

Bruksela, 7 marca 2017 r.  
(OR. en)

7057/17  
ADD 1

TRANS 97

**PISMO PRZEWODNIE**

---

Od: Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej,  
podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU

Do: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii  
Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: COM(2017) 112 final - ANNEXES 1-9

---

Dotyczy: ZAŁĄCZNIKI do SPRAWOZDANIA KOMISJI DLA PARLAMENTU  
EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie stosowania przez państwa  
członkowskie dyrektywy Rady 95/50/WE w sprawie ujednoczonych  
procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2017) 112 final - ANNEXES 1-9.

---

Załącz.: COM(2017) 112 final - ANNEXES 1-9

Bruksela, dnia 6.3.2017 r.  
COM(2017) 112 final

ANNEXES 1 to 9

**ZAŁĄCZNIKI**

*do*

**SPRAWOZDANIA KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**w sprawie stosowania przez państwa członkowskie dyrektywy Rady 95/50/WE w  
sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów  
niebezpiecznych**

## Załącznik I

### Rozwój sytuacji w zakresie liczby kontroli, braku zgodności i naruszeń I kategorii

Dalsze informacje odnoszące się do poniższej tabeli zawarto w pkt 7 niniejszego sprawozdania.

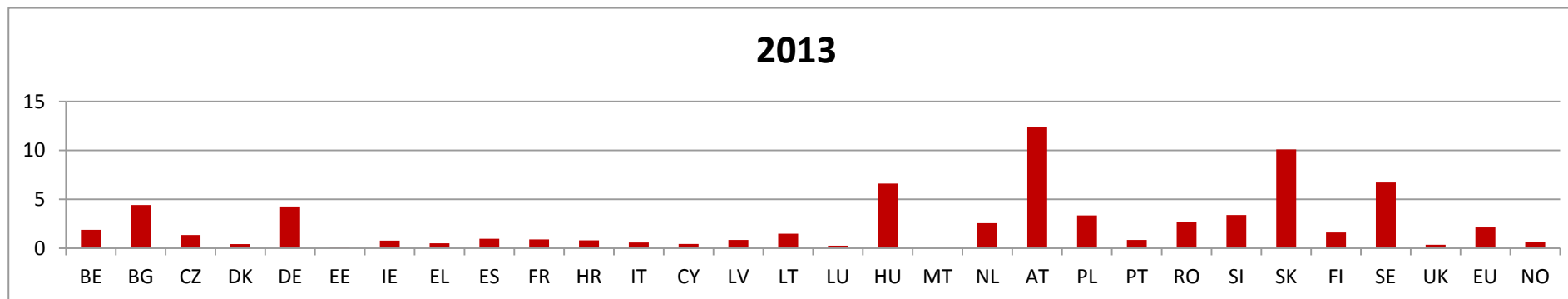
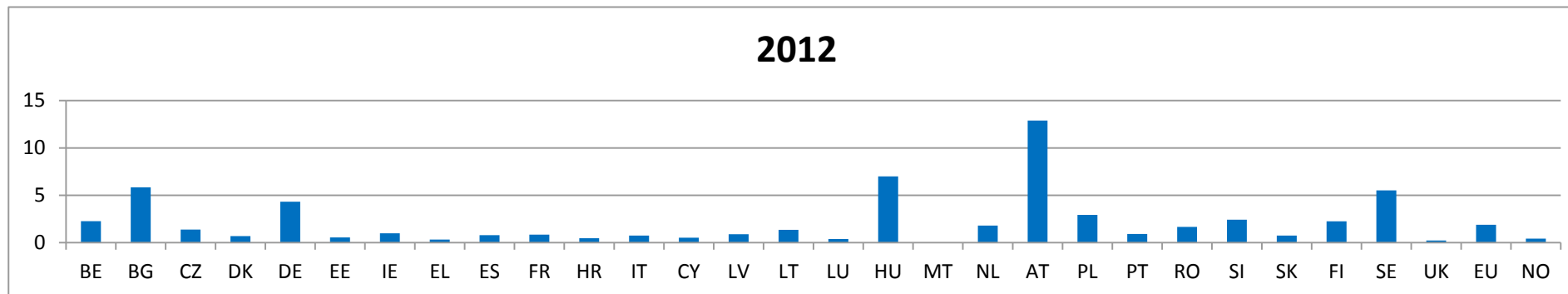
PAŃSTWO		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BE	Liczba kontroli	5178	6033	5464	4188	4504	4001	4095
	% niezgodności	17,671%	21,76%	22,16%	12,32%	17,94%	19,80%	19,88%
	% I kat. ryzyka	24,07%	37,49%	37,05%	26,42%	48,51%	42,93%	42,26%
BG	Liczba kontroli	28106	28455	7756	6203	5424	4237	3212
	% niezgodności	0,71%	4,85%	0,81%	1,00%	0,59%	1,06%	0,72%
	% I kat. ryzyka	34,33%	27,78%	57,41%	55,74%	84,38%	31,11%	30,43%
CZ	Liczba kontroli	3977	3471	2816	2491	1932	1743	1640
	% niezgodności	5,53%	6,60%	11,51%	11,92%	11,39%	10,27%	12,62%
	% I kat. ryzyka	21,36%	25,33%	17,59%	55,74%	25,00%	21,79%	30,92%
DK	Liczba kontroli	755	721	604	646	531	323	675
	% niezgodności	58,15%	61,44%	57,12%	58,98%	50,28%	0,31%	34,67%
	% I kat. ryzyka	38,27%	35,21%	38,26%	35,43%	35,58%	83,00%	71,79%
DE	Liczba kontroli	79664	62085	67356	58270	55195	55344	49851
	% niezgodności	22,69%	23,64%	21,69%	27,02%	25,52%	24,44%	26,23%
	% I kat. ryzyka	48,14%	45,23%	49,96%	49,55%	47,65%	48,65%	50,97%
EE	Liczba kontroli	117	152	154	44	73	14	34
	% niezgodności	46,15%	39,47%	50,00%	25,00%	17,81%	42,86%	50,00%
	% I kat. ryzyka	25,93%	30,00%	25,97%	45,45%	53,85%	66,67%	76,47%
IE	Liczba kontroli	783	892	751	674	437	370	296
	% niezgodności	38,19%	28,36%	26,23%	24,93%	21,28%	25,68%	23,31%
	% I kat. ryzyka	13,71%	25,20%	33,33%	12,64%	35,48%	23,16%	37,68%
EL	Liczba kontroli	1202	413	1094	650	757	596	437
	% niezgodności	3,83%	10,65%	3,93%	5,54%	0,53%	0,17%	0,23%
	% I kat. ryzyka	69,57%	61,36%	55,81%	30,56%	75,00%	100,00%	100,00%
ES	Liczba kontroli	42771	40782	36004	19707	9480	10382	9635
	% niezgodności	0,27%	10,63%	11,44%	29,60%	67,90%	56,88%	49,77%
	% I kat. ryzyka	63,64%	65,28%	64,82%	75,63%	67,07%	58,54%	46,24%
FR	Liczba kontroli	6572	5788	6178	6930	7546	7345	7746
	% niezgodności	21,67%	16,48%	16,48%	14,68%	13,86%	13,41%	13,16%
	% I kat. ryzyka	24,30%	25,05%	29,08%	28,32%	28,30%	27,31%	26,50%
HR	Liczba kontroli	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	243	394	484
	% niezgodności	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	22,22%	13,96%	20,87%
	% I kat. ryzyka	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	12,96%	16,36%	16,83%
IT	Liczba kontroli	4960	5180	6253	6260	6235	4789	3120
	% niezgodności	16,73%	16,16%	13,58%	11,04%	5,21%	4,34%	5,00%
	% I kat. ryzyka	17,33%	15,85%	14,65%	14,18%	26,77%	25,96%	29,49%
CY	Liczba kontroli	224	232	168	188	88	80	42

	% niezgodności	1,34%	1,72%	1,19%	1,60%	2,27%	22,50%	28,57%
	% I kat. ryzyka	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	0,00%
LV	Liczba kontroli	1230	996	703	89	197	182	259
	% niezgodności	7,15%	10,14%	8,25%	15,73%	19,29%	20,88%	10,81%
	% I kat. ryzyka	56,82%	59,41%	55,17%	78,57%	60,53%	63,16%	53,57%
LT	Liczba kontroli	529	487	491	560	531	577	610
	% niezgodności	17,01%	18,07%	21,59%	6,07%	9,60%	13,00%	13,61%
	% I kat. ryzyka	6,67%	15,91%	16,04%	7,41%	21,57%	10,67%	26,51%
LU	Liczba kontroli	210	293	233	341	222	186	98
	% niezgodności	59,05%	50,51%	48,50%	57,77%	52,25%	37,10%	46,94%
	% I kat. ryzyka	44,35%	6,08%	5,31%	0,00%	3,45%	2,90%	4,35%
HU	Liczba kontroli	27225	15613	4158	1589	6184	6588	9692
	% niezgodności	3,49%	5,72%	3,42%	4,85%	22,93%	6,27%	3,96%
	% I kat. ryzyka	30,77%	29,56%	34,18%	17,74%	4,51%	32,20%	42,45%
MT	Liczba kontroli	81	76	79	78	77	78	72
	% niezgodności	54,32%	67,11%	63,29%	69,23%	63,64%	51,28%	81,94%
	% I kat. ryzyka	25,00%	21,57%	42,00%	24,07%	12,24%	15,00%	38,98%
NL	Liczba kontroli	4820	5717	4068	5480	4023	3451	2956
	% niezgodności	17,45%	10,02%	28,61%	30,99%	30,75%	30,48%	14,14%
	% I kat. ryzyka	60,57%	55,79%	59,39%	53,86%	97,49%	132,41%	353,11%
AT	Liczba kontroli	6883	9824	10220	11300	11966	11676	13851
	% niezgodności	35,70%	30,99%	28,72%	32,50%	30,32%	30,44%	27,10%
	% I kat. ryzyka	23,40%	20,70%	21,87%	20,40%	19,38%	17,45%	16,49%
PL	Liczba kontroli	14438	19537	20324	16363	19940	23607	22838
	% niezgodności	7,60%	6,68%	5,32%	6,17%	3,08%	3,81%	4,22%
	% I kat. ryzyka	14,65%	19,03%	23,39%	27,68%	36,59%	36,89%	35,41%
PT	Liczba kontroli	425	566	1065	601	657	834	633
	% niezgodności	58,35%	33,75%	29,67%	40,72%	29,68%	27,82%	44,39%
	% I kat. ryzyka	50,81%	41,88%	41,14%	41,11%	49,74%	61,64%	45,20%
RO	Liczba kontroli	5257	5969	7352	11525	2417	4528	5516
	% niezgodności	4,13%	2,31%	3,99%	3,64%	4,43%	5,96%	4,82%
	% I kat. ryzyka	32,82%	25,16%	29,69%	29,36%	16,82%	23,70%	27,44%
SI	Liczba kontroli	291	315	253	601	1548	1878	1494
	% niezgodności	48,11%	46,03%	39,53%	5,99%	2,45%	2,29%	3,48%
	% I kat. ryzyka	28,57%	38,62%	36,00%	38,89%	57,89%	46,51%	46,15%
SK	Liczba kontroli	351	572	561	194	217	2302	3531
	% niezgodności	2,28%	12,41%	16,40%	0,52%	1,38%	0,13%	0,08%
	% I kat. ryzyka	75,00%	4,23%	4,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
FI	Liczba kontroli	3353	3589	3273	3100	3073	2302	2434
	% niezgodności	41,10%	34,35%	32,26%	30,03%	27,43%	27,15%	25,43%
	% I kat. ryzyka	12,48%	12,09%	10,21%	11,08%	12,22%	17,44%	17,61%
SE	Liczba kontroli	4049	3733	4076	4929	6903	7147	5332
	% niezgodności	20,87%	16,98%	18,84%	20,15%	15,89%	15,49%	21,85%

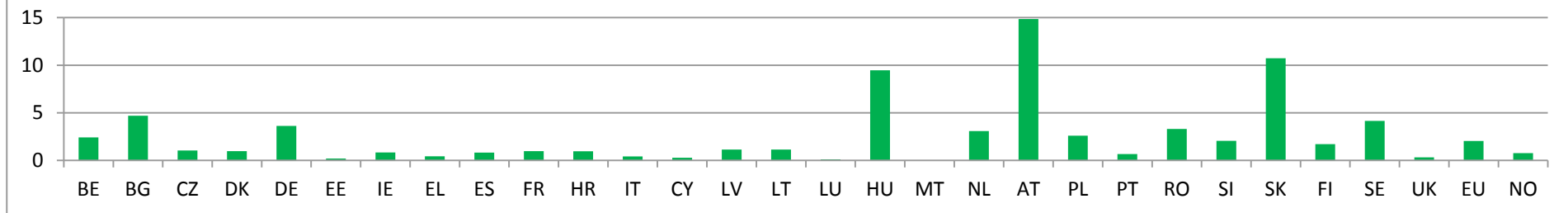
	<b>% I kat. ryzyka</b>	21,42%	19,24%	22,01%	17,15%	19,78%	17,89%	23,78%
<b>UK</b>	<b>Liczba kontroli</b>	9181	7251	8427	4277	2962	3217	2765
	<b>% niezgodności</b>	36,99%	41,26%	22,99%	38,23%	37,31%	25,46%	58,34%
	<b>% I kat. ryzyka</b>	29,68%	17,88%	19,05%	16,64%	22,35%	20,51%	11,41%
<b>UE</b>	<b>Liczba kontroli</b>	252632	228742	199881	167340	153362	157455	150348
	<b>% niezgodności</b>	13,67%	15,80%	16,54%	21,39%	22,12%	20,08%	20,80%
	<b>% I kat. ryzyka</b>	40,29%	37,16%	42,10%	44,04%	44,15%	45,00%	42,65%
<b>NO</b>	<b>Liczba kontroli</b>	712	767	515	617	563	755	793
	<b>% niezgodności</b>	25,70%	22,16%	20,97%	25,12%	25,75%	34,70%	35,31%
	<b>% I kat. ryzyka</b>	19,13%	17,65%	29,63%	31,21%	26,90%	25,19%	25,00%

**Załącznik II**  
**Częstotliwość kontroli na milion tonokilometrów**

Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.1 niniejszego sprawozdania.

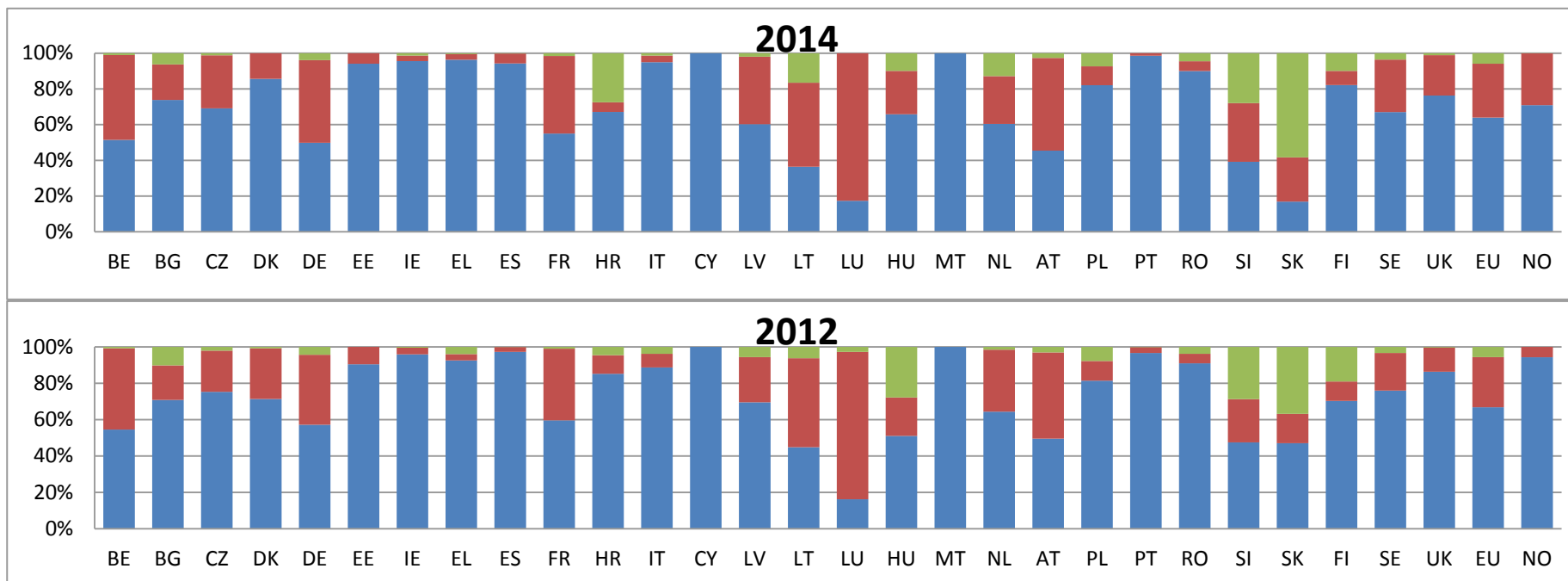


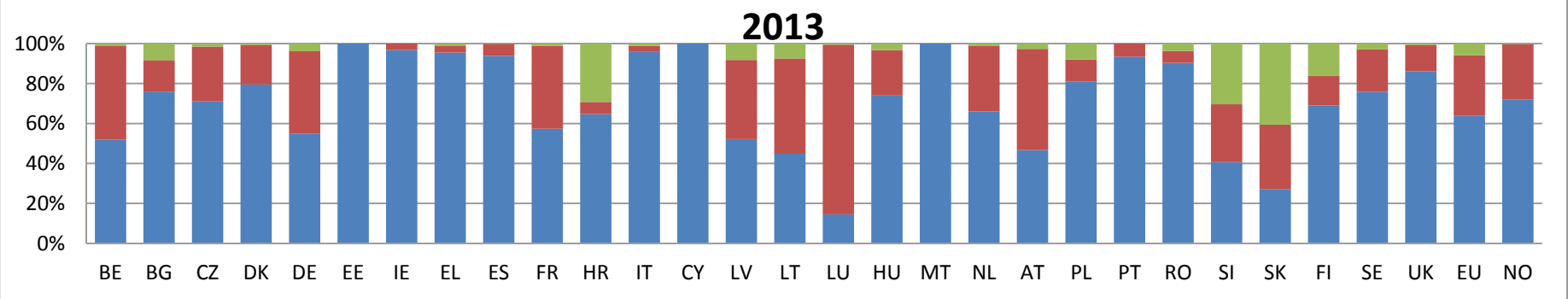
2014



### Załącznik III – Podział kontroli pod względem miejsca pochodzenia

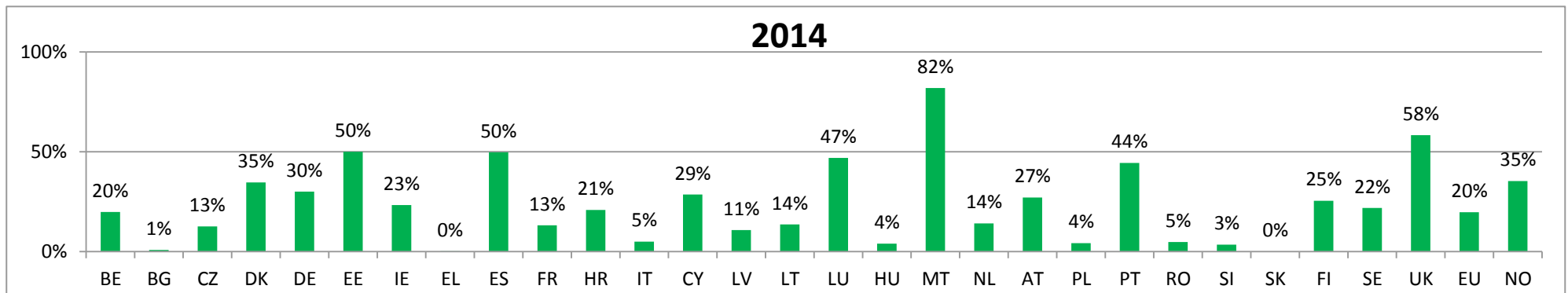
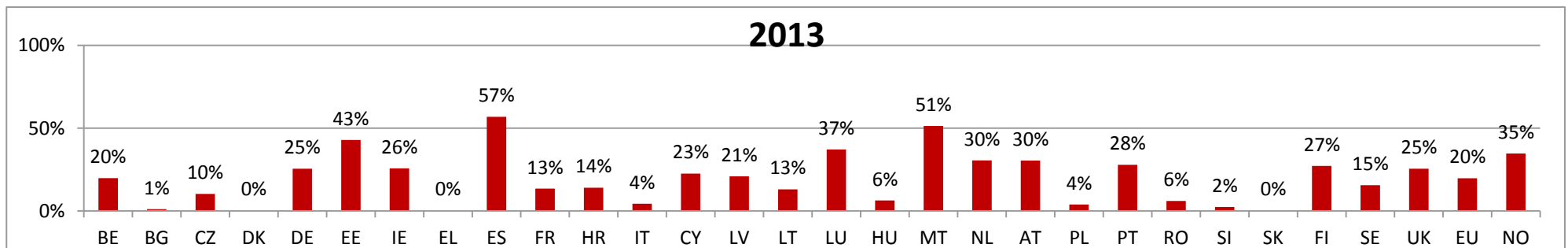
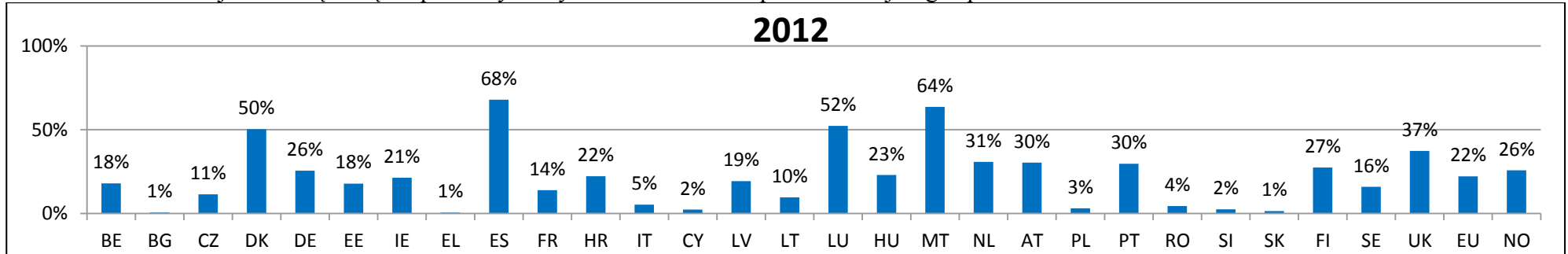
Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.2 niniejszego sprawozdania.





**Załącznik IV**  
**Odsetek jednostek transportowych niezgodnych z przepisami**

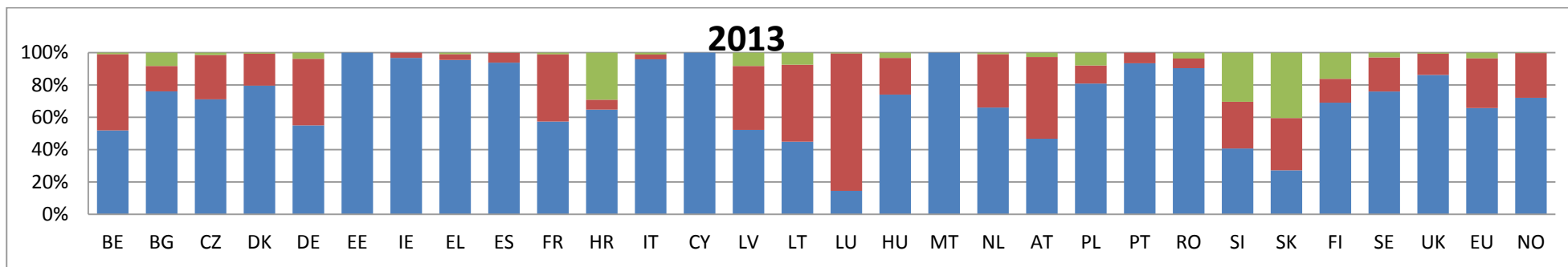
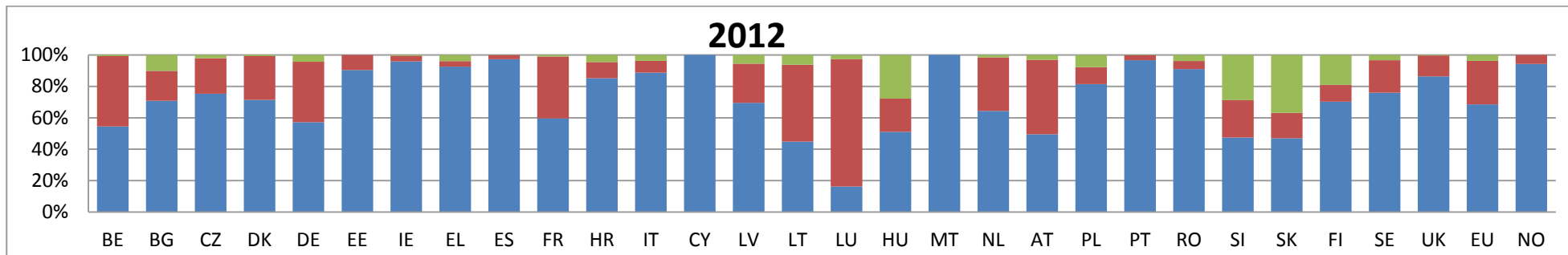
Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.3 niniejszego sprawozdania.



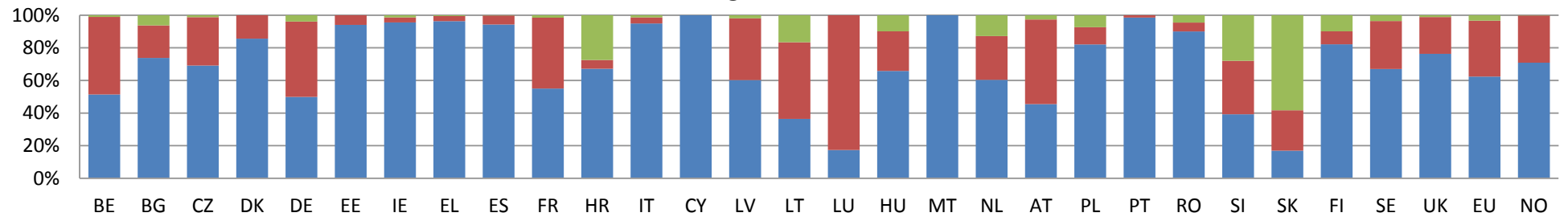
## Załącznik V – Podział jednostek transportowych niezgodnych z przepisami według miejsca pochodzenia

Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.4 niniejszego sprawozdania.

■ Krajowe   
 ■ UE   
 ■ Spoza UE

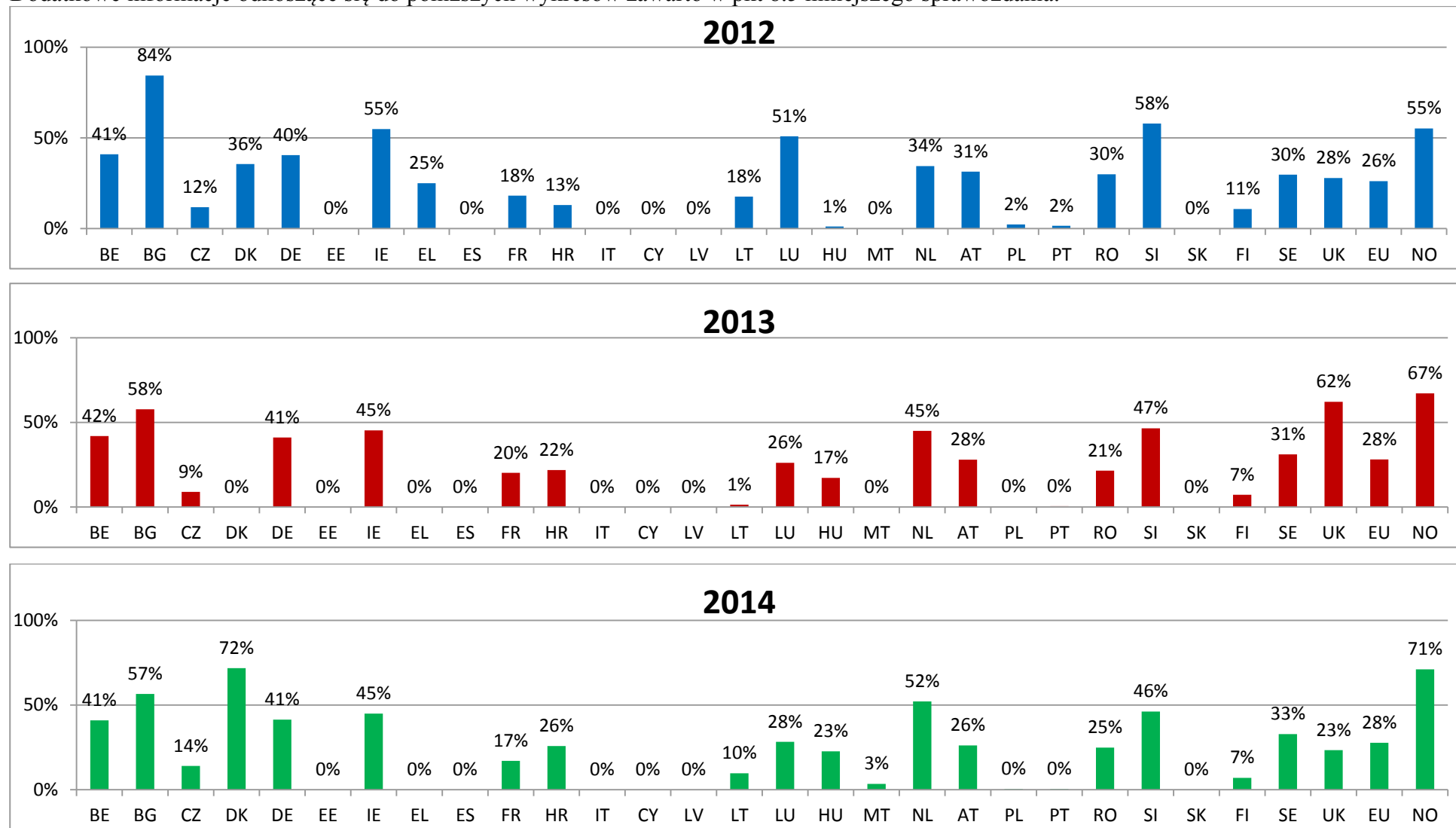


# 2014



**Załącznik VI**  
**Częstotliwość unieruchamiania jednostek transportowych niezgodnych z przepisami**

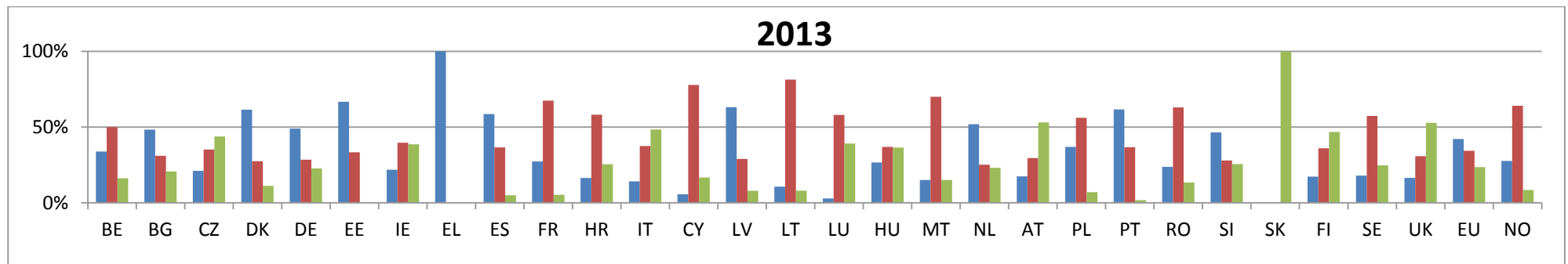
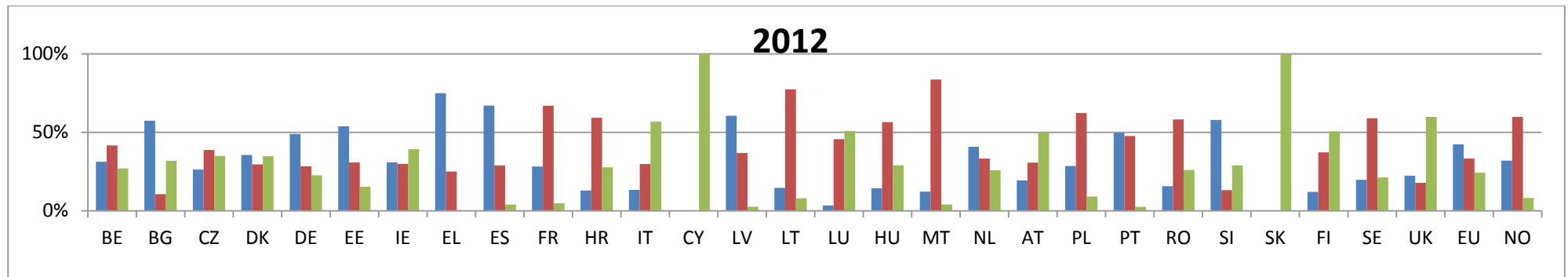
Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.5 niniejszego sprawozdania.

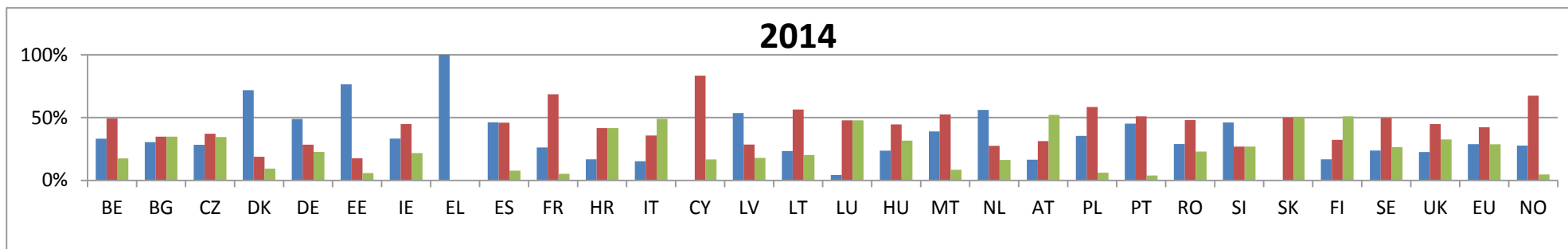


**Załącznik VII**  
**Podział według kategorii ryzyka**

Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.6 niniejszego sprawozdania.

■ Kat. I   
 ■ Kat. II   
 ■ Kat. III

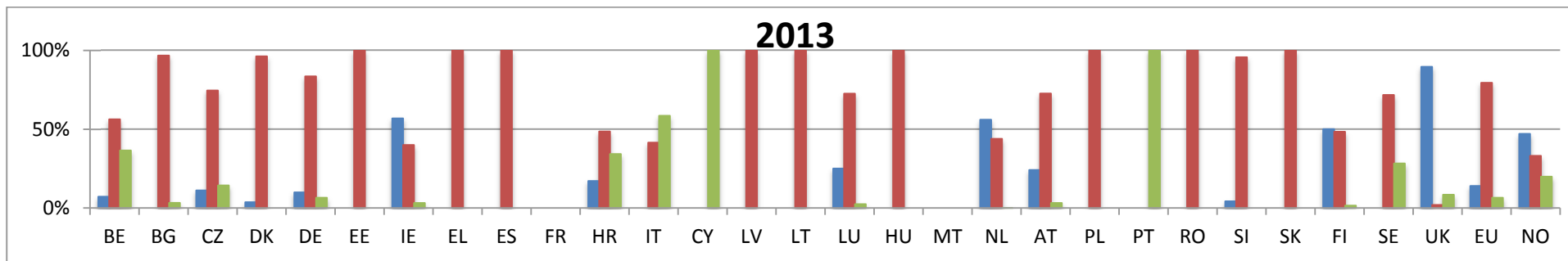
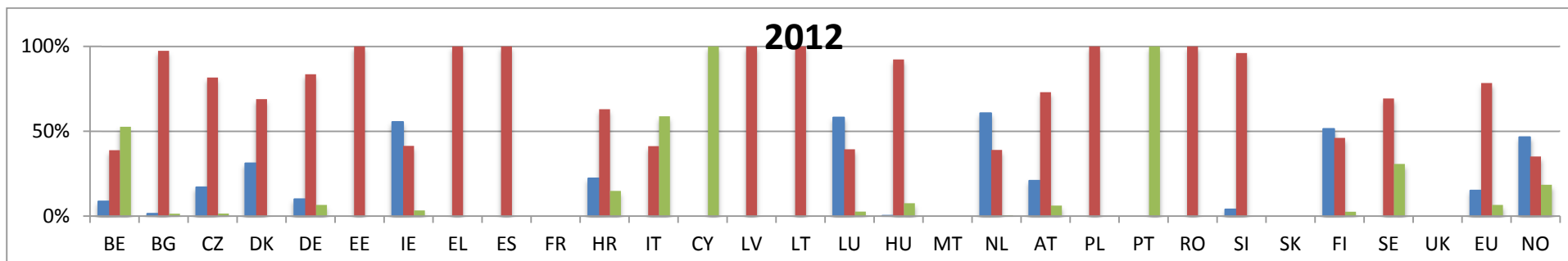


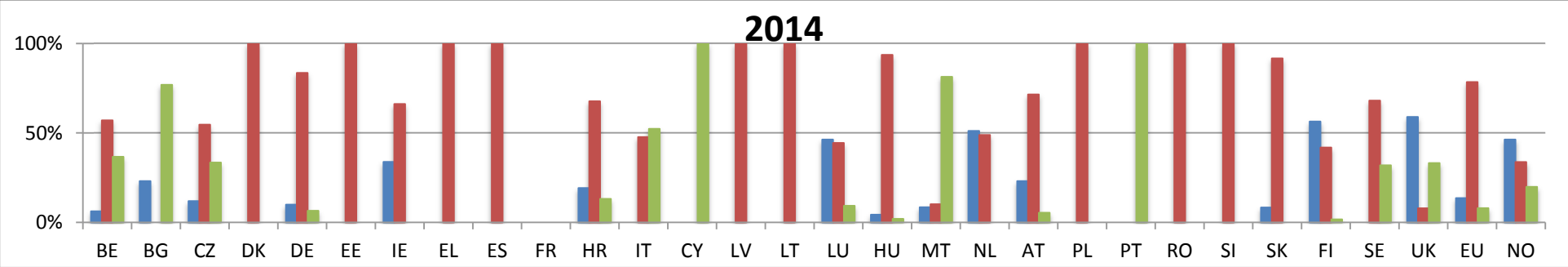


### Załącznik VIII – Podział według rodzajów kar

Dodatkowe informacje odnoszące się do poniższych wykresów zawarto w pkt 8.7 niniejszego sprawozdania.

■ Ostrzeżenie   
 ■ Grzywna   
 ■ Inne





### Załącznik IX

#### Roczny transport drogowy towarów niebezpiecznych w milionach tonokilometrów

Dalsze informacje odnoszące się do poniższej tabeli zawarto w pkt 6 niniejszego sprawozdania.	2009	2010	2011	2012	2013	2014
UE-28	:	:	81 024	80 803	73 945	75 024
UE-27	77 688	78 625	80 491	80 292	73 462	74 523
BE	1 832	1 853	1 973	1 985	2 124	1 694
BG	735	347	665	928	958	684
CZ	1 050	1 669	1 787	1 393	1 281	1 567
DK	1 015	772	730	767	760	690
DE	12 961	12 853	13 028	12 773	12 958	12 912
EE	82	171	189	133	163	172
IE	530	379	419	443	476	355
EL	3 283	2 708	1 989	2 268	1 169	1 010
ES	11 253	11 643	11 908	11 833	10 626	11 718
FR	7 755	7 325	7 785	8 900	8 158	7 976
HR	493	481	533	511	483	501
IT	11 270	11 342	9 556	8 313	8 037	7 358
CY	169	184	194	167	181	147
LV	215	114	234	219	213	227
LT	308	283	324	392	386	534
LU	359	413	482	581	700	839
HU	1 241	1 049	1 032	883	997	1 023
MT (1)	:	:	:	:	:	:
NL	2 408	3 432	2 749	2 232	1 342	957
AT	1 082	1 083	1 144	928	946	933
PL	5 697	5 880	6 848	6 801	7 024	8 778
PT	1 480	938	1 143	715	973	946
RO	2 250	1 369	1 182	1 453	1 704	1 664
SI	668	607	842	637	552	724
SK	278	498	361	289	228	329
FI	1 640	2 169	1 535	1 357	1 426	1 423
SE	1 162	1 387	1 304	1 251	1 064	1 283
UK	6 965	8 157	11 087	12 653	9 017	8 583
NO	976	1 321	778	1 319	1 141	1 029
CH	848	794	506	833	749	812

(1) Malta: odstępstwo na mocy rozporządzenia (UE) nr 70/2012

Źródło: Eurostat (kod danych online: road\_go\_ta\_dg)