



Rada
Európskej únie

V Bruseli 26. februára 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	14. februára 2024
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2024) 823 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 14. 2. 2024, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o normy týkajúce sa systému eCall

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2024) 823 final.

Príloha: C(2024) 823 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 14. 2. 2024
C(2024) 823 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 14. 2. 2024

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide
o normy týkajúce sa systému eCall**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Nariadením európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758¹ sa stanovuje povinnosť vybaviť od 31. marca 2018 všetky nové typy vozidiel kategórií M₁ a N₁ palubným systémom eCall využívajúcim tiesňovú linku 112. Systém eCall v prípade vážnej dopravnej nehody automaticky volá európske číslo tiesňového volania 112, čo vedie k skráteniu času odozvy a záchrane životov.

Systém eCall v súčasnosti funguje v mobilných sieťach 2G/3G s prepínaním okruhov. Mobilní operátori však plánujú, že siete 2G/3G postupne v rokoch 2025 až 2030 vypnú. Preto je naliehavo potrebné prispôsobiť systémy tiesňového volania najnovším komunikačným sieťam 4G/5G s prepínaním paketov.

Komisia je splnomocnená aktualizovať odkazy na normy, na ktorých sú založené technické požiadavky, pokiaľ ide o schvaľovanie systémov eCall [článok 5 ods. 9 nariadenia (EÚ) 2015/758]. Európsky výbor pre normalizáciu (CEN) nedávno prijal nové technické špecifikácie týkajúce sa systému eCall založené na sieťach s prepájaním paketov. Očakáva sa, že v roku 2025 sa tieto technické špecifikácie pretransformujú na normy.

Týmto delegovaným nariadením Komisie sa mení článok 5 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2015/758, a to zavedením odkazu na nové verzie noriem týkajúcich sa systému eCall a nové technické špecifikácie pre siete s prepájaním paketov. Stanovujú sa v ňom aj prechodné ustanovenia s cieľom zaistiť, aby od určitého dátumu výrobcovia vozidiel vybavili systémami eCall s prepájaním paketov aj novovyrobené vozidlá, na ktoré sa vzťahujú existujúce typové schválenia, aby sa zabezpečila funkčnosť systému eCall v týchto vozidlách po úplnom vypnutí sietí 2G/3G. Napokon, výrobcom a vnútroštátnym orgánom poskytuje dostatočný čas na prispôbenie sa novým pravidlám.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

S cieľom pomôcť pri príprave tohto aktu sa v roku 2023 uskutočnila podporná štúdia. Štúdia sa konkrétne zaoberala krátkodobým vývojom systému eCall, najmä začlenením komunikácie s prepájaním paketov, a posudzovalo sa v nej, či by pomer medzi nákladmi na tento vývoj a jeho prínosom bol pre občanov a zainteresované strany výhodný. Konzultácie so zainteresovanými stranami sa uskutočnili prostredníctvom online dotazníka, v nadväznosti na ktorý nasledovali rozhovory, ak boli potrebné dodatočné informácie a kľúčové vstupy od konkrétnych skupín alebo jednotlivcov. Dotazník obsahoval konkrétne otázky o nákladoch, pričom odpovede sa zohľadnili v analýze nákladov a prínosov. Počas tejto fázy štúdie bolo vyplnených celkovo 74 dotazníkov a uskutočnilo sa 19 rozhovorov.

Na zasadnutiach pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konali 4. júla a 5. októbra 2023, Komisia konzultovala aj s odborníkmi z členských štátov a so zainteresovanými stranami, ktorí potvrdili svoju všeobecnú podporu. Hlavnou uvedenou obavou bolo, že na prispôbenie sa novým normám bude mať automobilový priemysel málo času. Povinné dátumy 1. januára 2026 pre nové typy a 1. januára 2027 pre nové vozidlá sú však nevyhnutné na to, aby sa zabránilo, že sa na trh uvedú nové vozidlá vybavené starou technológiou, čo by viedlo k tomu, že sa systém eCall v týchto vozidlách stane krátko po ich evidencii nefunkčným. Týmto dátumami sa zohľadňuje aj čas, ktorý členské štáty potrebujú na modernizáciu infraštruktúry stredísk tiesňového volania (PSAP) s cieľom zabezpečiť riadne

¹ Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77.

prijímanie a spracúvanie volaní eCall v sieťach 4G/5G na svojom území. V tejto súvislosti bolo nedávno zmenené delegované nariadenie (EÚ) č. 305/2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o zosúladené poskytovanie interoperabilného systému eCall v celej EÚ², s cieľom zabezpečiť prispôsobenie existujúcej infraštruktúry stredísk tiesňového volania najnovším komunikačným sieťam s prepínaním paketov do 1. januára 2026.

Tento návrh delegovaného nariadenia bol uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor na štvortýždňovú verejnú konzultáciu, ktorá prebiehala od 27. októbra do 24. novembra 2023. Komisia v konečnom znení nariadenia považovala prijatú spätnú väzbu za primeranú.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 5 ods. 9 a článok 6 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758.

² Ú. v. EÚ L 91, 03.4.2013, s. 1.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 14. 2. 2024

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o normy týkajúce sa systému eCall

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES¹, a najmä na jeho článok 5 ods. 9 a článok 6 ods. 12,

keďže:

- (1) Nariadením (EÚ) 2015/758 sa stanovuje povinnosť vybaviť všetky nové typy vozidiel kategórií M₁ a N₁ palubným systémom eCall využívajúcim tiesňovú linku 112.
- (2) V oznámení Komisie o stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu² sa uvádza potreba prispôbiť právny rámec systému eCall novým telekomunikačným technológiám.
- (3) Nariadenie (EÚ) 2015/758 obsahuje zoznam európskych noriem, na ktorých sú založené technické požiadavky na schvaľovanie systémov eCall a vozidiel vybavených takýmito systémami.
- (4) Od nadobudnutia účinnosti nariadenia (EÚ) 2015/758 prijal Európsky výbor pre normalizáciu nové verzie normy EN 15722 „Inteligentné dopravné systémy. Elektronická bezpečnosť. Minimálna množina dát pre eCall“, normy EN 16072 „Inteligentné dopravné systémy. Elektronická bezpečnosť. Prevádzkové požiadavky na celoeurópske eCall“ a normy EN 16454 „Inteligentné dopravné systémy. Elektronická bezpečnosť. Testovanie zhody eCall od začiatku do konca“. Uvedené nariadenie by sa preto malo zmeniť tak, aby obsahovalo odkazy na nové verzie týchto noriem.
- (5) Európske normy EN 16062 „Inteligentné dopravné systémy. Elektronická bezpečnosť. Aplikačné protokoly vysokej úrovne (HLAP) eCall“ a EN 16454 „Inteligentné dopravné systémy. Elektronická bezpečnosť. Testovanie zhody eCall od začiatku do konca“ sú založené na systéme eCall fungujúcom v sieťach s prepínaním okruhov (2G/3G). Keďže prevádzkovatelia mobilných sietí plánujú postupne v rokoch 2025 až 2030 vypnúť siete 2G/3G vo všetkých členských štátoch, je naliehavo potrebné prispôbiť palubné systémy tiesňového volania najnovším komunikačným sieťam s prepínaním paketov (4G/5G).

¹ Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77.

² Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov: Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti [COM(2020) 789 final, 9.12.2020].

- (6) Európsky výbor pre normalizáciu nedávno prijal dve nové technické špecifikácie týkajúce sa systému eCall založené na sieťach s prepínaním paketov v súlade s postupmi stanovenými v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012³. Nariadenie (EÚ) 2015/758 by sa preto malo zmeniť tak, aby obsahovalo odkaz na tieto normy.
- (7) S cieľom poskytnúť členským štátom, vnútroštátnym orgánom a hospodárskym subjektom dostatočný čas na prípravu na zavedenie palubných systémov eCall založených na normách týkajúcich sa elektronických komunikačných sietí s prepínaním paketov by sa mal odložiť dátum uplatňovania týchto noriem, pokiaľ ide o schvaľovanie nových typov palubných systémov eCall a nových typov vozidiel vybavených takýmito systémami.
- (8) Okrem toho treba zabezpečiť, aby palubné systémy eCall schválené po dátume začatia uplatňovania nariadenia (EÚ) 2015/758 (t. j. 31. marca 2018) a namontované do nových vozidiel boli naďalej funkčné aj po úplnom vypnutí sietí s prepínaním okruhov vo všetkých členských štátoch. Z tohto dôvodu by sa certifikáty zhody takýchto nových vozidiel nemali od 1. januára 2027 považovať za platné na účely článku 48 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/858⁴ a vozidlá by sa nemali evidovať ani uvádzať do prevádzky, pokiaľ nespĺňajú technické špecifikácie systému eCall s prepínaním paketov, ako sa uvádza v tomto nariadení.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2015/758

V článku 5 ods. 8 druhom pododseku sa písmená a) až d) nahrádzajú takto:

- „a) EN 16072:2022: „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Prevádzkové požiadavky na celoeurópske eCall“;
- b) od ... [OP: vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] do 31. decembra 2025 EN 16062:2023 „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Aplikačné protokoly vysokej úrovne (HLAP) eCall“ a od 1. januára 2026 CEN/TS 17184:2022 „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Aplikačné protokoly vysokej úrovne (HLAP) eCall používajúce multimediálny podsystém IP (IMS) cez siete s prepínaním paketov“;
- c) od ... [OP: vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] do 31. decembra 2025 EN 16454:2023 „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Testovanie zhody eCall od začiatku do konca“ a od 1. januára 2026 CEN/TS 17240:2018 „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Testovanie zhody eCall od začiatku do konca na spínané IMS paketové systémy“;

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a smernice Európskeho parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES a ktorým sa zrušuje rozhodnutie Rady 87/95/EHS a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 12).

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- d) EN 15722:2020: „Inteligentné dopravné systémy – Elektronická bezpečnosť – Minimálny súbor dát pre eCall“;“.

Článok 2

Prechodné ustanovenia

1. S účinnosťou od 1. januára 2025 vnútroštátne orgány nesmú odmietnuť udeliť nové typové schválenia alebo rozšírenia existujúcich schválení vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ak sú v súlade s technickými špecifikáciami stanovenými v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018, pokiaľ o to výrobca požiada.
2. S účinnosťou od 1. januára 2026 vnútroštátne orgány musia odmietnuť udeliť nové typové schválenia alebo rozšírenia existujúcich schválení vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ak nie sú v súlade s nariadením (EÚ) 2015/758, zmeneným týmto nariadením.
3. S účinnosťou od 1. januára 2027 vnútroštátne orgány v prípade nových vozidiel schválených po 31. marci 2018 v súlade s nariadením (EÚ) 2015/758, ktoré nespĺňajú technické špecifikácie stanovené v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018, považujú certifikáty zhody za neplatné na účely článku 48 ods. 1 nariadenia 2018/858.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. 2. 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN