



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. kovo 5 d.
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Delegacijoms
Ankstesnio dokumento Nr.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 30/2018 „ES keleivių teisės – plačios, bet vis dėlto keleiviams tenka dėl jų pakovoti“ – Tarybos išvados (2019 m. kovo 4 d.)

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 30/2018 „*ES keleivių teisės – plačios, bet vis dėlto keleiviams tenka dėl jų pakovoti*“, kurias Taryba priėmė 2019 m. kovo 4 d. įvykusiame 3675-ame posėdyje.

**Tarybos išvados
dėl
Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 30/2018**

TARYBA

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 30/2018 dėl keleivių teisių.
2. PRITARIA tam, kad svarbu užtikrinti atitinkamą keleivių, kurie naudojami oro, geležinkelių, vandens ir autobusų transporto paslaugomis Sąjungoje apsaugos lygį, ir MANO, kad šių teisių apsauga yra vienas iš pagrindinių Sąjungos transporto politikos tikslų.
3. PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje vertinama tų transporto rūšių, dėl kurių Sąjunga yra priėmusi teisės aktų, t. y. oro, geležinkelių, vandens ir autobusų transporto rūšių, keleivių teisių apsauga atsižvelgiant į kiekvienos transporto rūšies ypatumus.
4. PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje Sąjungos reglamentavimo sistema įvertinta kaip unikalus sprendimas viso pasaulio mastu.
5. Kalbant apie dabartinės teisinės sistemos taikymą, ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad specialiojoje ataskaitoje rekomenduojama, kad Komisija turėtų paskelbti gaires aiškumo dėlei, PRIPAŽIŠTA aiškių taisyklių naudą, tačiau PRIMENA, kad gairėmis galima nustatyti tik savanorišką sistemą ir kad jomis negalima nei daryti poveikio Sąjungos teisės aktams, nei jų pakeisti.
6. Taip pat PAŽYMI, kad specialiojoje ataskaitoje Komisija raginama imtis veiksmų informuotumui apie keleivių teises didinti, PRITARIA tam, kad keleivių teisių taikymas yra veiksmingesnis, kai visi suinteresuotieji subjektai žino savo atitinkamas teises ir pareigas, ir todėl PRIPAŽIŠTA, kad reikia toliau organizuoti informavimo kampanijas šioje srityje.

7. PRIMENA, kad šiuo metu vyksta derybos dėl dviejų pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų: vieno dėl oro transporto keleivių teisių¹, o kito dėl geležinkelių keleivių teisių².
8. PAŽYMI, kad tam tikros Europos Audito Rūmų rekomendacijos susijusios su itin svarbiomis politikos galimybėmis, dėl kurių reikės nuspręsti minėtoje diskusijoje dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų abiejose teisėkūros institucijose ir tarp jų.
9. MANO, kad bet kokių pozicijų dėl tų rekomendacijų formulavimas šiame etape galėtų kelti pavojų teisėkūros procesui, nes padarytų jam poveikį, ir bet kuriuo atveju iš esmės dubliuotų darbą, kurį dar reikia atlikti.
10. Todėl PRIPAŽIŠTA Europos Audito Rūmų atliktą darbą, kaip svarbų indėlį į vykstančią diskusiją dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.

-
- 1 Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, ir Reglamentas (EB) Nr. 2027/97 dėl oro vežėjo atsakomybės už keleivių ir jų bagažo vežimą oru, 2013/0072 (COD).
 - 2 Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (nauja redakcija), 2017/0237 (COD).