



Bryssel den 5 mars 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 30/2018: Passagerarnas rättigheter inom EU är omfattande, men passagerarna måste fortfarande kämpa för dem – Rådets slutsatser (den 4 mars 2019)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 30/2018: *Passagerarnas rättigheter inom EU är omfattande, men passagerarna måste fortfarande kämpa för dem*, som antogs av rådet vid dess 3675:e möte den 4 mars 2019.

**Rådets slutsatser
om
Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 30/2018**

RÅDET

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 30/2018 om passagerares rättigheter.
2. HÅLLER MED OM att det är viktigt med en lämplig skyddsnivå för passagerare som använder flyg-, tåg-, båt- och busstjänster inom EU och ANSER att skyddet av dessa rättigheter är ett grundläggande mål för unionens transportpolitik.
3. PÅPEKAR att man i den särskilda rapporten utvärderar skyddet av passagerares rättigheter när det gäller de transportsätt som unionen har antagit lagstiftning om, nämligen flyg, tåg, båt och buss, med beaktande av särdragen för varje transportsätt.
4. UPPMÄRKSAMMAR att man i den särskilda rapporten menar att unionens regelverk är en unik global lösning.
5. KONSTATERAR, när det gäller tillämpningen av den gällande rättsliga ramen, att kommissionen enligt den särskilda rapportens rekommendationer bör utfärda riktlinjer för att skapa större tydlighet, INSER fördelarna med tydliga regler, men ERINRAR OM att riktlinjer endast kan tillhandahålla ett frivilligt regelverk och att de inte kan föregripa eller ersätta unionslagstiftning.
6. KONSTATERAR också att man i den särskilda rapporten uppmanar kommissionen att vidta åtgärder för att öka medvetenheten om passagerares rättigheter, INSTÄMMER I att tillämpningen av passagerares rättigheter är mer effektiv när alla intressenter är medvetna om sina respektive rättigheter och skyldigheter, och ERKÄNNER således behovet av att anordna fler informationskampanjer i detta avseende.

7. ERINRAR OM att två lagstiftningsförslag för närvarande är föremål för förhandlingar: ett om flygpassagerares rättigheter¹ och ett annat om tågresenärers rättigheter².
8. KONSTATERAR att vissa rekommendationer från Europeiska revisionsrätten berör viktiga politiska val som ska göras i nämnda lagstiftningsdiskussion inom och mellan medlagstiftarna.
9. ANSER att framtagandet av ståndpunkter om dessa rekommendationer i detta skede skulle kunna äventyra lagstiftningsprocessen genom att föregripa den, och skulle under alla omständigheter innebära en betydande överlappning med det arbete som återstår att göra.
10. VÄRDESÄTTER därför det arbete som utförts av Europeiska revisionsrätten som ett relevant bidrag till den pågående lagstiftningsdiskussionen.

-
- 1 Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och av förordning (EG) nr 2027/97 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage, 2013/0072 (COD).
 - 2 Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (omarbetning), 2017/0237 (COD).