



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 26 februarie 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	14 februarie 2024
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2024) 823 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 14.2.2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2024) 823 final.

Anexă: C(2024) 823 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 14.2.2024
C(2024) 823 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 14.2.2024

**de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al
Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului¹ impune obligativitatea instalării unui sistem eCall bazat pe serviciul 112 la bordul tuturor noilor tipuri de vehicule din categoriile M₁ și N₁ începând de la 31 martie 2018. Sistemul eCall apelează automat numărul european pentru apeluri de urgență 112 în cazul unui accident rutier grav, reducând astfel timpul de răspuns și salvând vieți.

Sistemul eCall funcționează în prezent pe rețelele celulare cu comutare de circuite 2G/3G. Cu toate acestea, operatorii de telefonie mobilă intenționează să elimine treptat 2G/3G între 2025 și 2030. Prin urmare, există o nevoie urgentă de a adapta sistemele de apeluri de urgență la cele mai noi rețele de comunicații cu comutare de pachete 4G/5G.

Comisia este împuternicită să actualizeze trimiterile la standardele pe care se bazează cerințele tehnice pentru aprobarea sistemelor eCall [articolul 5 alineatul (9) din Regulamentul (UE) 2015/758]. Comitetul European de Standardizare (CEN) a adoptat recent noi specificații tehnice legate de sistemul eCall, bazate pe rețele cu comutare de pachete. Se preconizează că aceste specificații tehnice vor fi transformate în standarde în 2025.

Prezentul regulament delegat al Comisiei modifică articolul 5 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2015/758 prin introducerea unei trimiteri la noile versiuni ale standardelor privind eCall și la noile specificații tehnice pentru rețelele cu comutare de pachete. Acesta prevede, de asemenea, dispoziții tranzitorii pentru a se asigura că, de la o anumită dată, producătorii de vehicule vor dota și vehiculele nou produse în conformitate cu omologările de tip existente cu sisteme eCall cu comutare de pachete, pentru a garanta că sistemul eCall din vehiculele respective va fi operațional după închiderea completă a rețelelor 2G/3G. În cele din urmă, proiectul de regulament oferă producătorilor și autorităților naționale suficient timp pentru a se adapta la noile norme.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

Pentru a contribui la pregătirea prezentului act, în 2023 a fost efectuat un studiu justificativ. Studiul a analizat, în special, evoluția pe termen scurt a sistemului eCall, în special includerea comunicațiilor cu comutare de pachete, și a evaluat dacă raportul cost/beneficiu al acestei evoluții ar fi benefic pentru cetățeni și părțile interesate. Părțile interesate au fost consultate prin intermediul unui chestionar online, urmat de interviuri atunci când au fost necesare informații suplimentare și contribuții esențiale din partea unor grupuri/persoane specifice. Chestionarul a inclus întrebări specifice cu privire la costuri, iar răspunsurile au fost incluse în analiza cost-beneficiu. În total, au fost completate 74 de chestionare și au fost realizate 19 interviuri în cursul acestei părți a studiului.

Comisia a consultat, de asemenea, experți din statele membre și părți interesate în cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru autovehicule, care au avut loc la 4 iulie și la 5 octombrie 2023, aceștia confirmându-și sprijinul general. Principala preocupare menționată a fost timpul scurt de adaptare a industriei autovehiculelor la noile standarde. Cu toate acestea, datele obligatorii, și anume 1 ianuarie 2026 pentru noile tipuri și 1 ianuarie 2027 pentru vehiculele

¹ JO L 123, 19.5.2015, p. 77.

noi, sunt esențiale pentru a evita introducerea pe piață a vehiculelor noi echipate cu tehnologii vechi care vor face ca sistemul eCall din vehicule să devină nefuncțional la scurt timp după înmatricularea lor. Aceste date iau în considerare, de asemenea, timpul necesar pentru ca statele membre să modernizeze infrastructura centrelor de preluare a apelurilor de urgență (PSAP) pentru a asigura recepționarea și gestionarea corespunzătoare a apelurilor eCall prin rețelele 4G/5G pe teritoriul lor. În acest sens, Regulamentul delegat (UE) nr. 305/2013 al Comisiei din 26 noiembrie 2012 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE² a fost modificat recent pentru a prevedea adaptarea infrastructurii PSAP existente la cele mai noi rețele de comunicații cu comutare de pachete până la 1 ianuarie 2026.

Prezentul proiect de regulament delegat a fost publicat pe portalul „Exprimați-vă părerea” pentru o consultare publică de patru săptămâni, care a avut loc între 27 octombrie și 24 noiembrie 2023. Feedbackul primit a fost considerat adecvat de către Comisie în textul final al regulamentului.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Prezentul act delegat își are temeiul juridic în articolul 5 alineatul (9) și articolul 6 alineatul (12) din Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului.

² JO L 91, 3.4.2013, p. 1.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 14.2.2024

de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele referitoare la eCall

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea sistemului eCall bazat pe serviciul 112 la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE¹, în special articolul 5 alineatul (9) și articolul 6 alineatul (12),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/758 impune ca toate tipurile de vehicule noi din categoriile M₁ și N₁ să fie echipate la bord cu un sistem eCall bazat pe serviciul 112.
- (2) Comunicarea Comisiei referitoare la o strategie pentru o mobilitate durabilă și inteligentă² identifică necesitatea de a adapta cadrul juridic eCall la noile tehnologii de telecomunicații.
- (3) Regulamentul (UE) 2015/758 conține o listă de standarde europene pe care se bazează cerințele tehnice pentru omologarea sistemelor eCall și a vehiculelor echipate cu astfel de sisteme.
- (4) De la intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) 2015/758, Comitetul European de Standardizare (CEN) a adoptat noi versiuni ale standardului EN 15722 „Sisteme inteligente de transport. ESafety. Ansamblu minimal de date (MSD) pentru eCall”, ale standardului EN 16072 „Sisteme inteligente de transport. ESafety. Cerințe operaționale pentru apelul de urgență (eCall) paneuropean” și ale standardului EN 16454 „Sisteme inteligente de transport. ESafety. Testarea conformității sistemului eCall de la un capăt la altul”. Prin urmare, regulamentul respectiv trebuie modificat pentru a include trimiteri la noile versiuni ale standardelor respective.
- (5) Standardele europene EN 16062 „Sisteme inteligente de transport. ESafety. Cerințe privind protocoalele de înalt nivel utilizate în aplicațiile pentru apeluri de urgență

¹ JO L 123, 19.5.2015, p. 77.

² Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor – „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2020) 789 final din 9.12.2020.

(HLAP)” și EN 16454 „Sisteme inteligente de transport. ESafety. Testarea conformității sistemului eCall de la un capăt la altul” se bazează pe sistemul eCall care funcționează prin rețele cu comutare de circuite (2G/3G). Întrucât operatorii de rețele mobile planifică o eliminare treptată a rețelelor 2G/3G în perioada 2025-2030 în toate statele membre, există o nevoie urgentă de a adapta sistemele de apeluri de urgență de la bordul vehiculelor la cele mai noi rețele de comunicații cu comutare de pachete (4G/5G).

- (6) CEN a adoptat recent două noi specificații tehnice legate de sistemul eCall bazate pe rețele cu comutare de pachete, în conformitate cu procedurile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului³. Prin urmare, Regulamentul (UE) 2015/758 trebuie modificat pentru a include o trimitere la standardele respective.
- (7) Pentru a oferi statelor membre, autorităților naționale și operatorilor economici suficient timp pentru a se pregăti pentru implementarea sistemelor eCall la bordul vehiculelor pe baza standardelor pentru rețele de comunicații electronice cu comutare de pachete, ar trebui amânată data aplicării standardelor respective, în ceea ce privește aprobarea noilor tipuri de sisteme eCall instalate la bordul vehiculelor și a noilor tipuri de vehicule echipate cu astfel de sisteme.
- (8) În plus, este necesar să se asigure că sistemele eCall instalate la bordul vehiculelor omologate după data aplicării Regulamentului (UE) 2015/758 (și anume, 31 martie 2018) și instalate în vehicule noi vor continua să fie operaționale după ce rețelele cu comutare de circuite sunt complet închise în toate statele membre. Din acest motiv, începând cu 1 ianuarie 2027, certificatele de conformitate ale unor astfel de vehicule noi nu ar trebui să fie considerate valabile în sensul articolului 48 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/858⁴, iar vehiculele nu ar trebui să fie înmatriculate sau puse în funcțiune decât dacă respectă specificațiile tehnice pentru sistemul eCall cu comutare de pachete, astfel se menționează în prezentul regulament.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2015/758

La articolul 5 alineatul (8) al doilea paragraf, literele (a) - (d) se înlocuiesc cu următorul text:

³ Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 316, 14.11.2012, p. 12).

⁴ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- „(a) EN 16072:2022 «Sisteme inteligente de transport. ESafety. Cerințe operaționale pentru apelul de urgență (eCall) paneuropean»;
- (b) de la ... [*OP: vă rugăm să introduceți data intrării în vigoare a prezentului regulament*] până la 31 decembrie 2025 EN 16062: 2023 «Sisteme inteligente de transport. ESafety. Cerințe privind protocoalele de înalt nivel utilizate în aplicațiile pentru apeluri de urgență (HLAP)»; și, începând cu 1 ianuarie 2026, CEN/TS 17184: 2022 «Sisteme inteligente de transport – eSafety – Cerințe pentru protocoale de aplicație de înalt nivel (HLAP) pentru eCall utilizând IP Multimedia Subsystem (IMS) bazate pe rețele cu comutare de pachete»;
- (c) de la ... [*OP: vă rugăm să introduceți data intrării în vigoare a prezentului regulament*] până la 31 decembrie 2025 EN 16454: 2023 «Sisteme inteligente de transport. ESafety. Testarea conformității sistemului eCall de la un capăt la altul»; și, începând cu 1 ianuarie 2026, CEN/TS 17240:2018 «Sisteme inteligente de transport – eSafety – încercare de conformitate a sistemului eCall end-to-end pentru sistemele IMS bazate pe comutarea de pachete»;
- (d) EN 15722:2020 «Sisteme inteligente de transport. ESafety. Ansamblu minimal de date (MSD) pentru eCall»;

Articolul 2

Dispoziții tranzitorii

1. Începând cu 1 ianuarie 2025, autoritățile naționale nu refuză să acorde noi omologări de tip sau prelungiri ale omologărilor existente pentru vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate, în cazul în care acestea sunt conforme cu specificațiile tehnice stabilite în CEN/TS 17184:2022 și CEN/TS 17240:2018, în cazul în care un producător solicită acest lucru.
2. Începând cu 1 ianuarie 2026, autoritățile naționale refuză să acorde noi omologări de tip sau prelungiri ale omologărilor existente pentru vehicule, sisteme, componente sau unități tehnice separate, în cazul în care acestea nu sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2015/758, astfel cum a fost modificat prin prezentul regulament.
3. Începând cu 1 ianuarie 2027, în cazul vehiculelor noi omologate după 31 martie 2018 în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/758, care nu respectă specificațiile tehnice stabilite în CEN/TS 17184:2022 și CEN/TS 17240:2018, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 alineatul (1) din Regulamentul 2018/858.

Articolul 3

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 14.2.2024

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN