



Bruxelles, den 5. marts 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 30/2018: "EU's passagerrettigheder er omfattende, men passagererne skal stadig kæmpe for dem" – Rådets konklusioner (den 4. marts 2019)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 30/2018: "*EU's passagerrettigheder er omfattende, men passagererne skal stadig kæmpe for dem*", som Rådet vedtog på sin 3675. samling den 4. marts 2019.

Rådets konklusioner
om
Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 30/2018

RÅDET

1. NOTERER SIG Revisionsrettens særberetning nr. 30/2018 om passagerrettigheder,
2. ER ENIGT i betydningen af et passende beskyttelsesniveau for passager ved anvendelsen af fly-, jernbane-, skibs- og bustransporttjenester i Unionen og FINDER, at beskyttelsen af disse rettigheder er et grundlæggende mål for Unionens transportpolitik,
3. BEMÆRKER, at denne særberetning vurderer beskyttelsen af passagerrettigheder inden for de transportformer, hvor Unionen har vedtaget lovgivning, nemlig i forbindelse med luft-, jernbane-, skibs- og bustransport, under hensyntagen til de særlige karakteristika ved hver transportform,
4. NOTERER SIG, at særberetningen betragter EU's regler som en unik løsning på verdensplan,
5. BEMÆRKER, for så vidt angår anvendelsen af de nuværende retlige rammer, at særberetningen anbefaler, at Kommissionen bør udstede retningslinjer for at skabe klarhed, ANERKENDER fordelene ved klare regler, men MINDER OM, at retningslinjer kun kan skabe en frivillig ramme, og at de ikke kan foregribe eller erstatte EU-lovgivning,
6. BEMÆRKER endvidere, at denne særberetning opfordrer Kommissionen til at træffe foranstaltninger til at øge bevidstheden om passagerrettigheder, ER ENIGT I, at anvendelsen af passagerrettigheder er mere effektive, hvis alle interessenter er bevidste om deres respektive rettigheder og forpligtelser og ANERKENDER derfor behovet for tilrettelæggelse af yderligere oplysningskampagner i denne henseende,

7. MINDER OM, at to lovgivningsmæssige forslag i øjeblikket er genstand for forhandling, ét om flypassagerers rettigheder¹ og et andet om jernbanepassagerers rettigheder²,
8. BEMÆRKER, at visse anbefalinger fra Den Europæiske Revisionsret tager fat på de vigtigste politiske valg, der skal træffes i de pågældende lovgivningsmæssige drøftelser i og mellem Europa-Parlamentet og Rådet,
9. MENER, at fastlæggelsen af eventuelle holdninger til disse anbefalinger på nuværende tidspunkt vil kunne bringe den lovgivningsmæssige proces i fare ved at foregribe den, og at det under alle omstændigheder i væsentlig grad vil overlappe det arbejde, der endnu står tilbage,
10. ANERKENDER derfor det arbejde, der udføres af Den Europæiske Revisionsret som et relevant input til de igangværende lovgivningsmæssige drøftelser.

-
- 1 Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og forordning (EF) nr. 2027/97 om luftfartsselskabers erstatningsansvar for så vidt angår lufttransport af passagerer og deres bagage, 2013/0072 (COD).
 - 2 Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser (omarbejdning), 2017/0237 (COD).