



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2024. február 26.
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2024. február 14.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2024) 823 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2024.2.14.) az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e- segélyhíváshoz kapcsolódóan rendelkezésre álló szabványok tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2024) 823 final.

Melléklet: C(2024) 823 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.2.14.
C(2024) 823 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024.2.14.)

**az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e-segélyhíváshoz
kapcsolódóan rendelkezésre álló szabványok tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ 2018. március 31-től kezdődően kötelezővé teszi a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer beépítését az M₁ és N₁ kategóriájú járművek minden új típusába. Az e-segélyhívó rendszer súlyos közúti baleset esetén automatikusan tárcsázza a 112-es európai segélyhívó számot, ezáltal csökkenti a válaszadási időt és életeket ment.

Az e-segélyhívó rendszer jelenleg 2G/3G vonalkapcsolt mobilhálózatokon keresztül működik. A mobilszolgáltatók azonban azt tervezik, hogy 2025 és 2030 között fokozatosan kivezetik a 2G/3G-t. Ezért a segélyhívó rendszereket sürgősen hozzá kell igazítani a legújabb 4G/5G csomagkapcsolt kommunikációs hálózatokhoz.

A Bizottság az (EU) 2015/758. rendelet 5. cikkének (9) bekezdése szerint felhatalmazást kap arra, hogy aktualizálja azon szabványok hivatkozásait, amelyeken az e-segélyhívó rendszerek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények alapulnak. Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) a közelmúltban csomagkapcsolt hálózatokon alapuló, az e-segélyhívóval kapcsolatos új műszaki előírásokat fogadott el. Az említett műszaki előírások 2025-ben várhatóan szabványokká minősülnek át.

Ez a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet az (EU) 2015/758 rendelet 5. cikkének (8) bekezdését módosítja azáltal, hogy hivatkozást vezet be az e-segélyhívó szabványok új változataira és a csomagkapcsolt hálózatokra vonatkozó új műszaki előírásokra. Átmeneti rendelkezéseket is megállapít annak biztosítására, hogy egy bizonyos időponttól kezdve a járműgyártók a meglévő típusjóváhagyások alapján újonnan gyártott járműveket csomagkapcsolt e-segélyhívó rendszerekkel szereljék fel annak érdekében, hogy az e járművekben található e-segélyhívó rendszer a 2G/3G hálózatok teljes leállítását követően is működőképes legyen. Végezetül elegendő átállási időt biztosít a gyártók és a nemzeti hatóságok számára az új szabályokhoz való alkalmazkodáshoz.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítésének elősegítése érdekében 2023-ban háttér tanulmány készült. A tanulmány különösen az e-segélyhívó rendszer rövid távú fejlesztési lehetőségeit vizsgálta, elsősorban a csomagkapcsolt kommunikációs technológia beépítése terén, és költség-haszon elemzést végzett, hogy megállapítsa, a tervezett fejlesztés előnyös-e a polgárok és az érdekelt felek számára. Az érdekelt felekkel online kérdőíven keresztül konzultáltak, majd abban az esetben, ha bizonyos csoportok/magánszemélyek részéről további információkra és fontos hozzájárulásokra volt szükség, interjút is készítettek velük. A kérdőív konkrét kérdéseket tartalmazott a költségekkel kapcsolatban. A válaszok beépültek a költség-haszon elemzésbe. A tanulmány ezen fejezetében összesen 74 kérdőívet töltöttek ki, és 19 interjúra került sor.

A Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2023. július 4-i és október 5-i ülésein tagállami szakértőkkel és érdekelt felekkel is konzultált, akik általánosságban támogatták a kezdeményezést. A felmerülő legfontosabb aggály az volt, hogy a gépjárműiparnak rövid idő áll rendelkezésére az új szabványokhoz való alkalmazkodásra. Az új típusokra vonatkozó 2026. január 1-jei és az új járművekre vonatkozó 2027. január 1-jei kötelező határidők azonban alapvető fontosságúak annak elkerülésére, hogy olyan, régi technológiával felszerelt új járműveket hozzanak forgalomba, amelyekben röviddel a nyilvántartásba vételük után

¹ HL L 123., 2015.5.19., 77. o.

működésképtelenné válna a járművekben lévő e-segélyhívó rendszer. Ezen időpontok megállapításakor figyelembevételre került az is, hogy mennyi idő szükséges ahhoz, hogy a tagállamok korszerűsítsék a közbiztonsági válaszpontok infrastruktúráját a célból, hogy biztosítsák a területükön a 4G/5G hálózatokon keresztül megvalósuló e-segélyhívások megfelelő fogadását és kezelését. E tekintetben a közelmúltban módosították a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő, kölcsönösen átjárható, harmonizált e-segélyhívó szolgáltatások tekintetében való kiegészítéséről szóló 305/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet² annak érdekében, hogy a közbiztonsági válaszpontok meglévő infrastruktúráját 2026. január 1-jéig hozzáigazítsák a csomagkapcsolt új kommunikációs hálózatokhoz.

Ezt a felhatalmazáson alapuló rendelettervezetet négyhetes nyilvános konzultáció céljából közzétették az „Ossza meg velünk véleményét!” portálon 2023. október 27. és november 24. között. A Bizottság a kapott visszajelzéseket adott esetben figyelembe vette a rendelet végleges változatában.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének (9) bekezdése és 6. cikkének (12) bekezdése.

² HL L 91., 2013.4.3., 1. o.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024.2.14.)

az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az e-segélyhíváshoz kapcsolódóan rendelkezésre álló szabványok tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 5. cikke (9) bekezdésére és 6. cikkének (12) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2015/758 rendelet előírja, hogy az M₁ és N₁ kategóriájú járművek valamennyi új típusát fel kell szerelni 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerrel.
- (2) A fenntartható és intelligens mobilitási stratégiáról szóló bizottsági közlemény² megállapítja, hogy az e-segélyhívásra vonatkozó jogi keretet hozzá kell igazítani az új távközlési technológiákhoz.
- (3) Az (EU) 2015/758 rendelet tartalmazza azon európai szabványok listáját, amelyeken az e-segélyhívó rendszerek és az ilyen rendszerekkel felszerelt járművek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelmények alapulnak.
- (4) Az (EU) 2015/758 rendelet hatálybalépése óta az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) elfogadta az EN 15722 (Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. Az e-hívójel (eCall) minimális adatállománya), az EN 16072 (Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. Páneurópai e-hívójel (eCall) működési követelményei) és az EN 16454 (Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. E-hívójel (eCall) végponttól végpontig terjedő megfelelőségvizsgálata) szabvány új verzióit. A rendeletet ezért módosítani kell a szóban forgó szabványok új változataira való hivatkozás beillesztése érdekében.
- (5) Az EN 16062 (Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. GSM/UMTS áramkörkapcsolt hálózatokon használt e-hívójel (eCall) magas szintű alkalmazási követelményei (HLAP)) és az EN 16454 (Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. E-hívójel (eCall) végponttól végpontig terjedő megfelelőségvizsgálata) európai szabvány a vonalkapcsolt mobilhálózatokon (2G/3G) keresztül indított e-segélyhíváson alapul. Mivel a mobilhálózat-üzemeltetők a 2G/3G hálózatok 2025 és 2030 között történő fokozatos kivezetését tervezik valamennyi tagállamban, a fedélzeti

¹ HL L 123., 2015.5.19., 77. o.

² A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása, COM(2020) 789 final, 2020.12.9.

segélyhívó rendszereket sürgősen hozzá kell igazítani a legújabb csomagkapcsolt kommunikációs hálózatokhoz (4G/5G).

