

Brusel 5. března 2019
(OR. en)

7102/19

TRANS 160
FIN 198

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	6485/19 TRANS 115 FIN 149
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 30/2018: „Cestující v EU mají ucelená práva, ale musejí za ně i nadále bojovat“ – závěry Rady (4. března 2019)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 30/2018: „*Cestující v EU mají ucelená práva, ale musejí za ně i nadále bojovat*“, které přijala Rada na 3675. zasedání konaném dne 4. března 2019.

Závěry Rady

o

zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 30/2018

RADA

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 30/2018 o právech cestujících;
2. SOUHLASÍ, že je důležité zajistit náležitou úroveň ochrany cestujících využívajících letecké, železniční, lodní a autobusové služby v Unii, a DOMNÍVÁ SE, že ochrana těchto práv je základním cílem dopravních politik Unie;
3. POZNAMENÁVÁ, že zvláštní zpráva hodnotí ochranu práv cestujících v těch druzích dopravy, kde Unie přijala právní předpisy, zejména v letecké, železniční, lodní a autobusové dopravě, s přihlédnutím ke specifikům každého druhu dopravy;
4. KONSTATUJE, že zvláštní zpráva považuje regulační rámec Unie v celosvětovém měřítku za jedinečné řešení;
5. Pokud jde o uplatňování stávajícího právního rámce, KONSTATUJE, že zvláštní zpráva doporučuje, aby Komise v zájmu zvýšení jasnosti vydala příslušné pokyny, UZNÁVÁ přínos jasných pravidel, avšak PŘIPOMÍNÁ, že pokyny mohou poskytovat pouze dobrovolný rámec a nemohou předjímat nebo nahrazovat právní předpisy Unie;
6. KONSTATUJE rovněž, že zvláštní zpráva vybízí Komisi, aby přijala opatření na zvýšení povědomí o právech cestujících, SOUHLASÍ s tím, že uplatňování práv cestujících je účinnější, pokud si jsou všechny zúčastněné strany vědomy svých příslušných práv a povinností, a proto UZNÁVÁ, že je v tomto ohledu zapotřebí uspořádat další informační kampaně;

7. PŘIPOMÍNÁ, že v současnosti se projednávají dva legislativní návrhy, jeden o právech cestujících v letecké dopravě¹ a druhý o právech cestujících v železniční přepravě²;
8. KONSTATUJE, že určitá doporučení Evropského účetního dvora se dotýkají klíčových politických rozhodnutí, která je třeba učinit během zmíněných legislativních jednání v rámci obou legislativních orgánů i mezi nimi;
9. DOMNÍVÁ SE, že vypracování jakýchkoli postojů k těmto doporučením by v této fázi mohlo ohrozit legislativní proces tím, že by byl předjímán, a v každém případě by docházelo k výraznému překrývání s činností, kterou je ještě třeba vykonat;
10. UZNÁVÁ proto, že činnost odvedená Evropským účetním dvorem je důležitým příspěvkem k probíhajícím legislativním jednáním.

¹ Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o změně nařízení (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu, a nařízení (ES) č. 2027/97 o odpovědnosti leteckého dopravce při letecké dopravě cestujících a jejich zavazadel, 2013/0072 (COD).

² Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě (přepřevané znění), 2017/0237 (COD).