

Bruxelles, 5. ožujka 2019.
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 30/2018: „Putnici u EU-u imaju opsežna prava, ali se i dalje moraju boriti da ih ostvare” – Zaključci Vijeća (4. ožujka 2019.)

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 30/2018: „Putnici u EU-u imaju opsežna prava, ali se i dalje moraju boriti da ih ostvare” koje je Vijeće usvojilo na 3675. sastanku održanom 4. ožujka 2019.

Zaključci Vijeća

o

tematskom izvješću br. 30/2018 Europskog revizorskog suda

VIJEĆE

1. PRIMA NA ZNANJE tematsko izvješće br. 30/2018 Europskog revizorskog suda o pravima putnika.
2. SLAŽE SE s važnošću odgovarajuće razine zaštite putnika koji se koriste uslugama zračnog, željezničkog, vodnog i autobusnog prijevoza u Uniji te SMATRA da je zaštita ovih prava temeljni cilj prometnih politika Unije.
3. NAPOMINJE da se tematskim izvješćem ocjenjuje zaštita prava putnika u onim vrstama prijevoza za koje je Unija donijela zakonodavstvo, osobito u zračnom, željezničkom, vodnom i autobusnom prijevozu, uzimajući u obzir posebnosti svake vrste prijevoza.
4. NAPOMINJE da se u tematskom izvješću zaključuje kako je regulatorni okvir Unije jedinstveno rješenje u svijetu.
5. U pogledu trenutnog pravnog okvira NAPOMINJE da se u tematskom izvješću preporučuje Komisiji da izda smjernice kako bi se osigurala jasnoća, POTVRĐUJE koristi jasnih pravila, ali PODSJEĆA da se smjernicama pruža samo dobrovoljan okvir te da one ne mogu dovesti u pitanje ili zamijeniti zakonodavstvo Unije.
6. Također NAPOMINJE da se u tematskom izvješću Komisiju potiče na poduzimanje mjera kako bi se povećala svijest o pravima putnika, SLAŽE SE da je primjena prava putnika učinkovitija kada su svi dionici svjesni svojih prava i obveza te stoga PREPOZNAJE potrebu za daljnjom organizacijom informativnih kampanja u vezi s time.

7. PODSJEĆA da se trenutačno pregovara o dvama zakonodavnim prijedlozima, jednom o pravima putnika u zračnom prijevozu¹ i drugom o pravima putnika u željezničkom prijevozu².
8. NAPOMINJE da se određene preporuke Europskog revizorskog suda odnose na ključne odluke u vezi politika koje treba donijeti tijekom navedene zakonodavne rasprave u okviru i između suzakonodavaca.
9. SMATRA da bi razvoj bilo kakvog stajališta u vezi s tim preporukama u toj fazi mogao ugroziti zakonodavni postupak dovodeći ga u pitanje te bi se, u svakom slučaju, znatno preklapao s poslom koji tek predstoji.
10. Stoga UVAŽAVA rad koji je obavio Europski revizorski sud kao relevantan doprinos trenutačnoj zakonodavnoj raspravi.

-
1. Prijedlog Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 261/2004 o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku i Uredbe (EZ) br. 2027/97 o odgovornosti zračnih prijevoznika u pogledu zračnog prijevoza putnika i njihove prtljage, 2013/0072 (COD).
 2. Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu (preinaka), 2017/0237 (COD).