



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 mars 2017
(OR. en)

7099/17

Interinstitutionellt ärende:
2017/0047 (NLE)

AELE 29
EEE 8
N 10
ISL 5
FL 7
MI 199
ENV 237
ENT 59

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet

RÅDETS BESLUT (EU) 2017/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i gemensamma EES-kommittén
beträffande en ändring av bilaga XX (Miljö)
till EES-avtalet**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet¹, särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.

av följande skäl:

- (1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet¹ (nedan kallat *EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.
- (2) Enligt artikel 98 i EES-avtalet får gemensamma EES-kommittén besluta att ändra bland annat bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet.
- (3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011² bör införlivas med EES-avtalet.
- (4) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 205/2012³ bör införlivas med EES-avtalet.
- (5) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012⁴ bör införlivas med EES-avtalet.

¹ EGT L 1, 3.1.1994, s. 3.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1).

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 205/2012 av den 6 januari 2012 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 när det gäller de uppgiftskällor och uppgiftsparametrar som medlemsstaterna ska rapportera (EUT L 72, 10.3.2012, s. 2).

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 av den 3 april 2012 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 98, 4.4.2012, s. 1).

- (6) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013¹ bör införlivas med EES-avtalet.
- (7) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1047/2013² bör införlivas med EES-avtalet.
- (8) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014³ bör införlivas med EES-avtalet.
- (9) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 404/2014⁴ bör införlivas med EES-avtalet.

¹ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013 av den 6 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 vad gäller regler för tillämpningen av ett undantag från de specifika målen för koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon (EUT L 38, 9.2.2013, s. 1).

² Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1047/2013 av den 21 augusti 2013 om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013 i syfte att korrigera de genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp 2010 som angetts för tillverkaren Piaggio (EUT L 285, 29.10.2013, s. 1).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014 av den 26 februari 2014 om ändring av förordning (EU) nr 510/2011 för att fastställa tillvägagångssätten för att till 2020 uppnå målet att minska koldioxidutsläppen från nya lätta nyttofordon (EUT L 84, 20.3.2014, s. 38).

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 404/2014 av den 17 februari 2014 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 vad gäller övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta kommersiella fordon som typgodkänts etappvist (EUT L 121, 24.4.2014, s. 1).

- (10) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 410/2014¹ bör införlivas med EES-avtalet.
- (11) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014² bör införlivas med EES-avtalet.
- (12) Bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.
- (13) Unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén bör därför grunda sig på det utkast till beslut som åtföljer det här beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 410/2014 av den 23 april 2014 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 med avseende på övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon som typgodkänns i ett flerstegsförfarande (EUT L 121, 24.4.2014, s. 21).

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande den föreslagna ändringen av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet ska baseras på det utkast till gemensamma EES-kommitténs beslut som åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande

UTKAST TILL

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr ...

av den

om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*),
särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon¹ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 205/2012 av den 6 januari 2012 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 när det gäller de uppgiftskällor och uppgiftsparametrar som medlemsstaterna ska rapportera² bör införlivas med EES-avtalet.
- (3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 av den 3 april 2012 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011³ bör införlivas med EES-avtalet.
- (4) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013 av den 6 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 vad gäller regler för tillämpningen av ett undantag från de specifika målen för koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon⁴ bör införlivas med EES-avtalet.

¹ EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.

² EUT L 72, 10.3.2012, s. 2.

³ EUT L 98, 4.4.2012, s. 1.

⁴ EUT L 38, 9.2.2013, s. 1.

- (5) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1047/2013 av den 21 augusti 2013 om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013 i syfte att korrigera de genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp 2010 som angetts för tillverkaren Piaggio¹ bör införlivas med EES-avtalet.
- (6) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014 av den 26 februari 2014 om ändring av förordning (EU) nr 510/2011 för att fastställa tillvägagångssätten för att till 2020 uppnå målet att minska koldioxidutsläppen från nya lätta nyttofordon² bör införlivas med EES-avtalet.
- (7) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 404/2014 av den 17 februari 2014 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 vad gäller övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta kommersiella fordon som typgodkänts etappvist³ bör införlivas med EES-avtalet.
- (8) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 410/2014 av den 23 april 2014 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 med avseende på övervakning av koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon som typgodkänns i ett flerstegsförfarande⁴ bör införlivas med EES-avtalet.

¹ EUT L 285, 29.10.2013, s. 1.

² EUT L 84, 20.3.2014, s. 38.

³ EUT L 121, 24.4.2014, s. 1.

⁴ EUT L 121, 24.4.2014, s. 21.

- (9) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011¹ bör införlivas med EES-avtalet.
- (10) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ EUT L 125, 26.4.2014, s. 57.

Artikel 1

Följande ska införas efter punkt 21av (Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG) i bilaga XX till EES-avtalet:

- "21aw. **32011 R 0510**: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (EUT L 145, 31.5.2011, s. 1), ändrad genom
- **32012 R 0205**: Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 205/2012 av den 6 januari 2012 (EUT L 72, 10.3.2012, s. 2)
 - **32014 R 0253**: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 253/2014 av den 26 februari 2014 (EUT L 84, 20.3.2014, s. 38)
 - **32014 R 0404**: Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 404/2014 av den 17 februari 2014 (EUT L 121, 24.4.2014, s. 1)

Bestämmelserna i förordningen ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassningar:

- a) I artikel 7.2 ska följande stycke läggas till:

'Om poolen omfattar enbart tillverkare etablerade i Eftastaterna ska tillverkarna skicka informationen till Eftas övervakningsmyndighet. Om poolen omfattar minst en tillverkare etablerad i unionen och minst en tillverkare etablerad i Eftastaterna ska tillverkarna skicka informationen till kommissionen och Eftas övervakningsmyndighet.'

- b) I artikel 7.3 ska följande stycke läggas till:

'Eftas övervakningsmyndighet ska underrätta tillverkare etablerade i Eftastaterna.'

- c) I artikel 7.4 ska följande stycke läggas till:

'Om poolen omfattar enbart tillverkare etablerade i Eftastaterna ska tillverkarna gemensamt informera Eftas övervakningsmyndighet. Om poolen omfattar, eller utvidgas till att omfatta, minst en tillverkare etablerad i unionen och minst en tillverkare etablerad i Eftastaterna ska tillverkarna gemensamt informera både kommissionen och Eftas övervakningsmyndighet.'

- d) I artikel 7.5 ska 'artiklarna 101 och 102 i EUF-fördraget' ersättas med 'artiklarna 53 och 54 i EES-avtalet' och 'unionens' ersättas med 'EES'.

e) I artiklarna 7.7 och 10.1 ska 'eller Eftas övervakningsmyndighet' införas efter 'kommissionen'.

f) Uppgifter som Eftastaterna rapporterat ska också införas i den centrala förteckning som avses i artikel 8.4.

g) I artikel 8.4 ska följande stycke läggas till:

'Eftas övervakningsmyndighet ska göra de beräkningar som anges i första stycket för tillverkare etablerade i Eftastaterna och meddela varje tillverkare etablerad i Eftastaterna i enlighet med andra stycket.'

h) Utan att det påverkar tillämpningen av protokoll 1 till avtalet ska 'eller Eftas övervakningsmyndighet, alltefter omständigheterna,' införas efter 'kommissionen' i artikel 8.5 och 8.6 och i artikel 11.3, 11.4, 11.5 och 11.6.

i) I artikel 9.1 ska följande stycken läggas till:

'När tillverkaren eller den poolansvarige är etablerad i en Eftastat ska Eftas övervakningsmyndighet ålägga avgifter för extra utsläpp.

Avgifterna för extra utsläpp ska fördelas mellan kommissionen och Eftas övervakningsmyndighet i proportion till andelen nya lätta nyttofordon som registreras i EU respektive i Eftastaterna, i förhållande till det totala antalet nya lätta nyttofordon som registreras inom EES.'

- j) I artikel 9.3 ska följande stycken läggas till:

'Europeiska kommissionen ska använda de medel för uppbörd av avgifter för extra utsläpp som fastställs i kommissionens beslut 2012/99/EU i enlighet med punkt 1 även med avseende på registrering i Eftastaterna av tillverkare som är etablerade i EU.

Eftas övervakningsmyndighet ska fastställa medlen för uttag av avgifter för extra utsläpp enligt punkt 1. Dessa medel ska baseras på kommissionens medel.'

- k) I artikel 9.4 ska följande stycke läggas till:

'För Eftastaternas del ska Eftastaterna fastställa fördelningen av avgifterna för extra utsläpp.'

- l) Utan att det påverkar tillämpningen av protokoll 1 till avtalet ska 'eller, i fråga om en tillverkare etablerad i Eftastaterna, Eftas övervakningsmyndighet' införas efter 'kommissionen' i artikel 11.2.

- m) I artikel 12.2 ska följande stycke läggas till:

'Leverantörer eller tillverkare som är etablerade i Eftastaterna ska skicka in ansökningar i enlighet med denna artikel till kommissionen. Kommissionen ska ge samma prioritet åt sådana ansökningar som åt andra ansökningar enligt denna artikel.'

- n) I artikel 12.4 ska följande stycke läggas till:

'Kommissionens beslut om godkännande av innovativ teknik i enlighet med denna artikel är allmänt tillämpliga och ska införlivas med EES-avtalet.'

- o) Denna förordning ska inte gälla Liechtenstein.

21awa. **32012 R 0293**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 293/2012 av den 3 april 2012 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 98, 4.4.2012, s. 1), ändrad genom

- **32014 R 0410**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 410/2014 av den 23 april 2014 (EUT L 121, 24.4.2014, s. 21)

Bestämmelserna i förordningen ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassningar:

- a) I artiklarna 9 och 10 ska 'eller, i fråga om en tillverkare etablerade i Eftastaterna, Eftas övervakningsmyndighet' införas efter 'kommissionen'.
- b) Artikel 10a.3 ska inte gälla med avseende på Eftas övervakningsmyndighet.

21awb. **32013 R 0114**: Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 114/2013 av den 6 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 vad gäller regler för tillämpningen av ett undantag från de specifika målen för koldioxidutsläpp från nya lätta nyttofordon (EUT L 38, 9.2.2013, s. 1), ändrad genom

- **32013 R 1047**: Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1047/2013 av den 21 augusti 2013 (EUT L 285, 29.10.2013, s. 1)

Förordningen ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassningar:

- a) Utan att det påverkar tillämpningen av protokoll 1 till avtalet ska 'eller Eftas övervakningsmyndighet, alltefter omständigheterna,' införas efter 'kommissionen' i artikel 6.1.
- b) Artikel 6.2 och den e-postadress som anges i bilaga I ska inte gälla med avseende på Eftas övervakningsmyndighet.

21awc. **32014 R 0427**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 427/2014 av den 25 april 2014 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 (EUT L 125, 26.4.2014, s. 57)".

Artikel 2

Texterna till förordningarna (EU) nr 510/2011 och (EU) nr 253/2014, delegerade förordningarna (EU) nr 205/2012, (EU) nr 114/2013, (EU) nr 1047/2013 och (EU) nr 404/2014 samt genomförandeförordningarna (EU) nr 293/2012, (EU) nr 410/2014 och (EU) nr 427/2014 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den [...] under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts.*

*

[Inga konstitutionella krav angivna.] [Konstitutionella krav finns angivna.]

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

*På gemensamma EES-kommitténs
vägnar
Ordförande*

*Sekreterarna för
gemensamma EES-kommittén*
