

V Bruseli 5. marca 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 30/2018: „Práva cestujúcich v EÚ sú komplexné, ale cestujúci sa musia stále domáhať ich uplatňovania“ – závery Rady (4. marca 2019)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Dvora audítorov č. 30/2018 s názvom „Práva cestujúcich v EÚ sú komplexné, ale cestujúci sa musia stále domáhať ich uplatňovania“, ktoré Rada prijala na svojom 3 675. zasadnutí 4. marca 2019.

**Závery Rady
o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 30/2018**

RADA

1. VÍTA osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 30/2018 o právach cestujúcich.
2. SÚHLASÍ S TÝM, že je dôležité zabezpečiť primeranú úroveň ochrany cestujúcich v leteckej, železničnej, vodnej a autobusovej doprave v Únii, a DOMNIEVA SA, že ochrana týchto práv je základným cieľom dopravnej politiky Únie.
3. POZNAMENÁVA, že v osobitnej správe sa hodnotí ochrana práv cestujúcich v druhoch dopravy, v ktorých Únia prijala právne predpisy, konkrétne v leteckej, železničnej, vodnej a autobusovej doprave, berúc do úvahy špecifiká týchto druhov dopravy.
4. BERIE NA VEDOMIE, že v uvedenej osobitnej správe sa regulačný rámec Únie označuje za celosvetovo jedinečné riešenie.
5. Pokiaľ ide o uplatňovanie súčasného právneho rámca, POZNAMENÁVA, že v osobitnej správe sa odporúča, aby Komisia vydala usmernenia s cieľom zaistiť jednoznačnosť, UZNÁVA prínos z jasných pravidiel, ale PRIPOMÍNA, že usmernenia môžu poskytnúť len dobrovoľný rámec a nemôžu ovplyvňovať alebo nahradzovať právne predpisy Únie.
6. KONŠTATUJE tiež, že v uvedenej osobitnej správe sa Komisia vyzýva, aby prijala opatrenia na zvýšenie informovanosti o právach cestujúcich, a SÚHLASÍ s tým, že uplatňovanie práv cestujúcich je účinnejšie vtedy, keď si všetky zainteresované strany uvedomujú svoje práva a povinnosti, a preto UZNÁVA potrebu organizácie ďalších informačných kampaní v tejto súvislosti.

7. PRIPOMÍNA, že v súčasnosti sa rokuje o dvoch legislatívnych návrhoch: o právach cestujúcich v leteckej doprave¹ a o právach cestujúcich v železničnej doprave².
8. KONŠTATUJE, že niektoré odporúčania Európskeho dvora audítorov sa týkajú kľúčových politických rozhodnutí, ktoré je potrebné urobiť v rámci uvedenej legislatívnej diskusie prebiehajúcej medzi spoluzákonodarcami a v rámci nich.
9. DOMNIEVA SA, že zaujatie akýchkoľvek pozícií na základe týchto odporúčaní by v tejto fáze mohlo ovplyvniť, a tak ohroziť legislatívny proces a v každom prípade by významne znásobilo prácu, ktorú je ešte potrebné vykonať.
10. UZNÁVA preto prácu, ktorú vykonal Európsky dvor audítorov, ako relevantný príspevok do prebiehajúcich legislatívnych rokovaní.

-
- 1 Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 261/2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov, a nariadenie (ES) č. 2027/97 o zodpovednosti leteckého dopravcu pri preprave cestujúcich a ich batožiny v leteckej doprave – 2013/0072 (COD).
 - 2 Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave (prepracované znenie) – 2017/0237 (COD).