



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. március 5.
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Tárgy:	Az Európai Számvevőszék 30/2018. sz. különjelentése: „Az uniós utasjogok számos területre kiterjednek, de az utasok továbbra is csak küzdelmek árán élhetnek velük” – A Tanács következtetései (2019. március 4.)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak az Európai Számvevőszék „*Az uniós utasjogok számos területre kiterjednek, de az utasok továbbra is csak küzdelmek árán élhetnek velük*” című, 30/2018. sz. különjelentéséről szóló, a Tanács által a 2019. március 4-i 3675. ülésén elfogadott következtetéseket.

**A Tanács következtetései
az Európai Számvevőszék 30/2018. sz. különjelentéséről**

A TANÁCS

1. NYUGTÁZZA az Európai Számvevőszék utasjogokról szóló 30/2018. sz. különjelentését;
2. EGYETÉRT abban, hogy az Unióban légi, vasúti, vízi és autóbuszos közlekedési szolgáltatásokat igénybe vevő utasok számára fontos megfelelő szintű védelmet biztosítani, valamint ÚGY VÉLI, hogy e jogok védelme az uniós közlekedési politikák alapvető célkitűzését jelenti;
3. MEGJEGYZI, hogy a különjelentés az utasjogok védelmét azon közlekedési módok esetében vizsgálja, ahol az Unió jogszabályokat fogadott el, nevezetesen a légi, vasúti, vízi és autóbuszos közlekedés esetében, és figyelembe veszi az egyes közlekedési módok sajátosságait;
4. NYUGTÁZZA a különjelentés azon megállapítását, miszerint az uniós szabályozási keretrendszer világszerte egyedülálló megoldást jelent;
5. ami a jelenlegi jogi keret alkalmazását illeti, MEGJEGYZI, hogy a Számvevőszék a különjelentésben azt ajánlja a Bizottságnak, hogy adjon ki iránymutatásokat a helyzet tisztázása érdekében; ELISMERI az egyértelmű szabályok előnyeit, mindazonáltal EMLÉKEZTET arra, hogy az iránymutatások csak önkéntes keretet jelenthetnek, és nem befolyásolhatnak vagy helyettesíthetnek uniós jogszabályokat;
6. MEGJEGYZI továbbá azt is, hogy különjelentésében a Számvevőszék arra ösztönzi a Bizottságot, hogy hozzon intézkedéseket az utasjogokkal kapcsolatos tájékozottság növelése érdekében, EGYETÉRT abban, hogy az utasjogok alkalmazása hatékonyabb abban az esetben, ha minden érdekelt fél tisztában van a jogaival és a kötelezettségeivel, ezért ELISMERI, hogy további tájékoztatási kampányok szervezésére van szükség e témában;

7. EMLÉKEZTET rá, hogy két idevágó jogalkotási javaslatról jelenleg is folynak a tárgyalások; az egyik javaslat a légi utasok jogairól¹, a másik pedig a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól² szól;
8. MEGJEGYZI, hogy az Európai Számvevőszék által megfogalmazott bizonyos ajánlások olyan alapvető szakpolitikai döntéseket érintenek, amelyeket a társjogalkotók szintjén és között zajló említett jogalkotási tanácskozások keretében kell meghozni;
9. ÚGY VÉLI, hogy a szóban forgó ajánlásokkal kapcsolatos bármilyen álláspontnak az ebben a szakaszban történő kialakítása veszélybe sodorhatná a jogalkotási folyamatot annak befolyásolása révén, és mindenképpen jelentős átfedéseket eredményezne a még elvégzendő munkával;
10. következőképpen MEGÁLLAPÍTJA, hogy az Európai Számvevőszék által végzett munka lényegi hozzájárulást biztosít a folyamatban lévő jogalkotási tanácskozásokhoz.

-
- 1 Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a visszautasított beszállás és légijáratok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról szóló 261/2004/EK rendeletnek, valamint a légifuvarozók felelősségéről szóló 2027/97/EGK rendeletnek az utasok és poggyászaik légi szállítása tekintetében történő módosításáról, 2013/0072 (COD).
 - 2 Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről (átdolgozás), 2017/0237 (COD).