

Bruselj, 26. februar 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	14. februar 2024
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2024) 823 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 14.2.2024 o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v zvezi s sistemom eCall

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2024) 823 final.

Priloga: C(2024) 823 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 14.2.2024
C(2024) 823 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 14.2.2024

**o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v
zvezi s sistemom eCall**

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta¹ določa, da je treba sistem eCall, vgrajen v vozilo, kot storitev številke 112 od 31. marca 2018 obvezno vgraditi v vse nove tipe vozil kategorij M₁ in N₁. Sistem eCall v primeru hude prometne nesreče samodejno pokliče evropsko številko za klic v sili 112, s čimer skrajša odzivni čas in rešuje življenja.

Sistem eCall trenutno deluje prek vodovno komutiranih celičnih omrežij 2G/3G. Vendar mobilni operaterji načrtujejo postopno opuščanje omrežij 2G/3G med letoma 2025 in 2030. Zato je treba sisteme za klic v sili nujno prilagoditi najnovejšim paketno komutiranim komunikacijskim omrežjem 4G/5G.

Komisija je pooblaščenca za posodobitev sklicevanj na standarde, na katerih temeljijo tehnične zahteve za homologacijo sistemov eCall (člen 5(9) Uredbe (EU) 2015/758). Evropski odbor za standardizacijo (CEN) je nedavno sprejel novi tehnični specifikaciji v zvezi s sistemom eCall, ki temeljita na paketno komutiranih omrežjih. Pričakuje se, da se bosta ti tehnični specifikaciji leta 2025 preoblikovali v standarde.

Ta delegirana uredba Komisije spreminja člen 5(8) Uredbe (EU) 2015/758 z uvedbo sklicev na nove različice standardov v zvezi s sistemom eCall in novi tehnični specifikaciji za paketno komutirana omrežja. Vsebuje tudi prehodne določbe za zagotovitev, da bodo proizvajalci vozil od določenega datuma tudi novo proizvedena vozila v okviru obstoječih homologacij opremili s paketno komutiranimi sistemi eCall, da se zagotovi delovanje sistema eCall v teh vozilih po popolnem prenehanju delovanja omrežij 2G/3G. Proizvajalcem in nacionalnim organom prav tako zagotavlja dovolj časa za prilagoditev novim pravilom.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Za pomoč pri pripravi tega akta je bila leta 2023 izvedena podporna študija. Obravnavala je predvsem kratkoročni razvoj sistema eCall, zlasti vključitev paketno komutiranih komunikacij, in ocenila, ali bi bilo razmerje med stroški in koristmi razvoja v prid državljanom in deležnikom. Posvetovanje z deležniki je potekalo prek spletnega vprašalnika in nato prek razgovorov, kadar so bile potrebne dodatne informacije in ključni prispevki specifičnih skupin/posameznikov. Vprašalnik je vključeval posebna vprašanja o stroških, odgovori pa so bili vključeni v analizo stroškov in koristi. V tem delu študije je bilo skupaj izpolnjenih 74 vprašalnikov in opravljenih 19 razgovorov.

Komisija se je na sestankih delovne skupine za motorna vozila 4. julija in 5. oktobra 2023 posvetovala tudi s strokovnjaki in deležniki iz držav članic, ki so potrdili svojo splošno podporo. Glavni razlog za zaskrbljenost je bilo kratko obdobje, v katerem se mora avtomobilska industrija prilagoditi novim standardom. Vendar sta obvezna datuma 1. januar 2026 za nove tipe in 1. januar 2027 za nova vozila ključna, da se prepreči dajanje na trg novih vozil, opremljenih s staro tehnologijo, zaradi katere sistem eCall v vozilih kmalu po registraciji ne bi več deloval. Z navedenima datumoma se upošteva tudi čas, ki ga države članice potrebujejo za nadgradnjo infrastrukture centrov za obveščanje, da bi zagotovile ustrezno prejemanje in obravnavo klicev v sili eCall prek omrežij 4G/5G na svojem ozemlju. V zvezi s tem je bila nedavno spremenjena Delegirana uredba (EU) št. 305/2013 o dopolnitvi Direktive 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta glede usklajenega zagotavljanja

¹ UL L 123, 19.5.2015, str. 77.

medobratovalne vseevropske storitve eCall², da bi se obstoječa infrastruktura centrov za obveščanje do 1. januarja 2026 prilagodila najnovejšim paketno komutiranim komunikacijskim omrežjem.

Ta osnutek delegirane uredbe je bil objavljen na portalu Povejte svoje mnenje v okviru štiritedenskega javnega posvetovanja, ki je potekalo od 27. oktobra do 24. novembra 2023. Komisija je ustrezne povratne informacije upoštevala v končni različici Uredbe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta sta člen 5(9) in člen 6(12) Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta.

