσεις κατά</u>      |                       |                               |
| <u>3</u>     | <u>το έτος 3 (S3)</u>     |                       |                               |
| <u>Έτος</u>  | <u>Πωλήσεις κατά</u>      | <u>Συλλογή κατά</u>   | <u>Ποσοστό συλλογής (CR4)</u> |
| <u>4</u>     | <u>το έτος 4 (S4)</u>     | <u>το έτος 4 (C4)</u> | <u>= 3*C4/(S1+S2+S3)</u>      |
| <u>Έτος</u>  | <u>Πωλήσεις κατά</u>      | <u>Συλλογή κατά</u>   | <u>Ποσοστό συλλογής (CR5)</u> |
| <u>5</u>     | <u>το έτος 5 (S5)</u>     | <u>το έτος 5 (C5)</u> | <u>= 3*C5/(S2+S3+S4)</u>      |
| <u>κ.λπ.</u> | <u>κ.λπ.</u>              | <u>κ.λπ.</u>          | <u>κ.λπ.</u>                  |

2. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο [...] **47α παράγραφος 1**, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, και τα κράτη μέλη υπολογίζουν τις ετήσιες πωλήσεις [...] μπαταριών [...] σε τελικούς χρήστες σε δεδομένο έτος, ως το βάρος των εν λόγω μπαταριών που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά [...] **στο** έδαφος του κράτους μέλους κατά το εν λόγω έτος, εξαιρουμένων τυχόν [...] μπαταριών που έχουν εξέλθει από το έδαφος αυτού του κράτους μέλους κατά το εν λόγω έτος πριν πωληθούν στους τελικούς χρήστες. **Οι πωλήσεις αυτές υπολογίζονται αφενός για τις φορητές μπαταρίες και αφετέρου για τις μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς.**
3. Για κάθε μπαταρία, υπολογίζεται μόνον η πρώτη φορά που καθίσταται διαθέσιμη στην αγορά κράτους μέλους.
4. Ο υπολογισμός που προβλέπεται στα σημεία [...] **1** και [...] **2** βασίζεται στα συλλεγόμενα δεδομένα ή σε στατιστικά σημαντικές εκτιμήσεις βάσει των συλλεγόμενων δεδομένων.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

[...] Απαιτήσεις αποθήκευσης, επεξεργασίας [...] και ανακύκλωσης

### **Μέρος Α**

[...] Απαιτήσεις αποθήκευσης και επεξεργασίας

1. Η επεξεργασία περιλαμβάνει τουλάχιστον την απομάκρυνση όλων των ρευστών και οξέων.
  2. Η επεξεργασία και η κάθε είδους αποθήκευση, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής αποθήκευσης, σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας [...] και ανακύκλωσης, πραγματοποιείται σε χώρους με στεγανές επιφάνειες και τη δέουσα προστασία από τα καιρικά φαινόμενα ή σε κατάλληλους περιέκτες.
  3. Τα απόβλητα μπαταριών στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας [...] και αποθήκευσης αποθηκεύονται κατά τρόπο ώστε τα απόβλητα μπαταριών να μην αναμειγνύονται με απόβλητα από αγώγιμα ή καύσιμα υλικά.
  4. Εφαρμόζονται ειδικές προφυλάξεις και μέτρα ασφάλειας για την επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών με βάση το λίθιο [...] κατά τον χειρισμό, τη διαλογή και την αποθήκευση.  
Στα εν λόγω μέτρα [...] περιλαμβάνεται η προστασία από την έκθεση σε:  
α) υπερβολική θερμότητα [...] (όπως υψηλές θερμοκρασίες, πυρκαγιά ή άμεσο ηλιακό φως),  
β) νερό (αποθηκευμένο σε ξηρό μέρος, προστατευμένο από κατακρημνίσεις και πλημμύρες), [...]  
γ) τυχόν σύνθλιψη ή φθορά.  
Πρέπει να αποθηκεύονται στον κανονικά εγκατεστημένο προσανατολισμό τους (που δεν αντιστρέφεται ποτέ) σε καλά αεριζόμενους χώρους και να καλύπτονται με μόνωση από καουτσούκ υψηλής τάσης. Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αποβλήτων μπαταριών με βάση το λίθιο σημαίνονται με προειδοποιητικό σήμα.
- 4α. Ο υδράργυρος διαχωρίζεται κατά τη διάρκεια [...] της επεξεργασίας [...] και της ανακύκλωσης σε αναγνωρίσιμη ροή, η οποία καταλήγει σε ασφαλή προορισμό και δεν μπορεί να προξενήσει βλάβη στον άνθρωπο ή στο περιβάλλον.

## Μέρος Β

### [...]Ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης

1. Το αργότερο έως [...] 36 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, η ανακύκλωση [...] επιτυγχάνει τις ακόλουθες ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης:
  - α) ανακύκλωση του 75 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών μολύβδου-οξέος·
  - β) ανακύκλωση του 65 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών με βάση το λίθιο·
  - γ) ανακύκλωση του 75 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών νικελίου-καδμίου·
  - δ) ανακύκλωση του 50 % κατά μέσο βάρος των άλλων αποβλήτων μπαταριών.
2. Το αργότερο έως [...] 96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού η ανακύκλωση [...] επιτυγχάνει τις ακόλουθες ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης:
  - α) ανακύκλωση του 80 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών μολύβδου-οξέος·
  - β) ανακύκλωση του 70 % κατά μέσο βάρος των μπαταριών με βάση το λίθιο.

## Μέρος Γ

### [...]Ελάχιστα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών

1. Το αργότερο έως [...] 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, το σύνολο της ανακύκλωσης [...] επιτυγχάνει τα ακόλουθα ελάχιστα επίπεδα ανάκτησης υλικών:
  - α) 90 % για το κοβάλτιο·
  - β) 90 % για τον χαλκό·
  - γ) 90 % για τον μόλυβδο·
  - δ) 35 % για το λίθιο·
  - ε) 90 % για το νικέλιο.
2. Το αργότερο έως [...] 96 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, το σύνολο της ανακύκλωσης [...] επιτυγχάνει τα ακόλουθα ελάχιστα επίπεδα ανάκτησης υλικών:
  - α) 95 % για το κοβάλτιο·
  - β) 95 % για τον χαλκό·
  - γ) 95 % για τον μόλυβδο·
  - δ) 70 % για το λίθιο·
  - ε) 95 % για το νικέλιο.

## **ΠΑΡΑΤΗΜΑ XIII**

### **Ευρωπαϊκό ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής και διαβατήριο μπαταρίας**

#### **Μέρος Α**

Πληροφορίες που πρέπει να αποθηκεύονται στο [...] σύστημα

Η επεξεργασία των πληροφοριών και των δεδομένων πραγματοποιείται σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής<sup>56</sup>. Εφαρμόζονται οι ειδικές ρυθμίσεις για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) 2017/46 της Επιτροπής<sup>57</sup>, καθώς και οι κανόνες εφαρμογής της. Το επίπεδο εμπιστευτικότητας αντικατοπτρίζει τις επακόλουθες ζημιές που ενδέχεται να προκύψουν από τη γνωστοποίηση των δεδομένων σε μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

#### **1. ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟ ΚΟΙΝΟ**

**Οι πληροφορίες που πρέπει να αποθηκεύονται και να καθίστανται διαθέσιμες από τον οικονομικό φορέα που διαθέτει στην αγορά μπαταρία στο μέρος του συστήματος στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό είναι τουλάχιστον οι ακόλουθες:**[...][...][...][...][...]

**α) πληροφορίες σχετικά με μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς, [...] και μπαταρίες βιομηχανικού τύπου χωρητικότητας άνω των 2 kWh, και σχετικά με μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπονται στο μέρος [...]Α του παραρτήματος VI·**

**[...]β) σύνθεση των υλικών της μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένων της γημεία της, των επικινδυνών ουσιών που περιέχονται στην μπαταρία εκτός του υδραργύρου, του καδμίου ή του μολύβδου, και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται στην μπαταρία·**

<sup>56</sup> Απόφαση (ΕΚ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

<sup>57</sup> Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2017/46 της Επιτροπής, της 10ης Ιανουαρίου 2017, σχετικά με την ασφάλεια των συστημάτων επικοινωνίας και πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ L 6 της 11.1.2017, σ. 40).

- στ) πληροφορίες για το αποτύπωμα άνθρακα που αναφέρονται στο [...] άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2.
- ζ) πληροφορίες για την υπεύθυνη προμήθεια, όπως αναφέρονται στην [...] έκθεση σχετικά με τις πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που προβλέπονται στο άρθρο 45ε παράγραφος 3 [...]
- ([...]η)[...]πληροφορίες για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο, όπως αναφέρονται στις [...]εκτελεστικές [...] πράξεις του άρθρου 8 παράγραφος 1
- θ) ονομαστική χωρητικότητα (σε Ah)·
- ι) ελάχιστη, ονομαστική και μέγιστη τάση, με εύρος θερμοκρασίας, κατά περίπτωση·
- ια) αρχική ικανότητα ισχύος (σε βατ) και όρια, με εύρος θερμοκρασίας, κατά περίπτωση·
- ιβ) αναμενόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, εκφρασμένη σε κύκλους, και χρησιμοποιηθείσα δοκιμή αναφοράς·
- ιγ) κατώτατο όριο χωρητικότητας για εξάντληση (μόνο για [...]μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων)·
- ιδ) εύρος θερμοκρασίας που μπορεί να αντέξει η μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείται (δοκιμή αναφοράς)·
- ιε) περίοδος ημερολογιακής ζωής για την οποία ισχύει η εμπορική εγγύηση·
- ιστ) αρχική ενεργειακή απόδοση πλήρους κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης και στο 50 % της διάρκειας ζωής του κύκλου·
- ιζ) εσωτερική αντίσταση στοιχείου μπαταρίας και συστοιχίας·
- ιη) ρυθμός εκφόρτισης (C-rate) της σχετικής δοκιμής κύκλου ζωής[...]:
- ιθ) οι απαιτήσεις επισήμανσης που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 3 και 4.
- κ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 18.
- κα) οι πληροφορίες σχετικά με την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και τη διαχείρισή τους που προβλέπονται στο άρθρο 60 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως στ).

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΟΥΝ  
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΜΟΝΟΝ ΟΙ [...]ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το μέρος του συστήματος στο οποίο έχουν πρόσβαση, κατά περίπτωση, μόνον οι  
[...]οικονομικοί φορείς και οι φορείς ανακύκλωσης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- [...]α) τη σύνθεση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών που χρησιμοποιούνται στην κάθοδο,  
στην άνοδο και στον ηλεκτρολύτη·
- β) τους αριθμούς εξαρτημάτων για τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και τα στοιχεία  
επικοινωνίας των πηγών για ανταλλακτικά εξαρτημάτων·
- γ) πληροφορίες αποσυναρμολόγησης, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
- ανεπτυγμένα διαγράμματα του συστήματος / της συστοιχίας μπαταριών που  
δείχνουν τη θέση των στοιχείων μπαταρίας,
  - ακολουθίες αποσυναρμολόγησης,
  - το είδος και τον αριθμό των τεχνικών στερέωσης που χρειάζεται να απασφαλιστούν,
  - εργαλεία που απαιτούνται για την αποσυναρμολόγηση,
  - προειδοποιήσεις σε περίπτωση κινδύνου βλάβης εξαρτημάτων,
  - ποσότητα των χρησιμοποιούμενων στοιχείων και διάταξη·
- δ) μέτρα ασφάλειας.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΟΥΝ  
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΜΟΝΟΝ ΟΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ, ΟΙ ΑΡΧΕΣ  
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- α) Αποτελέσματα των εκθέσεων δοκιμών που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις  
απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και στα εκτελεστικά ή  
κατ' εξουσιοδότηση μέτρα του.

## Μέρος Β

Πληροφορίες στις οποίες επιτρέπει την πρόσβαση το διαβατήριο μπαταρίας

### 1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ, ΚΟΙΝΕΣ ΣΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΗΣ

α) Πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες που ορίζονται στο σημείο 1 του μέρους Α:

### 2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

α) πληροφορίες σχετικά με τις τιμές των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1, όταν η μπαταρία διατίθεται στην αγορά και όταν υπόκειται σε αλλαγές στην κατάστασή της:

β) πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της μπαταρίας, η οποία ορίζεται ως [«αρχική», «αναπροσαρμοσμένη», «επαναγρησιμοποιημένη»] ή «απόβλητο»:

γ) πληροφορίες και δεδομένα ως αποτέλεσμα της χρήσης της, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού των κύκλων φόρτισης και εκφόρτισης και των αρνητικών συμβάντων, όπως ατυχήματα, καθώς και πληροφορίες που καταγράφονται περιοδικά για τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης της θερμοκρασίας, και για την κατάσταση φόρτισης:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIV

**[...]Ελάχιστες απαιτήσεις για τις μεταφορές χρησιμοποιημένων μπαταριών**

[illegible]









1. Προκειμένου να γίνει διάκριση μεταξύ χρησιμοποιημένων και αποβλήτων μπαταριών, όταν ο κάτοχος, δηλαδή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει στην κατοχή του τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες ή τα απόβλητα μπαταριών, ισχυρίζεται ότι προτίθεται να αποστείλει ή αποστέλλει χρησιμοποιημένες μπαταρίες και όχι απόβλητα, μπορεί να απαιτηθεί από τον εν λόγω κάτοχο, για να τεκμηριώσει αυτόν τον ισχυρισμό, να έχει στη διάθεσή του τα ακόλουθα:

α) αντίγραφο του τιμολογίου και της σύμβασης που αφορούν την πώληση ή τη μεταβίβαση της κυριότητας της μπαταρίας, όπου αναφέρεται ότι ο εξοπλισμός προορίζεται να επαναχρησιμοποιηθεί άμεσα και λειτουργεί πλήρως:

β) αποδεικτικό αξιολόγησης ή δοκιμής υπό μορφή αντιγράφου των αργείων (πιστοποιητικό δοκιμής, αποδεικτικό λειτουργίας) για κάθε αντικείμενο του φορτίου και πρωτόκολλο που περιέχει όλα τα καταγεγραμμένα στοιχεία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σημείο 3:

γ) δήλωση του κατόχου που προβαίνει στις διευθετήσεις για τη μεταφορά της χρησιμοποιημένης μπαταρίας, στην οποία βεβαιώνει ότι κανένα από τα υλικά ή τον εξοπλισμό του φορτίου δεν είναι απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ· και

δ) ενδεδειγμένη προστασία από ζημίες κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, ιδίως με τη δέουσα συσκευασία και την κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες.

2. Κατά παρέκκλιση, τα στοιχεία α) και β) του σημείου 1 και το σημείο 3 δεν εφαρμόζονται όταν προκύπτει από τα απαραίτητα δικαιολογητικά ότι η μεταφορά πραγματοποιείται στο πλαίσιο συμφωνίας μεταξύ επιχειρήσεων και:

α) η χρησιμοποιούμενη μπαταρία επιστρέφεται στον παραγωγό ή σε τρίτα μέρη που ενεργούν για λογαριασμό του παραγωγού ως ελαττωματική για επισκευή βάσει εγγύησης προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθεί· ή

β) η χρησιμοποιημένη μπαταρία για επαγγελματική χρήση αποστέλλεται στον παραγωγό ή σε τρίτα μέρη που ενεργούν για λογαριασμό του παραγωγού ή σε εγκαταστάσεις τρίτων μερών σε χώρες στις οποίες έχει εφαρμογή η απόφαση C(2001)107/Final του Συμβουλίου του ΟΟΣΑ σχετικά με την αναθεώρηση της απόφασης C(92)39/Final, για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων, για ανακαίνιση ή επισκευή δυνάμει νομικής σύμβασης μετά την πώληση προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθεί· ή

γ) η ελαττωματική μεταχειρισμένη μπαταρία για επαγγελματική χρήση, αποστέλλεται στον παραγωγό ή σε τρίτα μέρη που ενεργούν για λογαριασμό του για ανάλυση βλάβης δυνάμει νομικής σύμβασης μετά την πώληση, όταν η εν λόγω ανάλυση μπορεί να διενεργηθεί μόνο από τον παραγωγό ή από τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό του.

3. Για να αποδείξει ότι το αντικείμενο που αποστέλλεται αποτελεί χρησιμοποιημένη μπαταρία και όχι απόβλητο, ο κάτογός της διεκπεραιώνει τα ακόλουθα στάδια διεξαγωγής δοκιμών και τήρησης αρχείου για τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες:

Στάδιο 1: Διεξαγωγή δοκιμών

α) Η μπαταρία υποβάλλεται σε δοκιμή για την κατάσταση της υγείας της και αξιολογείται η παρουσία επικίνδυνων ουσιών.

β) Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και των δοκιμών καταγράφονται σε αρχείο.

Στάδιο 2: Αρχείο

α) Το αρχείο είναι στερεωμένο σταθερά, άλλα όχι μόνιμα, είτε στην ίδια τη χρησιμοποιημένη μπαταρία (εφόσον αυτή είναι ασυσκευάστη) ή στη συσκευασία της, ώστε να μπορεί να αναγνωσθεί χωρίς να χρειάζεται να αφαιρεθεί η συσκευασία του εξοπλισμού.

β) Το αρχείο περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

— ονομασία του αντικειμένου,

— αναγνωριστικός αριθμός του αντικειμένου, όταν υπάρχει,

— έτος παραγωγής, εάν είναι γνωστό,

— επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή δοκιμών όσον αφορά την κατάσταση της υγείας,

— αποτελέσματα των δοκιμών που περιγράφονται στο στάδιο 1, (συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας διεξαγωγής των δοκιμών),

— είδος των δοκιμών που διεξήχθησαν.

4. Επιπλέον των εγγράφων που απαιτούνται κατά τα σημεία 1, 2 και 3, κάθε φορτίο (π.χ. εμπορευματοκιβωτίου, φορτηγού) μεταχειρισμένης μπαταρίας συνοδεύεται από τα εξής:

α) σχετικό έγγραφο μεταφορών·

β) δήλωση του υπευθύνου προσώπου σχετικά με την ευθύνη του.

5. Ελλείψει αποδείξεως ότι ένα αντικείμενο είναι μεταχειρισμένη μπαταρία και όχι απόβλητο μέσω των καταλλήλων δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά τα σημεία 1, 2, 3 και 4, και ελλείψει ενδεδειγμένης προστασίας από ζημίες κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση ιδίως με τη δέουσα συσκευασία και την κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες, που είναι υποχρεώσεις του κατόχου ο οποίος οργανώνει τη μεταφορά, το αντικείμενο θεωρείται ότι αποτελεί απόβλητο, το δε φορτίο θεωρείται ότι εμπεριέχει παράνομη μεταφορά. Υπό τις περιστάσεις αυτές, το φορτίο αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 24 και 25 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.

---