

Bruxelles, 5 marzo 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	delegazioni
n. doc. prec.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Oggetto:	Relazione speciale n. 30/2018 della Corte dei conti europea: "I passeggeri nell'Unione europea hanno pieni diritti, ma devono ancora lottare per farli rispettare" – Conclusioni del Consiglio (4 marzo 2019)

Si allegano per le delegazioni le conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 30/2018 della Corte dei conti europea: *"I passeggeri nell'Unione europea hanno pieni diritti, ma devono ancora lottare per farli rispettare"* adottate dal Consiglio nella sua 3675^a sessione tenutasi il 4 marzo 2019.

Conclusioni del Consiglio
sulla relazione speciale n. 30/2018 della Corte dei conti europea

IL CONSIGLIO

1. PRENDE ATTO della relazione speciale n. 30/2018 della Corte dei conti europea sui diritti dei passeggeri.
2. CONCORDA sull'importanza di un adeguato livello di tutela dei passeggeri che si avvalgono di servizi di trasporto aereo, ferroviario, per vie navigabili e mediante autobus nell'Unione e RITIENE che la tutela di tali diritti sia un obiettivo fondamentale delle politiche di trasporto dell'Unione.
3. OSSERVA che la relazione speciale valuta la tutela dei diritti dei passeggeri relativamente ai modi di trasporto rispetto ai quali l'Unione ha adottato legislazione, vale a dire nel trasporto aereo, ferroviario, per vie navigabili e mediante autobus, tenendo conto delle particolarità di ciascun modo di trasporto.
4. RILEVA che la relazione speciale ritiene il quadro normativo dell'Unione una soluzione unica al mondo.
5. Per quanto attiene all'applicazione del quadro giuridico in vigore, RILEVA che la relazione speciale raccomanda alla Commissione di emanare linee guida a fini di chiarezza, RICONOSCE i benefici di regole chiare, ma RICORDA che le linee guida possono fornire solo un quadro volontario e non possono pregiudicare o sostituire la normativa dell'Unione.
6. RILEVA altresì che la relazione speciale incoraggia la Commissione ad agire per accrescere la consapevolezza in materia di diritti dei passeggeri, CONVIENE che l'applicazione dei diritti dei passeggeri è più efficiente quando tutti i soggetti interessati sono consapevoli dei rispettivi diritti e obblighi e RICONOSCE pertanto l'esigenza di organizzare ulteriori campagne informative in materia.

7. RICORDA che due proposte legislative si trovano al momento in fase di negoziazione, una sui diritti dei passeggeri nel trasporto aereo¹ e un'altra sui diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario².
8. RILEVA che talune raccomandazioni della Corte dei conti europea riguardano scelte politiche fondamentali da effettuare in detta discussione legislativa fra i colegislatori e al loro interno.
9. RITIENE che, in questa fase, l'elaborazione di posizioni su tali raccomandazioni possa compromettere il processo legislativo, ipotecandolo, e in ogni caso si sovrapponga sostanzialmente ai lavori ancora da compiere.
10. RICONOSCE pertanto il contributo importante fornito dai lavori della Corte dei conti europea alla discussione legislativa in corso.

-
- 1 Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato e il regolamento (CE) n. 2027/97 sulla responsabilità del vettore aereo in merito al trasporto aereo di passeggeri e dei loro bagagli, 2013/0072 (COD).
 - 2 Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione), 2017/0237 (COD).