



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 26 februari 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	14 februari 2024
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2024) 823 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 14.2.2024 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall

För delegationerna bifogas dokument – C(2024) 823 final.

Bilaga: C(2024) 823 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.2.2024
C(2024) 823 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 14.2.2024

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller
standarder för eCall**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

I och med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758¹ är det från och med den 31 mars 2018 obligatoriskt att utrusta alla nya typer av fordon i kategorierna M₁ och N₁ med eCall-system som bygger på 112-tjänsten. eCall-systemet ringer automatiskt det europeiska larmnumret 112 i händelse av en allvarlig trafikolycka, vilket minskar responstiden och räddar liv.

eCall-systemet fungerar för närvarande via 2G/3G kretskopplade mobilnät. Mobiloperatörerna planerar dock att fasa ut 2G/3G mellan 2025 och 2030. Det finns därför ett akut behov av att anpassa eCall-systemen till de senaste 4G/5G paketkopplade kommunikationsnäten.

Kommissionen har befogenhet att uppdatera hänvisningarna till de standarder som ligger till grund för de tekniska kraven för godkännande av eCall-system (artikel 5.9 i förordning (EU) 2015/758). Europeiska standardiseringskommittén (CEN) antog nyligen nya tekniska specifikationer för eCall-system baserade på paketkopplade nät. Dessa tekniska specifikationer förväntas omvandlas till standarder under 2025.

Genom denna kommissionens delegerade förordning ändras artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758 genom att det införs en hänvisning till de nya versionerna av eCall-standarderna och de nya tekniska specifikationerna för paketkopplade nät. I utkastet fastställs också övergångsbestämmelser för att säkerställa att fordonstillverkarna från och med ett visst datum också utrustar nyttillverkade fordon som omfattas av befintliga typgodkännanden med paketkopplade eCall-system i syfte att garantera att eCall-systemet i dessa fordon kommer att fungera efter det att 2G/3G-näten har stängts av helt. Slutligen ger utkastet tillräcklig ledtid för tillverkare och nationella myndigheter att anpassa sig till de nya reglerna.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

För att bidra till utarbetandet av denna rättsakt genomfördes en kompletterande studie 2023. I studien tittade man särskilt på eCall-systemets utveckling på kort sikt, särskilt införandet av paketkopplad kommunikation, och bedömde huruvida kostnaden kontra nyttan med denna utveckling skulle vara till fördel för medborgare och berörda parter. Berörda parter rådfrågades genom ett webbaserat frågeformulär, följt av intervjuer när ytterligare information och viktiga synpunkter behövdes från specifika grupper/enskilda personer. Frågeformuläret innehöll specifika frågor om kostnader, och svaren bidrog till kostnads-nyttoanalysen. Sammanlagt slutfördes 74 frågeformulär och 19 intervjuer under denna del av studien.

Kommissionen samrådde också med medlemsstaternas experter och berörda parter vid mötena i arbetsgruppen för motorfordon den 4 juli och 5 oktober 2023, som bekräftade deras allmänna stöd. Det största problem som togs upp var den korta ledtiden för bilindustrin att anpassa sig till de nya standarderna. De obligatoriska datumen den 1 januari 2026 för nya typer och den 1 januari 2027 för nya fordon är dock nödvändiga för att undvika utsläppandet på marknaden av nya fordon utrustade med gammal teknik som kommer att göra att eCall-systemet i fordonen inte fungerar snart efter det att de registrerats. Dessa datum tar också hänsyn till den tid som medlemsstaterna behöver för att uppgradera larmcentralernas infrastruktur för att säkerställa korrekt mottagande och hantering av eCall-samtal över 4G/5G-nät på deras territorium. I detta avseende ändrades nyligen delegerad förordning (EU) nr 305/2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU

¹ EUT L 123, 19.5.2015, s. 77.

avseende harmoniserat tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall² för att möjliggöra en anpassning av den befintliga infrastrukturen för larmcentraler till de nyaste paketkopplade kommunikationsnäten senast den 1 januari 2026.

Detta utkast till delegerad förordning offentliggjordes på portalen Kom med synpunkter för ett fyra veckor långt offentligt samråd från och med den 27 oktober till och med den 24 november 2023. Kommissionen ansåg att den återkoppling som mottagits var lämplig i den slutliga texten till förordningen.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artiklarna 5.9 och 6.12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758.

² EUT L 91, 3.4.2013, s. 1.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 14.2.2024

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 av den 29 april 2015 om typgodkännandekrav för montering av eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG¹, särskilt artiklarna 5.9 och 6.12, och

av följande skäl:

- (1) I och med förordning (EU) 2015/758 krävs att alla nya typer av fordon i kategorierna M₁ och N₁ utrustas med ett eCall-system som bygger på 112-tjänsten.
- (2) I kommissionens meddelande om en strategi för hållbar och smart mobilitet² fastställs ett behov av att anpassa den rättsliga ramen för eCall till ny telekommunikationsteknik.
- (3) Förordning (EU) 2015/758 innehåller en förteckning över europeiska standarder som de tekniska kraven för godkännande av eCall-system och fordon utrustade med sådana system bygger på.
- (4) Sedan förordning (EU) 2015/758 trädde i kraft har Europeiska standardiseringskommittén (CEN) antagit nya versioner av standarderna EN 15722 (*Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data*), EN 16072 (*Intelligent transport systems – eSafety – Pan-European eCall operation requirements*) och EN 16454 (*Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing*). Den förordningen bör därför ändras så att den innehåller hänvisningar till de nya versionerna av dessa standarder.
- (5) De europeiska standarderna EN 16062 (*Intelligent transport systems - eSafety - eCall high level application requirements (HLAP) using GSM/UMTS circuit switched networks*) och EN 16454 (*Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing*) bygger på eCall som arbetar över kretskopplade nät (2G/3G). Eftersom mobilnätoperatörerna planerar en gradvis utfasning av 2G/3G-nät mellan 2025 och 2030 i alla medlemsstater finns det ett akut behov av att anpassa eCall-systemen i fordon till de nyaste paketkopplade kommunikationsnäten (4G/5G).
- (6) Två nya eCall-relaterade tekniska specifikationer baserade på paketkopplade nät har nyligen antagits av CEN i enlighet med förfarandena i Europaparlamentets och rådets

¹ EUT L 123, 19.5.2015, s. 77.

² Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

förordning (EU) nr 1025/2012³. Förordning (EU) 2015/758 bör därför ändras så att den innehåller hänvisningar till dessa standarder.

- (7) För att ge medlemsstaterna, nationella myndigheter och ekonomiska aktörer tillräckligt med tid för att förbereda sig för införandet av eCall-system som bygger på standarder för paketkopplade elektroniska kommunikationsnät bör tillämpningsdatumet för dessa standarder, när det gäller godkännande av nya typer av eCall-system i fordon och nya typer av fordon utrustade med sådana system, skjutas upp.
- (8) Dessutom är det nödvändigt att säkerställa att eCall-system som godkänts efter den dag då förordning (EU) 2015/758 började tillämpas (dvs. den 31 mars 2018) och monteras i nya fordon fortsätter att vara fungerande efter det att kretskopplade nät har stängts av helt i alla medlemsstater. Därför bör intyg om överensstämmelse för sådana nya fordon från och med den 1 januari 2027 inte anses giltiga vid tillämpningen av artikel 48.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858⁴ och fordonen bör inte registreras eller tas i bruk såvida de inte överensstämmer med de tekniska specifikationer för paketkopplade eCall-system som avses i den här förordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2015/758

I artikel 5.8 andra stycket ska leden a–d ersättas med följande:

- a) EN 16072:2022: *Intelligent transport systems – eSafety – Pan-European eCall operating requirements*,
- b) från och med den [OP: för in dagen för denna förordnings ikraftträdande] till och med den 31 december 2025, EN 16062:2023: *Intelligent transport systems – eSafety – eCall high level application requirements (HLAP) using GSM/UMTS circuit switched networks*, och från och med den 1 januari 2026, CEN/TS 17184:2022: *Intelligent transport systems – eSafety – eCall high level application protocol (HLAP) using IP multimedia subsystem (IMS) over packet-switched networks*,
- c) från och med den [OP: för in dagen för denna förordnings ikraftträdande] till och med den 31 december 2025, EN 16454:2023: *Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing*, och från och med den 1 januari 2026, CEN/TS 17240:2018: *Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing for IMS packet-switched based systems*,
- d) EN 15722:2020: *Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data (MSD)*,

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut nr 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

Artikel 2

Övergångsbestämmelser

1. Med verkan från och med den 1 januari 2025 och om en tillverkare så begär får nationella myndigheter inte vägra att bevilja nya typgodkännanden eller utökningar av befintliga typgodkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa överensstämmer med de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018.
2. Med verkan från och med den 1 januari 2026 ska nationella myndigheter vägra att bevilja nya typgodkännanden eller utökningar av befintliga typgodkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa inte överensstämmer med förordning (EU) 2015/758, i dess ändrade lydelse genom den här förordningen.
3. Med verkan från och med den 1 januari 2027 och när det gäller nya fordon som godkänts efter den 31 mars 2018 i enlighet med förordning (EU) 2015/758 och som inte uppfyller de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018 ska de nationella myndigheterna betrakta intygen om överensstämmelse som inte längre giltiga vid tillämpning av artikel 48.1 i förordning (EU) 2018/858.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14.2.2024

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN