

Briselē, 2024. gada 26. februārī
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2024. gada 14. februāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2024) 823 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (14.2.2024), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz standartiem, kas attiecas uz eZvanu

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2024) 823 *final*.

Pielikumā: C(2024) 823 *final*



Briselē, 14.2.2024.
C(2024) 823 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(14.2.2024)

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz
standartiem, kas attiecas uz eZvanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758¹ nosaka obligātu visu M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļu jaunu tipu aprīkošanu ar “112” izsaukšanas transportlīdzekļa iebūvēto eZvana sistēmu, sākot ar 2018. gada 31. martu. Notiekot nopietnam ceļu satiksmes negadījumam, eZvana sistēma automātiski zvina uz Eiropas neatliekamās palīdzības numuru 112, tādējādi mazinot reakcijas laiku un glābjot dzīvības.

Pašlaik eZvana sistēma darbojas 2G/3G ķēdes komutācijas šūnu tīklos. Taču mobilo sakaru operatori plāno atteikties no 2G/3G laikposmā starp 2025. un 2030. gadu. Tādēļ neatliekamās palīdzības izsaukuma zvanu sistēmas steidzami jāpielāgo visjaunākajiem 4G/5G pakešu komutācijas sakaru tīkliem.

Komisija ir pilnvarota atjaunināt atsauces uz standartiem, kas ir eZvana sistēmu apstiprināšanas tehnisko prasību pamatā (Regulas (ES) 2015/758 5. panta 9. punkts). Eiropas standartizācijas komiteja (CEN) nesēn pieņēma jaunas ar eZvanu saistītas tehniskās specifikācijas, kuru pamatā ir pakešu komutācijas tīkli. Sagaidāms, ka šīs tehniskās specifikācijas pārtaps standartos 2025. gadā.

Ar šo Komisijas deleģēto regulu groza Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punktu, ieviešot atsauci uz jaunajām eZvana standartu jaunajām redakcijām un jaunajām tehniskajām specifikācijām pakešu komutācijas tīkliem. Ar to noteikti arī pārejas noteikumi, lai nodrošinātu, ka, sākot ar konkrētu datumu, transportlīdzekļu ražotāji aprīkos jaunražotus transportlīdzekļus, kam ir esoši tipa apstiprinājumi, arī ar pakešu komutācijas eZvana sistēmām, lai garantētu, ka eZvana sistēma šajos transportlīdzekļos darbosies pēc 2G/3G tīklu pilnīgas slēgšanas. Tas nodrošina arī pietiekamu sagatavošanās laiku ražotājiem un valstu iestādēm, lai pielāgotos jaunajiem noteikumiem.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Lai palīdzētu sagatavot šo aktu, 2023. gadā tika veikts atbalsta pētījums. Konkrēti, pētījuma ietvaros tika pētīta eZvana attīstība īstermiņā, īpaši pakešu komutācijas sakaru iekļaušana, un tas, vai šīs attīstības izmaksas salīdzinājumā ar ieguvumiem būtu labvēlīgas iedzīvotājiem un ieinteresētajām personām. Konsultācijas ar ieinteresētajām personām notika ar tiešsaistes aptaujas palīdzību, kam sekoja pārrunas gadījumos, kad bija vajadzīga papildu informācija un būtisks pienesums no specifiskām grupām vai indivīdiem. Aptaujā bija iekļauti konkrēti jautājumi par izmaksām, un atbildes tika izmantotas izmaksu un ieguvumu analizē. Kopumā šajā pētījuma daļā tika aizpildītas 74 aptaujas un veiktas 19 pārrunas.

Komisija arī apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem un ieinteresētajām personām Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāsmēs, kas notika 2023. gada 4. jūlijā un 5. oktobrī un apliecināja to atbalstu kopumā. Lielākās bažas raisīja īsa sagatavošanās laiks autobūves nozarei, lai pielāgotos jaunajiem standartiem. Tomēr obligātie datumi — 2026. gada 1. janvāris jauniem tipiem un 2027. gada 1. janvāris jauniem transportlīdzekļiem — ir būtiski, lai izvairītos no tādu jaunu transportlīdzekļu laišanas tirgū, kas aprīkoti ar vecu tehnoloģiju, kas drīz pēc to reģistrācijas padarīs transportlīdzekļu eZvana sistēmu nefunkcionējošu. Nosakot šos datumus, tika ņemts vērā arī laiks, kas dalībvalstīm nepieciešams ārkārtas izsaukumu centrālu (ĀIC) infrastruktūras modernizācijai, lai nodrošinātu pienācīgu eZvanu saņemšanu un apstrādi 4G/5G tīklos to teritorijā. Saistībā ar to nesēn tika grozīta Deleģētā

¹ OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.

regula (ES) Nr. 305/2013, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES papildina attiecībā uz sadarbībspējīga ES mēroga *eCall* pakalpojuma saskaņotu nodrošināšanu², lai līdz 2026. gada 1. janvārim nodrošinātu esošo ĀIC infrastruktūras pielāgošanu jaunākajiem pakešu komutācijas sakaru tīkliem.

Šis deleģētās regulas projekts tika publicēts portālā “Izsakiet viedokli” četru nedēļu ilgai sabiedriskai apspriešanai no 2023. gada 27. oktobra līdz 24. novembrim. Komisija saņemtās atsauksmes uzskatīja par piemērotām iekļaušanai regulas galīgajā redakcijā.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2015/758 5. panta 9. punkts un 6. panta 12. punkts.

² OV L 91, 3.4.2013., 1. lpp.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(14.2.2024)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz standartiem, kas attiecas uz eZvanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK¹, un jo īpaši tās 5. panta 9. punktu un 6. panta 12. punktu,

tā kā:

- (1) Regula (ES) 2015/758 prasa, lai visi jaunie M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļu tipi būtu aprīkoti ar “112” izsaukšanas transportlīdzekļa iebūvēto eZvana sistēmu.
- (2) Komisijas paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju² norādīta vajadzība pielāgot eZvana tiesisko regulējumu jaunām elektronisko sakaru tehnoloģijām.
- (3) Regula (ES) 2015/758 satur to Eiropas standartu sarakstu, uz kuriem balstītas tehniskās prasības eZvana sistēmu un ar šādām sistēmām aprīkotu transportlīdzekļu apstiprināšanai.
- (4) Kopš Regulas (ES) 2015/758 stāšanās spēkā Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN) ir jaunās redakcijās pieņēmusi standartu EN 15722 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana minimālā datu kopa””, standartu EN 16072 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. Funkcionālās prasības Eiropas mēroga “eZvana” izsaukumam” un standartu EN 16454 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana” pilna cikla atbilstības testēšana”. Tādēļ minētā regula būtu jāgroza, lai iekļautu atsauces uz minēto standartu jaunajām redakcijām.
- (5) Eiropas standarti EN 16062 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošums”. “eZvans” augsta līmeņa lietojumprotokoli (HLAP), lietojot GSM/UMTS komutācijas tīklu” un EN 16454 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana” pilna cikla atbilstības testēšana” ir balstīti uz eZvana darbību ķēdes komutācijas tīklos (2G/3G). Tā kā mobilo sakaru tīkla operatori plāno pakāpenisku atteikšanos no 2G/3G tīkliem visās dalībvalstīs laikposmā no 2025. līdz 2030. gadam, ir neatliekama vajadzība transportlīdzekļa iebūvētās sistēmas neatliekamās palīdzības izsaukšanai pielāgot visjaunākajiem pakešu komutācijas sakaru tīkliem (4G/5G).

¹ OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.

² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

- (6) Nesen saskaņā ar procedūrām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1025/2012³, *CEN* ir pieņēmusi divas jaunas tehniskās specifikācijas, kuras ir saistītas ar eZvanu un balstītas pakešu komutācijas tīklos. Tāpēc Regula (ES) 2015/758 būtu jāgroza, lai tajā iekļautu atsauci uz minētajiem standartiem.
- (7) Lai dalībvalstīm, valsts iestādēm un ekonomikas dalībniekiem nodrošinātu pietiekamu laiku sagatavoties tādu transportlīdzekļa iebūvēto eZvana sistēmu ieviešanai, kas balstītas uz pakešu komutācijas elektronisko sakaru tīklu standartiem, minēto standartu piemērošanas datums attiecībā uz transportlīdzekļa iebūvēto eZvana sistēmu jaunu tipu un ar šādām sistēmām aprīkotu transportlīdzekļu jaunu tipu apstiprināšanu būtu jāatliek.
- (8) Turklāt ir nepieciešams nodrošināt, ka transportlīdzekļa iebūvētās eZvana sistēmas, kas apstiprinātas pēc Regulas (ES) 2015/758 piemērošanas datuma (t. i., 2018. gada 31. marta) un uzstādītas jaunos transportlīdzekļos, turpinās darboties pēc ķēdes komutācijas tīklu pilnīgas slēgšanas visās dalībvalstīs. Šā iemesla dēļ no 2027. gada 1. janvāra šādu jaunu transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti nebūtu jāuzskata par derīgiem Regulas (ES) 2018/858⁴ 48. panta 1. punkta vajadzībām un transportlīdzekļus nevajadzētu reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt, ja vien tie neatbilst šajā regulā minētajām pakešu komutācijas eZvana tehniskajām specifikācijām,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2015/758

Regulas 5. panta 8. punkta otrās daļas a)–d) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “a) EN 16072:2022 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. Funkcionālās prasības Eiropas mēroga “eZvana” izsaukumam”;
- b) no ... [PB ievietot šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz 2025. gada 31. decembrim EN 16062:2023 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošums”. “eZvans” augsta līmeņa lietojumprotokoli (*HLAP*), lietojot *GSM/UMTS* komutācijas tīklu” un no 2026. gada 1. janvāra CEN/TS 17184:2022 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvans” augsta līmeņa lietojumprotokoli (*HLAP*), lietojot *IP* multimediju apakšsistēmu (*IMS*) pakešu komutācijas tīklos”;
- c) no ... [PB ievietot šīs regulas spēkā stāšanās datumu] līdz 2025. gada 31. decembrim EN 16454:2023 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana” pilna cikla atbilstības testēšana”; un no 2026. gada 1. janvāra CEN/TS 17240:2018 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana” pilnīgas atbilstības testēšana *IMS* pakešu komutācijas sistēmām”;

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1025/2012 (2012. gada 25. oktobris) par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK (OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- d) EN 15722:2020 “Intelektiskas transporta sistēmas. “eDrošība”. “eZvana” minimālā datu kopa (MDK)”;

2. pants

Pārejas noteikumi

1. No 2025. gada 1. janvāra valstu iestādes neatsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus vai esošu tipa apstiprinājumu paplašinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās atbilst CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 noteiktajām tehniskajām specifikācijām, ja ražotājs to pieprasa.

2. No 2026. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus vai esošu tipa apstiprinājumu paplašinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst ar šo regulu grozītajai Regulai (ES) 2015/758.

3. No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas 2018/858 48. panta 1. punkta vajadzībām jauniem transportlīdzekļiem, kuri pēc 2018. gada 31. marta ir apstiprināti saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758 un neatbilst CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 noteiktajām tehniskajām specifikācijām.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 14.2.2024

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*