



Brussel, 5 maart 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Betreft:	Speciaal verslag nr. 30/2018 van de Europese Rekenkamer: "In de EU bestaan weliswaar uitgebreide passagiersrechten, maar het kost reizigers nog steeds moeite deze te laten gelden" – Conclusies van de Raad (4 maart 2019)

Voor de delegaties gaan hierbij de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 30/2018 van de Europese Rekenkamer getiteld *"In de EU bestaan weliswaar uitgebreide passagiersrechten, maar het kost reizigers nog steeds moeite deze te laten gelden"*, die de Raad tijdens zijn 3675e zitting op 4 maart 2019 heeft aangenomen.

Conclusies van de Raad
over
Speciaal verslag nr. 30/2018 van de Europese Rekenkamer

DE RAAD

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 30/2018 van de Europese Rekenkamer inzake passagiersrechten.
2. IS HET EENS over het belang van een passende bescherming voor passagiers die in de Unie door de lucht, per spoor, over het water en per bus reizen en IS VAN OORDEEL dat de bescherming van deze rechten een fundamentele doelstelling van het vervoersbeleid van de Unie is.
3. WIJST EROP dat in het Speciaal verslag wordt onderzocht in hoeverre de passagiersrechten worden beschermd in de vervoerswijzen waarover de Unie wetgeving heeft vastgesteld, namelijk het vervoer door de lucht, per spoor, over het water en per bus, met inachtneming van de bijzondere kenmerken van elke vervoerswijze.
4. MERKT OP dat het Speciaal verslag het regelgevingskader van de Unie beschouwt als een oplossing die uniek is in de wereld.
5. MERKT met betrekking tot de toepassing van het huidige rechtskader OP dat het Speciaal verslag de Commissie aanbeveelt richtsnoeren vast te stellen ter wille van de duidelijkheid, ONDERKENT de voordelen van duidelijke voorschriften, maar HERHAALT dat de richtsnoeren slechts een vrijwillig kader kunnen bieden en geen afbreuk mogen doen aan de Uniewetgeving, noch in de plaats daarvan mogen komen.
6. MERKT tevens OP dat het Speciaal verslag de Commissie aanspoort maatregelen te nemen om passagiersrechten meer bekendheid te geven, IS HET EROVER EENS dat passagiersrechten doeltreffender worden toegepast wanneer alle belanghebbenden bekend zijn met hun respectieve rechten en verplichtingen en ONDERKENT derhalve dat daarover meer bewustmakingscampagnes moeten worden georganiseerd.

7. WIJST ER NOGMAALS OP dat momenteel wordt onderhandeld over twee wetgevingsvoorstellen, één over de rechten van luchtvaartpassagiers¹ en een ander over de rechten van treinreizigers².
8. MERKT OP dat bepaalde aanbevelingen van de Europese Rekenkamer belangrijke beleidskeuzes betreffen die in de genoemde wetgevingsbesprekingen binnen en tussen de medewetgevers moeten worden gemaakt.
9. IS VAN MENING dat het innemen van standpunten over die aanbevelingen in dit stadium een gevaar kan betekenen voor het wetgevingsproces, in die zin dat vooruit wordt gelopen op het resultaat ervan, en dat in elk geval sprake is van een substantiële overlapping met het werk dat nog moet worden gedaan.
10. SPREEKT bijgevolg ZIJN WAARDERING UIT voor het werk van de Europese Rekenkamer, dat een belangrijke bijdrage aan de lopende wetgevingsbesprekingen levert.

¹ Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage, 2013/0072 (COD).

² Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking), 2017/0237 (COD).