



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. maaliskuuta 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus nro 30/2018: "EU:n matkustajien oikeudet ovat kattavia, mutta matkustajat joutuvat yhä aktiivisesti ajamaan oikeuksiaan" – Neuvoston päätelmät (4. maaliskuuta 2019)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston 3675. istunnossaan 4. maaliskuuta 2019 hyväksymät neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 30/2018: *"EU:n matkustajien oikeudet ovat kattavia, mutta matkustajat joutuvat yhä aktiivisesti ajamaan oikeuksiaan"*

Neuvoston päätelmät**Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 30/2018****NEUVOSTO**

1. OTTAA HUOMIOON Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen nro 30/2018 matkustajien oikeuksista.
2. ON YHTÄ MIELTÄ unionissa lento-, rautatie-, vesi- ja linja-autoliikenteen palveluja käyttävien matkustajien asianmukaisen suojan tarpeesta ja KATSOO, että näiden oikeuksien suojeleminen on yksi unionin liikennepolitiikkojen perustavoitteista.
3. HUOMAUTTAA, että erityiskertomuksessa arvioidaan niiden liikennemuotojen matkustajien oikeuksia, joiden osalta unioni on hyväksynyt lainsäädäntöä – lento-, rautatie-, vesi- ja linja-autoliikenne – ottaen huomioon kunkin liikennemuodon ominaispiirteet.
4. PANEE MERKILLE, että erityiskertomuksen mukaan unionin lainsäädäntökehys on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen ratkaisu.
5. PANEE MERKILLE nykyisen lainsäädäntökehysten soveltamisen osalta, että erityiskertomuksessa suositetaan, että komissio antaisi selkeyttäviä suuntaviivoja, TOTEAA selvien sääntöjen edut, mutta MUISTUTTAA, että suuntaviivat voivat tarjota vain vapaaehtoisuuteen perustuvat puitteet eivätkä ne voi vaikuttaa unionin lainsäädäntöön tai korvata sitä.
6. PANEE myös MERKILLE, että erityiskertomuksessa kannustetaan komissiota toteuttamaan toimia matkustajien oikeuksia koskevan tietoisuuden lisäämiseksi, ON YHTÄ MIELTÄ siitä, että matkustajien oikeuksien soveltaminen on tehokkaampaa, kun kaikki sidosryhmät ovat tietoisia omista oikeuksistaan ja velvollisuuksistaan, ja TOTEAA tästä syystä, että asiaa koskevia tiedotuskampanjoita tarvitaan edelleen.

7. PALAUTTAA MIELEEN, että neuvoteltavana on parhaillaan kaksi säädösehdotusta, joista yksi koskee lentomatkustajien oikeuksia¹ ja toinen rautatieliikenteen matkustajien oikeuksia².
8. PANEE MERKILLE, että tietyt Euroopan tilintarkastustuomioistuimen suositukset koskevat keskeisiä toimintapoliittisia valintoja, jotka lainsäätäjänä toimivien parlamentin ja neuvoston on keskuudessaan ja toistensa välillä tehtävä.
9. KATSOO, että kyseisiä suosituksia koskevien kantojen muodostaminen tässä vaiheessa voisi vaarantaa lainsäädäntöprosessin vaikuttamalla siihen, ja se olisi joka tapauksessa päällekkäistä vielä tekemättä olevan työn kanssa.
10. PITÄÄ tästä syystä Euroopan tilintarkastustuomioistuimen tekemää työtä merkityksellisenä panoksena parhaillaan käynnissä olevaan lainsäädäntökäsittelyyn.

1 Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä annetun asetuksen (EY) N:o 261/2004 ja matkustajien ja heidän matkatavaroidensa ilmakuljetusta koskevasta lentoliikenteen harjoittajien korvausvastuusta annetun asetuksen (EY) N:o 2027/97 muuttamisesta, 2013/0072 (COD).

2 Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista (uudelleenlaadittu), 2017/0237 (COD).