² UL L 91, 3.4.2013, str. 1.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 14.2.2024

o spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardov v zvezi s sistemom eCall

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitve številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES¹ ter zlasti člena 5(9) in člena 6(12) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta določa, da morajo biti vsi novi tipi vozil kategorij M₁ in N₁ opremljeni s sistemom eCall, vgrajenim v vozilo, kot storitev številke 112.
- (2) V sporočilu Komisije o strategiji za trajnostno in pametno mobilnost² je opredeljena potreba po prilagoditvi pravnega okvira za eCall novim telekomunikacijskim tehnologijam.
- (3) Uredba (EU) 2015/758 vsebuje seznam evropskih standardov, na katerih temeljijo tehnične zahteve za homologacijo sistemov eCall in vozil, opremljenih s takimi sistemi.
- (4) Evropski odbor za standardizacijo (v nadaljnjem besedilu: CEN) je od začetka veljavnosti Uredbe (EU) št. 2015/758 sprejel nove različice standardov EN 15722 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Minimalni nabor podatkov za elektronski klic v sili (MSD)“, EN 16072 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Zahteve za delovanje vseevropskega elektronskega klica v sili“ in EN 16454 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Preskušanje skladnosti e-klica v zvezi pošiljatelj-prejemnik“. Navedeno uredbo bi bilo zato treba spremeniti, da se vključijo sklicevanja na nove različice navedenih standardov.
- (5) Evropska standarda EN 16062 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Zahteve za visokokakovostni aplikacijski protokol elektronskega klica v sili (HLAP)“ in EN 16454 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Preskušanje skladnosti e-klica v zvezi pošiljatelj-prejemnik“ temeljita na delovanju sistema eCall prek vodovno komutiranih omrežij (2G/3G). Ker operaterji mobilnih omrežij načrtujejo postopno opuščanje omrežij 2G/3G med letoma 2025 in 2030 v vseh državah članicah, je treba

¹ UL L 123, 19.5.2015, str. 77.

² Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (COM(2020) 789 final z dne 9. decembra 2020).

sisteme za klic v sili, vgrajene v vozila, nujno prilagoditi najnovejšim paketno komutiranim komunikacijskim omrežjem (4G/5G).

- (6) CEN je v skladu s postopki iz Uredbe (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta³ nedavno sprejel dve novi tehnični specifikaciji v zvezi s sistemom eCall, ki temeljita na paketno komutiranih omrežjih. Uredbo (EU) 2015/758 bi bilo zato treba spremeniti, da se vključita sklica na navedena standarda.
- (7) Da se državam članicam, nacionalnim organom in gospodarskim subjektom zagotovi dovolj časa za pripravo na uvedbo sistemov eCall, vgrajenih v vozila, ki temeljijo na standardih za paketno komutirana elektronska komunikacijska omrežja, bi bilo treba odložiti datum začetka uporabe navedenih standardov v zvezi s homologacijo novih tipov sistemov eCall, vgrajenih v vozila, in novih tipov vozil, opremljenih s takimi sistemi.
- (8) Poleg tega je treba zagotoviti, da bodo sistemi eCall, vgrajeni v vozila, ki so bili odobreni po datumu začetka uporabe Uredbe (EU) 2015/758 (tj. 31. marca 2018) in vgrajeni v nova vozila, še naprej delovali tudi po popolni zaustavitvi vodovno komutiranih omrežij v vseh državah članicah. Zato se od 1. januarja 2027 certifikati o skladnosti takih novih vozil ne bi smeli šteti za veljavne za namene člena 48(1) Uredbe (EU) 2018/858⁴, vozila pa se ne bi smela registrirati ali začeti uporabljati, če niso skladna s tehničnimi specifikacijami za paketno komutiran sistem eCall iz te uredbe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) 2015/758

V členu 5(8), drugi pododstavek, se točke (a) do (d) nadomestijo z naslednjim:

- „(a) EN 16072:2022 ‚Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Zahteve za delovanje vseevropskega elektronskega klica v sili‘;
- (b) od [Urad za publikacije: vstaviti datum začetka veljavnosti te uredbe] do 31. decembra 2025 EN 16062:2023 ‚Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Zahteve za visokokakovostni aplikacijski protokol elektronskega klica v sili (HLAP)‘ in od 1. januarja 2026 CEN/TS 17184:2022 ‚Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Visokonivojski aplikacijski protokoli za e-Klic (HLAP) z uporabo IP multimedijskega podsistema (IMS) v paketno komutiranih omrežjih‘;
- (c) od [Urad za publikacije: vstaviti datum začetka veljavnosti te uredbe] do 31. decembra 2025 EN 16454:2023 ‚Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Preskušanje skladnosti e-klica v zvezi pošiljatelj-prejemnik‘ in od 1. januarja 2026 CEN/TS

³ Uredba (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 316, 14.11.2012, str. 12).

⁴ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

- 17240:2018 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Preskušanje skladnosti e-klica v zvezi pošiljatelj-prejemnik za paketno komutirane sisteme IMS“;
- (d) EN 15722:2020 „Inteligentni transportni sistemi – e-Varnost – Minimalni nabor podatkov za elektronski klic v sili (MSD)“;

Člen 2

Prehodne določbe

1. Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2025 ne zavrnejo podelitve novih homologacij ali razširitev obstoječih homologacij za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, kadar so ti skladni s tehničnima specifikacijama CEN/TS 17184:2022 in CEN/TS 17240:2018, če to zahteva proizvajalec.
2. Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2026 zavrnejo podelitev novih homologacij ali razširitev obstoječih homologacij za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, kadar ti niso skladni z Uredbo (EU) 2015/758, kakor je bila spremenjena s to uredbo.
3. Nacionalni organi z učinkom od 1. januarja 2027 v primeru novih vozil, homologiranih po 31. marcu 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2015/758, ki niso skladna s tehničnima specifikacijama CEN/TS 17184:2022 in CEN/TS 17240:2018, certifikate o skladnosti štejejo za neveljavne za namene člena 48(1) Uredbe 2018/858.

Člen 3

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 14.2.2024

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN