



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 26 februari 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	14 februari 2024
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2024) 823 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 14.2.2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de normen inzake eCall

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2024) 823 final.

Bijlage: C(2024) 823 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 14.2.2024
C(2024) 823 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 14.2.2024

**tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad
wat betreft de normen inzake eCall**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Op grond van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad¹ moeten alle nieuwe typen voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ vanaf 31 maart 2018 zijn uitgerust met een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem. Bij een ernstig verkeersongeval belt het eCall-systeem automatisch het Europese noodnummer 112, waardoor de responstijd wordt verkort en levens worden gered.

Het eCall-systeem werkt momenteel via circuitgeschakelde cellulaire netwerken (2G/3G). Exploitanten van mobiele netwerken zijn echter van plan om 2G/3G-netwerken tussen 2025 en 2030 uit te faseren. Daarom moeten de noodoproepsystemen dringend worden aangepast aan de nieuwste pakketgeschakelde 4G/5G-communicatienetwerken.

De Commissie is bevoegd om de verwijzingen naar de normen waarop de technische voorschriften voor de goedkeuring van eCall-systemen zijn gebaseerd, bij te werken (artikel 5, lid 9, van Verordening (EU) 2015/758). Het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) heeft onlangs nieuwe technische specificaties voor eCall op basis van pakketgeschakelde netwerken vastgesteld. Die technische specificaties zullen naar verwachting in 2025 worden omgezet in normen.

Bij deze gedelegeerde verordening van de Commissie wordt artikel 5, lid 8, van Verordening (EU) 2015/758 gewijzigd door een verwijzing op te nemen naar de nieuwe versies van eCall-normen en de nieuwe technische specificaties voor pakketgeschakelde netwerken. Er worden ook overgangsbepalingen vastgesteld om ervoor te zorgen dat voertuigfabrikanten vanaf een bepaalde datum ook nieuw geproduceerde voertuigen die onder bestaande typegoedkeuringen vallen, zullen uitrusten met pakketgeschakelde eCall-systemen om te waarborgen dat het eCall-systeem in die voertuigen operationeel zal zijn wanneer de 2G/3G-netwerken volledig worden uitgeschakeld. Ten slotte biedt dit ontwerp van gedelegeerde verordening fabrikanten en nationale autoriteiten voldoende tijd om zich aan de nieuwe regels aan te passen.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Ter voorbereiding van deze handeling werd in 2023 een ondersteunende studie uitgevoerd. In de studie werd bijzondere aandacht besteed aan de ontwikkeling op korte termijn van eCall, met name de opname van pakketgeschakelde communicatie, en werd beoordeeld of de kosten-batenverhouding van deze ontwikkeling gunstig zou zijn voor burgers en belanghebbenden. De belanghebbenden werden geraadpleegd via een onlinevragenlijst, aangevuld door interviews wanneer extra informatie en belangrijke input van specifieke groepen/personen nodig was. De vragenlijst bevatte specifieke vragen over de kosten, en de antwoorden werden meegenomen in de kosten-batenanalyse. Tijdens dit deel van de studie werden in totaal 74 vragenlijsten ingevuld en 19 interviews gehouden.

De Commissie heeft ook deskundigen van de lidstaten en belanghebbenden geraadpleegd tijdens vergaderingen van de werkgroep motorvoertuigen op 4 juli en 5 oktober 2023, waarbij zij hun algemene steun hebben bevestigd. Het belangrijkste punt van zorg was dat de automobiellindustrie weinig tijd heeft om zich aan te passen aan de nieuwe normen. De verplichte data van 1 januari 2026 voor nieuwe voertuigtypen en 1 januari 2027 voor nieuwe voertuigen zijn echter van essentieel belang om te voorkomen dat nieuwe voertuigen met

¹ PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77.

oude technologie in de handel worden gebracht, waardoor het eCall-systeem in de voertuigen kort na registratie onbruikbaar zou worden. Bij de vaststelling van deze data is ook rekening gehouden met de tijd die de lidstaten nodig hebben om de alarmcentrale-infrastructuur (Public Safety Answering Point, PSAP) te moderniseren, zodat eCalls via 4G/5G-netwerken op hun grondgebied correct worden ontvangen en behandeld. In dit verband is Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 305/2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de geharmoniseerde voorziening in de gehele EU van een interoperabele eCall betreft², onlangs gewijzigd om ervoor te zorgen dat de bestaande alarmcentrale-infrastructuur uiterlijk op 1 januari 2026 wordt aangepast aan de nieuwste pakketgeschakelde communicatienetwerken.

Dit ontwerp van gedelegeerde verordening is gedurende een vier weken durende openbare raadplegingsperiode, van 27 oktober tot en met 24 november 2023, op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd. De Commissie heeft in de definitieve tekst van de verordening waar nodig rekening gehouden met de ontvangen feedback.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 5, lid 9, en artikel 6, lid 12, van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad.

² PB L 91 van 3.4.2013, blz. 1.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 14.2.2024

tot wijziging van Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de normen inzake eCall

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG¹, en met name artikel 5, lid 9, en artikel 6, lid 12,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van Verordening (EU) 2015/758 moeten alle nieuwe typen voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ zijn uitgerust met een op 112 gebaseerd eCall-boordsysteem.
- (2) In de mededeling van de Commissie over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit² wordt gewezen op de behoefte om het rechtskader voor eCall aan te passen aan nieuwe telecommunicatietechnologieën.
- (3) Verordening (EU) 2015/758 bevat een lijst van Europese normen waarop de technische voorschriften voor de goedkeuring van eCall-systemen en voertuigen die met dergelijke systemen zijn uitgerust, zijn gebaseerd.
- (4) Sinds de inwerkingtreding van Verordening (EU) 2015/758 heeft het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) nieuwe versies vastgesteld van de normen EN 15722 Telematica voor wegvervoer en -verkeer — ESafety — ECall minimumgegevensset, EN 16072 Intelligent transportsystemen — E-veiligheid — Pan European eCall-operating eisen en EN 16454 Intelligent transport systems — ESafety — ECall end to end conformance testing. Die verordening moet daarom worden gewijzigd om verwijzingen naar de nieuwe versies van die normen op te nemen.
- (5) De Europese normen EN 16062 Intelligent transport systems — ESafety — eCall high level application requirements (HLAP) en EN 16454 Intelligent transport systems — ESafety — ECall end to end conformance testing zijn gebaseerd op eCall via circuitgeschakelde netwerken (2G/3G). Omdat exploitanten van mobiele netwerken 2G/3G-netwerken tussen 2025 en 2030 in alle lidstaten willen uitschakelen, moeten de eCall-boordsystemen dringend worden aangepast aan de nieuwste pakketgeschakelde communicatienetwerken (4G/5G).

¹ PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77.

² Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's "Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit — Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst" (COM(2020) 789 final van 9.12.2020).

- (6) Onlangs heeft het CEN twee nieuwe technische specificaties voor eCall op basis van pakketgeschakelde netwerken vastgesteld overeenkomstig de procedures van Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad³. Verordening (EU) 2015/758 moet derhalve worden gewijzigd om een verwijzing naar die normen op te nemen.
- (7) Om de lidstaten, de nationale autoriteiten en de marktdeelnemers voldoende tijd te geven om zich voor te bereiden op de invoering van eCall-boordsystemen op basis van normen voor pakketgeschakelde elektronische communicatienetwerken, moet de datum van toepassing van die normen, wat betreft de goedkeuring van nieuwe typen eCall-boordsystemen en nieuwe voertuigtypen die met dergelijke systemen zijn uitgerust, worden uitgesteld.
- (8) Daarnaast moet worden gewaarborgd dat eCall-boordsystemen die na de datum van toepassing van Verordening (EU) 2015/758 (d.w.z. na 31 maart 2018) zijn goedgekeurd en in nieuwe voertuigen zijn ingebouwd, operationeel blijven wanneer de circuitgeschakelde netwerken in alle lidstaten volledig zijn uitgeschakeld. Daarom mogen de conformiteitscertificaten van dergelijke nieuwe voertuigen vanaf 1 januari 2027 niet langer als geldig worden beschouwd voor de toepassing van artikel 48, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858⁴ en mogen die voertuigen niet worden geregistreerd of in het verkeer worden gebracht tenzij zij voldoen aan de technische specificaties voor pakketgeschakelde eCall zoals bedoeld in deze verordening,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2015/758

In de tweede alinea van artikel 5, lid 8, worden de punten a) tot en met d) vervangen door:

- “a) EN 16072:2022 Intelligente transportsystemen — E-veiligheid — Pan European eCall-operating eisen;
- b) EN 16062:2023 Intelligent transport systems — ESafety — eCall high level application requirements (HLAP) van ... [*OP: please insert the date of entry into force of this Regulation*] tot en met 31 december 2025, en CEN/TS 17184:2022 Intelligente transportsystemen — E-veiligheid — eCall protocol op toepassingsniveau bij gebruik van IP Multimedia Substelsysteem (IMS) over pakketgeschakelde netwerken vanaf 1 januari 2026;
- c) EN 16454:2023 Intelligent transport systems — ESafety — eCall end to end conformance testing van ... [*OP: please insert the date of entry into force of this*

³ Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12).

⁴ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

Regulation] tot en met 31 december 2025; en CEN/TS 17240:2018 Intelligent transport systems — ESafety — ECall end to end conformance testing for IMS packet switched based systems vanaf 1 januari 2026;

- d) EN 15722:2020 Telematica voor wegvervoer en -verkeer — ESafety — ECall minimumgegevensset;”.

Artikel 2

Overgangsbepalingen

1. Met ingang van 1 januari 2025 weigeren de nationale autoriteiten niet om nieuwe typegoedkeuringen of uitbreidingen van bestaande goedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden wanneer die aan de technische specificaties van CEN/TS 17184:2022 en CEN/TS 17240:2018 voldoen, indien een fabrikant daarom verzoekt.

2. Met ingang van 1 januari 2026 weigeren de nationale autoriteiten niet om nieuwe typegoedkeuringen of uitbreidingen van bestaande goedkeuringen te verlenen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden wanneer die niet voldoen aan Verordening (EU) 2015/758, zoals gewijzigd bij deze verordening.

3. Met ingang van 1 januari 2027 beschouwen de nationale autoriteiten de conformiteitscertificaten van nieuwe voertuigen die na 31 maart 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2015/758 zijn goedgekeurd en die niet aan de technische specificaties van CEN/TS 17184:2022 en CEN/TS 17240:2018 voldoen, als niet langer geldig voor de toepassing van artikel 48, lid 1, van Verordening (EU) 2018/858.

Artikel 3

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14.2.2024

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN