

Bruksela, 5 marca 2019 r.
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne nr 30/2018 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego: „Prawa pasażerów w UE mają szeroki zakres, jednak pasażerowie wciąż muszą domagać się ich przestrzegania” – Konkluzje Rady (4 marca 2019 r.)

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego nr 30/2018 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Prawa pasażerów w UE mają szeroki zakres, jednak pasażerowie wciąż muszą domagać się ich przestrzegania”, w wersji przyjętej przez Radę na 3675. posiedzeniu w dniu 4 marca 2019 r.

**Konkluzje Rady
w sprawie
sprawozdania specjalnego nr 30/2018 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego**

RADA

1. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI sprawozdanie specjalne nr 30/2018 w sprawie praw pasażerów sporządzone przez Europejski Trybunał Obrachunkowy.
2. ZGADZA SIĘ co do znaczenia stosownego poziomu ochrony pasażerów w transporcie lotniczym, kolejowym, wodnym i autobusowym w Unii i UWAŻA, że ochrona ich praw jest podstawowym celem unijnej polityki transportowej.
3. ZAUWAŻA, że w sprawozdaniu dokonano oceny ochrony praw pasażerów w tych rodzajach transportu, w których Unia przyjęła przepisy, czyli w transporcie lotniczym, kolejowym, wodnym i autobusowym, i że w ocenie uwzględniono specyfikę poszczególnych rodzajów.
4. ODNOTOWUJE, że w sprawozdaniu ustalono, iż unijne ramy prawne to jedyne tego typu rozwiązanie na całym świecie.
5. Co do stosowania obecnych ram prawnych ODNOTOWUJE, że w sprawozdaniu zalecono, aby Komisja wydała wytyczne zapewniające przejrzystość, DOSTRZEGA zalety jasnych przepisów, lecz PRZYPOMINA, że wytyczne stanowią jedynie dobrowolne ramy i nie mogą przesądzać o brzmieniu przepisów Unii ani ich zastępować.
6. ODNOTOWUJE także, że w sprawozdaniu zachęcono Komisję do podjęcia działań zwiększających znajomość praw pasażerów, ZGADZA SIĘ, że stosowanie praw pasażerów jest skuteczniejsze, gdy wszystkie zainteresowane strony znają swoje prawa i obowiązki, i w związku z tym UZNAJE, że istnieje potrzeba organizacji kolejnych kampanii informacyjnych w tym względzie.

7. PRZYPOMINA, że trwają negocjacje w sprawie dwóch wniosków ustawodawczych: jeden dotyczy praw pasażerów w transporcie lotniczym¹, a drugi – praw pasażerów w ruchu kolejowym².
 8. ODNOTOWUJE, że niektóre zalecenia Europejskiego Trybunału Obrachunkowego dotyczą kluczowych decyzji politycznych, które należy podjąć w trakcie wspomnianej dyskusji o wnioskach ustawodawczych prowadzonej w instytucjach będących współprawodawcami oraz między tymi instytucjami.
 9. UWAŻA, że wypracowanie stanowisk w sprawie tych zaleceń mogłoby na tym etapie wpłynąć na proces ustawodawczy i tym samym zakłócić go, a w każdym razie byłoby istotnym powieleniem prac, które należy jeszcze przeprowadzić.
 10. W związku z tym WYRAŻA UZNANIE dla pracy Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, która stanowi istotny wkład w bieżącą dyskusję o wnioskach ustawodawczych.
-

-
- 1 Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 261/2004 ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów oraz rozporządzenie (WE) nr 2027/97 w sprawie odpowiedzialności przewoźnika lotniczego z tytułu przewozu pasażerów i ich bagażu drogą powietrzną (2013/0072 (COD)).
 - 2 Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (przekształcenie) (2017/0237 (COD)).