- (6) A CEN nemrégiben az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben³ meghatározott eljárásoknak megfelelően két új, csomagkapcsolt hálózaton alapuló, e-segélyhívással kapcsolatos műszaki előírást fogadott el. Az (EU) 2015/758 rendeletet ezért módosítani kell a szóban forgó szabványokra való hivatkozás beillesztése érdekében.
- (7) Annak érdekében, hogy a tagállamoknak, a nemzeti hatóságoknak és a gazdasági szereplőknek elegendő idejük legyen felkészülni a csomagkapcsolt elektronikus hírközlő hálózatokról szóló szabványokon alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszerek bevezetésére, e szabványok alkalmazásának kezdőnapját a fedélzeti e-segélyhívó rendszerek új típusainak és az ilyen rendszerekkel felszerelt új járműtípusoknak a jóváhagyása tekintetében el kell halasztani.
- (8) Emellett biztosítani kell, hogy az (EU) 2015/758 rendelet alkalmazásának kezdőnapja (azaz 2018. március 31.) után jóváhagyott és az új járművekbe beépített fedélzeti e-segélyhívó rendszerek azt követően is működőképesek legyenek, hogy a vonalkapcsolt hálózatokat valamennyi tagállamban teljesen leállítják. Ezért 2027. január 1-jétől az ilyen új járművek megfelelőségi nyilatkozata nem tekinthető érvényesnek az (EU) 2018/858 rendelet⁴ 48. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában, és a járműveket csak akkor szabad nyilvántartásba venni vagy forgalomba helyezni, ha megfelelnek az e rendeletben említett csomagkapcsolt hálózatot használó e-segélyhívóra vonatkozó műszaki előírásoknak,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/758 rendelet módosításai

Az 5. cikk (8) bekezdése második albekezdésének a)–d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

- „a) EN 16072:2022 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. Páneurópai e-hívójel (eCall) működési követelményei«;
- b) [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e rendelet hatálybalépésének időpontját*]-tól/-től 2025. december 31-ig EN 16062:2023 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. GSM/UMTS áramkörkapcsolt hálózatokon használt e-hívójel (eCall) magas szintű alkalmazási követelményei (HLAP) (HLAP)«; valamint 2026. január 1-jétől a CEN/TS 17184:2022 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. E-hívójel

³ Az Európai Parlament és a Tanács 1025/2012/EU rendelete (2012. október 25.) az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 12. o.).

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

(eCall) magas szintű alkalmazási protokolljai (HLAP) az IMS csomagkapcsolt hálózatok használatával«;

- c) [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e rendelet hatálybalépésének időpontját]-tól/-től 2025. december 31-ig EN 16454:2023 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. E-hívójel (eCall) végponttól végpontig terjedő megfelelőségvizsgálata«; valamint 2026. január 1-jétől a CEN/TS 17240:2018 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. E-hívójel (eCall) végponttól végpontig terjedő megfelelőségvizsgálata IMS csomagkapcsolt rendszereken«;
- d) EN 15722:2020 »Intelligens közlekedési rendszerek. E-biztonság. Az e-hívójel (eCall) minimális adatállománya.«.”

2. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) 2025. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságok nem utasíthatják el az új típusjóvá hagyások megadását vagy a meglévő jóvá hagyások kiterjesztését olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek megfelelnek a CEN/TS 17184:2022 és a CEN/TS 17240:2018 szabványban meghatározott műszaki előírásoknak, amennyiben a gyártó ezt kéri.
- (2) 2026. január 1-jei hatállyal a nemzeti hatóságoknak el kell utasítaniuk az új típusjóvá hagyások megadását vagy a meglévő jóvá hagyások kiterjesztését olyan járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek nem felelnek meg az e rendelettel módosított (EU) 2015/758 rendeletnek.
- (3) 2027. január 1-jei hatállyal az (EU) 2015/758 rendelettel összhangban 2018. március 31. után jóvá hagyott azon új járművek esetében, amelyek nem felelnek meg a CEN/TS 17184:2022 és a CEN/TS 17240:2018 szabványban meghatározott műszaki előírásoknak, a nemzeti hatóságoknak az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában érvénytelennek kell tekinteniük a megfelelőségi nyilatkozatokat.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2024.2.14.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN