



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. vasario 26 d.
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2024 m. vasario 14 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2024) 823 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2024 02 14 kuriuo dėl su „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2024) 823 final.

Pridedama: C(2024) 823 final



Bruselis, 2024 02 14
C(2024) 823 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2024 02 14

**kuriuo dėl su „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir
Tarybos reglamentas (ES) 2015/758**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2015/758¹ nustatyta, kad nuo 2018 m. kovo 31 d. visose naujose M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse privaloma įmontuoti numeriu 112 grindžiamos „eCall“ pagalbos iškvietos sistema. Įvykus dideliame eismo įvykiui, sistema „eCall“ automatiškai surenkamas Europos bendrasis pagalbos telefono numeris 112, taip sutrumpinant reagavimo laiką ir gelbstint gyvybes.

Šiuo metu sistema „eCall“ veikia grandinių komutavimo koriniuose tinkluose (2G/3G). Visgi judriojo ryšio operatoriai 2025–2030 m. ketina laipsniškai atsisakyti 2G/3G ryšio, todėl reikia skubiai pritaikyti pagalbos iškvietos sistemas prie naujausių 4G/5G paketinio komutavimo ryšių tinklų.

Komisijai suteikiami įgaliojimai atnaujinti nuorodas į standartus, kuriais grindžiami techniniai „eCall“ sistemų patvirtinimo reikalavimai (Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 9 dalis). Europos standartizacijos komitetas (CEN) neseniai priėmė naujas su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susijusias technines specifikacijas, pagrįstas paketinio komutavimo tinklais. Tikimasi, kad šios techninės specifikacijos 2025 m. taps standartais.

Šiuo Komisijos deleguotuoju reglamentu iš dalies keičiama Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalis, įtraukiant nuorodą į naujas sistemos „eCall“ standartų versijas ir naujas paketinio komutavimo tinklų technines specifikacijas. Jame taip pat nustatomos pereinamojo laikotarpio nuostatos, kuriomis siekiama užtikrinti, kad nuo tam tikros datos transporto priemonių gamintojai pagal galiojančius tipo patvirtinimus naujai pagamintose transporto priemonėse taip pat įrengs paketinio komutavimo „eCall“ sistemas, siekiant užtikrinti, kad tose transporto priemonėse įdiegta pagalbos iškvietos sistema „eCall“ pradėtų veikti visiškai išjungus 2G/3G tinklus. Galiausiai, gamintojams ir nacionalinėms valdžios institucijoms suteikiama pakankamai laiko prisitaikyti prie naujų taisyklių.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Siekiant padėti parengti šį aktą, 2023 m. buvo atliktas pagrindžiamasis tyrimas. Tyrime visų pirma buvo nagrinėjama pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ raida trumpuoju laikotarpiu, visų pirma paketinio komutavimo ryšio įtraukimas, ir įvertinta, ar šio pokyčio sąnaudų ir naudos santykis būtų naudingas piliečiams ir suinteresuotiesiems subjektams. Su suinteresuotaisiais subjektais konsultuotasi pateikus internetinį klausimyną, o prireikus papildomos informacijos ir svarbios informacijos iš konkrečių grupių ir (arba) asmenų, – vyko pokalbiai. Į klausimyną buvo įtraukti konkretūs klausimai apie sąnaudas, o atsakymai įtraukti į sąnaudų ir naudos analizę. Šiuo tyrimo etapu iš viso užpildyti 74 klausimynai ir surengta 19 pokalbių.

Be to, 2023 m. liepos 4 d. ir spalio 5 d. vykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose Komisija konsultavosi su valstybių narių ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais, kuriuose pastarieji iš esmės išreiškė savo pritarimą. Pagrindinis susirūpinimą keliantis klausimas buvo trumpas laikotarpis, per kurį automobilių pramonė turi prisitaikyti prie naujų standartų. Tačiau privalomos datos – 2026 m. sausio 1 d. – naujiems tipams ir 2027 m. sausio 1 d. – naujoms transporto priemonėms yra labai svarbios siekiant išvengti naujų transporto priemonių, kuriose įdiegtos senos technologijos, pateikimo rinkai, nes dėl to sistema „eCall“ transporto priemonėse netrukus po jų registracijos neveiktų. Šiomis datomis taip pat atsižvelgiama į laiką, kurio reikia, kad valstybės narės atnaujintų bendrųjų

¹ OL L 123, 2015 5 19, p. 77.

pagalbos centrų (BPC) infrastruktūrą, kad jų teritorijoje būtų užtikrinta reikiama infrastruktūra „eCall“ iškvietsoms tinkamai priimti ir tvarkyti 4G/5G tinkluose. Šiuo atžvilgiu neseniai iš dalies pakeistas Deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 305/2013, kuriuo dėl sąveikios europinės pagalbos iškviets paslaugos suderinto teikimo papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES², siekiant iki 2026 m. sausio 1 d. pritaikyti esamą BPC infrastruktūrą prie naujausių paketinio komutavimo ryšio tinklų;

Šis deleguotojo reglamento projektas buvo paskelbtas portale „Išsakykite savo nuomonę“ keturias savaites – nuo 2023 m. spalio 27 d. iki lapkričio 24 d. – trukusioms viešoms konsultacijoms. Galutiniame reglamento tekste Komisija tinkamai atsižvelgė į gautus atsiliepimus.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 9 dalis ir 6 straipsnio 12 dalis.

² OL L 91, 2013 4 3, p. 1.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2024 02 14

kuriuo dėl su „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB¹, ypač į jo 5 straipsnio 9 dalį ir 6 straipsnio 12 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamentą (ES) 2015/758 visose naujose M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse privaloma įmontuoti numeriu 112 grindžiamos „eCall“ pagalbos iškvietos sistemą;
- (2) Komisijos komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos² nurodyta, kad „eCall“ teisinę sistemą reikia pritaikyti prie naujų telekomunikacijų technologijų;
- (3) Reglamente (ES) 2015/758 pateiktas Europos standartų, kuriais grindžiami pagalbos iškvietos sistemų „eCall“ ir transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimo techniniai reikalavimai, sąrašas;
- (4) įsigaliojus Reglamentui (ES) 2015/758, Europos standartizacijos komitetas (CEN) priėmė naujas standarto EN 15722 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos minimalus duomenų rinkinys (MDR)“ ir standarto EN 16072 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Europinės pagalbos iškvietos sistemos veikimo reikalavimai“ ir standarto EN 16454 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos tiesioginio sujungimo atitikties testavimas“ versijas. Todėl tas reglamentas turėtų būti iš dalies pakeistas įtraukiant nuorodas į naujas tų standartų redakcijas;
- (5) Europos standartai EN 16062 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos aukšto lygmens taikomosios programos protokolo reikalavimai“ ir EN 16454 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos tiesioginio sujungimo atitikties testavimas“ grindžiami pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ veikimu grandinių komutavimo tinkluose (2G/3G). Kadangi judriojo ryšio tinklų operatoriai ketina 2025–2030 m. laipsniškai atsisakyti 2G/3G tinklų visose valstybėse narėse, reikia skubiai pritaikyti transporto priemonėse montuojamas pagalbos iškvietos sistemas prie naujausių paketinio komutavimo ryšio tinklų (4G/5G);

¹ OL L 123, 2015 5 19, p. 77.

² 2020 m. gruodžio 9 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 final.

- (6) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1025/2012³ nustatytas procedūras CEN neseniai priėmė dvi naujas su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susijusias technines specifikacijas, grindžiamas paketinio komutavimo tinklais. Todėl Reglamentas (ES) 2015/758 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukta nuoroda į tuos standartus;
- (7) siekiant suteikti valstybėms narėms, nacionalinėms institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams pakankamai laiko pasirengti įdiegti transporto priemonėse montuojamas „eCall“ sistemas, grindžiamas paketinio komutavimo standartais, tų standartų, susijusių su naujų tipų transporto priemonėse montuojamų „eCall“ iškvietos sistemų ir naujų tipų transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimu, taikymo pradžios data turėtų būti atidėta;
- (8) be to, būtina užtikrinti, kad transporto priemonėse montuojamos „eCall“ iškvietos sistemos, patvirtintos po Reglamento (ES) 2015/758 taikymo pradžios dienos (t. y. 2018 m. kovo 31 d.) ir įrengtos naujose transporto priemonėse, toliau veiktų po to, kai visose valstybėse narėse bus visiškai išjungti grandinių komutavimo tinklai. Dėl šios priežasties nuo 2027 m. sausio 1 d. tokių naujų transporto priemonių atitikties sertifikatai neturėtų būti laikomi galiojančiais Reglamento (ES) 2018/858⁴ 48 straipsnio 1 dalies tikslais ir transporto priemonės neturėtų būti registruojamos ar pradedamos eksploatuoti, nebent jos atitiktų šiame reglamente nurodytas paketiniu komutavimu grindžiamos pagalbos iškvietos „eCall“ sistemos technines specifikacijas;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2015/758 daliniai pakeitimai

5 straipsnio 8 dalies antros pastraipos a–d punktai pakeičiami taip:

- „a) EN 16072:2022 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Europinės pagalbos iškvietos sistemos veikimo reikalavimai“;
- b) nuo ... [*Leidinių biurui: įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą*] iki 2025 m. gruodžio 31 d. EN 16062:2023 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos aukšto lygmens taikomosios programos protokolo reikalavimai“; ir nuo 2026 m. sausio 1 d. CEN/TS 17184:2022 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Aukšto lygmens taikomųjų programų protokolai (HLAP), skirti pagalbos iškvietai per paketinio perdavimo tinklus, naudojant IP multimedijos posistemį (IMS)“;
- c) nuo ... [*Leidinių biurui: įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą*] iki 2025 m. gruodžio 31 d. EN 16454:2023 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos tiesioginio sujungimo atitikties testavimas“; o nuo 2026 m. sausio 1 d. CEN/TS

³ 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12).

⁴ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

17240:2018 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos tiesioginio sujungimo atitikties tikrinimas, taikomas IMS paketinio ryšio sistemoms“;

- d) EN 15722:2020 „Intelektinės transporto sistemos. El. sauga. Pagalbos iškvietos minimalus duomenų rinkinys“;“.

2 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Nuo 2025 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos neatsisako suteikti naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimų arba pratęsti esamų patvirtinimų galiojimą, jei jie atitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytas technines specifikacijas, jei to prašo gamintojas.
2. Nuo 2026 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus arba pratęsti esamų patvirtinimų galiojimą, jei jie neatitinka Reglamento (ES) 2015/758 su pakeitimais, padarytais šiuo reglamentu.
3. Nuo 2027 m. sausio 1 d., jei pagal Reglamentą (ES) 2015/758 po 2018 m. kovo 31 d. patvirtintos naujos transporto priemonės neatitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytų techninių specifikacijų, nacionalinės institucijos laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais Reglamento 2018/858 48 straipsnio 1 dalies tikslais.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 02 14

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN