

Bruxelles, 26. veljače 2024.
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

POPRAVNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	14. veljače 2024.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2024) 823 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 14.2.2024. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2024) 823 final.

Priloženo: C(2024) 823 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 14.2.2024.
C(2024) 823 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 14.2.2024.

**o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se
odnose na eCall**

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća¹ uvedena je obveza opremanja svih novih tipova vozila kategorija M₁ i N₁ sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112 počevši od 31. ožujka 2018. Sustav eCall automatski poziva europski broj hitne službe 112 u slučaju teške prometne nesreće, što ubrzava odaziv i spašava živote.

Sustav eCall trenutačno koristi celularne mreže s komutacijom kanala 2G/3G. Međutim, mobilni operateri planiraju postupno od 2025. do 2030. ukinuti 2G/3G. Stoga postoji hitna potreba za prilagodbom sustava za hitne pozive najnovijim komunikacijskim mrežama s komutacijom paketa 4G/5G.

Komisija je ovlaštena ažurirati upućivanja na norme na kojima se temelje tehnički zahtjevi za odobrenje sustava eCall (članak 5. stavak 9. Uredbe (EU) 2015/758). Europski odbor za normizaciju (CEN) nedavno je donio nove tehničke specifikacije povezane sa sustavom eCall koje se temelje na mrežama s komutacijom paketa. Očekuje se da će se te tehničke specifikacije 2025. pretvoriti u norme.

Ovom Delegiranom uredbom Komisije mijenja se članak 5. stavak 8. Uredbe (EU) 2015/758 uvođenjem upućivanja na nove verzije normi za eCall i nove tehničke specifikacije za mreže s komutacijom paketa. Utvrđuju se i prijelazne odredbe kako bi se osiguralo da će od određenog datuma proizvođači vozila opremiti i novoproduzvana vozila u okvirima postojećih homologacija sustavima eCall s komutacijom paketa kako bi se zajamčilo da sustav eCall u tim vozilima bude u funkciji nakon potpunog isključivanja mreža 2G/3G. Naposljetku, proizvođačima i nacionalnim tijelima osigurava se dovoljno vremena za prilagodbu novim pravilima.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Za pomoć u pripremi ovog akta 2023. provedena je popratna studija. U studiji se posebno razmatrao kratkoročni razvoj sustava eCall, posebno uključivanje komunikacije s komutacijom paketa, i ocijenjeno je bi li trošak u odnosu na korist tog razvoja bio koristan za građane i dionike. Korištenjem internetskog upitnika provedeno je savjetovanje s dionicima, nakon čega su uslijedili razgovori s određenim skupinama/pojedincima ako se ukazala potreba za dobivanjem dodatnih informacija i bitnih doprinosa od njih. Upitnik je uključivao posebna pitanja o troškovima, a odgovori su uključeni u analizu troškova i koristi. U tom dijelu studije ispunjena su ukupno 74 upitnika i obavljeno je 19 razgovora.

Komisija se savjetovala i sa stručnjacima i dionicima iz država članica na sastancima Radne skupine za motorna vozila, održanima 4. srpnja i 5. listopada 2023., koji su tom prilikom potvrdili svoju opću potporu. Najviše je zabrinjavao kratak rok u kojem se automobilska industrija mora prilagoditi novim normama. Međutim, obvezni datumi 1. siječnja 2026. za nove tipove i 1. siječnja 2027. za nova vozila ključni su kako bi se izbjeglo stavljanje na tržište novih vozila opremljenih starom tehnologijom, što bi uzrokovalo da sustav eCall u tim vozilima postane nefunkcionalan ubrzo nakon njihove registracije. Pri određivanju tih datuma uzeto je u obzir i vrijeme koje je državama članicama potrebno za nadogradnju infrastrukture pristupnih točaka sigurnosnog poziva (PSAP-ovi) kako bi se osiguralo pravilno primanje i vođenje e-poziva preko mreža 4G/5G na njihovu državnom području. U tom je pogledu Delegirana uredba (EU) br. 305/2013 o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i

¹ SL L 123, 19.5.2015., str. 77.

Vijeća u vezi s usklađenom odredbom interoperabilne paneuropske usluge eCall² nedavno izmijenjena kako bi se do 1. siječnja 2026. postojeća infrastruktura PSAP-ova prilagodila najnovijim komunikacijskim mrežama s komutacijom paketa.

Ovaj nacrt delegirane uredbe objavljen je na portalu Iznesite svoje mišljenje tijekom četverotjednog javnog savjetovanja koje je trajalo od 27. listopada do 24. studenoga 2023. Komisija je smatrala da su primljene povratne informacije primjerene u konačnom tekstu uredbe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna osnova ovog delegiranog akta su članak 5. stavak 9. i članak 6. stavak 12. Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća.

² SL L 91, 3.4.2013., str. 1.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 14.2.2024.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ¹, a posebno njezin članak 5. stavak 9. i članak 6. stavak 12.,

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća uvedena je obveza opremanja svih novih tipova vozila kategorija M₁ i N₁ sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112.
- (2) U Komunikaciji Komisije o strategiji za održivu i pametnu mobilnost² utvrđena je potreba za prilagodbom pravnog okvira sustava eCall novim telekomunikacijskim tehnologijama.
- (3) Uredba (EU) 2015/758 sadržava popis europskih normi na kojima se temelje tehnički zahtjevi za odobrenje sustava eCall i vozila opremljenih takvim sustavima.
- (4) Od stupanja na snagu Uredbe (EU) 2015/758 Europski odbor za normizaciju (CEN) donio je nove verzije norme EN 15722 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Najmanji skup podataka za elektroničke hitne pozive iz vozila”, norme EN 16072 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Paneuropski operativni zahtjevi za hitne elektroničke pozive iz vozila” i norme EN 16454 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Ispitivanje sukladnosti elektroničkih hitnih poziva iz vozila”. Tu bi uredbu stoga trebalo izmijeniti kako bi se uključila upućivanja na nove verzije tih normi.
- (5) Europske norme EN 16062 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Zahtjevi više razine koji se odnose na aplikacije za hitne elektroničke pozive iz vozila (HLAP)” i EN 16454 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Ispitivanje sukladnosti elektroničkih hitnih poziva iz vozila” temelje se na radu sustava eCall preko celularnih mreža s komutacijom kanala (2G/3G). Budući da operatori pokretnih mreža planiraju postupno ukidanje 2G/3G mreža od 2025. do 2030. u svim državama članicama, postoji hitna potreba za prilagodbom sustava za

¹ SL L 123, 19.5.2015., str. 77.

² Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost: usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

hitne pozive ugrađenih u vozilo najnovijim komunikacijskim mrežama s komutacijom paketa (4G/5G).

- (6) CEN je nedavno donio dvije nove tehničke specifikacije povezane sa sustavom eCall koje se temelje na mrežama s komutacijom paketa u skladu s postupcima utvrđenima u Uredbi (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća³. Uredbu (EU) 2015/758 trebalo bi stoga izmijeniti kako bi se uključilo upućivanje na te norme.
- (7) Kako bi se državama članicama, nacionalnim tijelima i gospodarskim subjektima osiguralo dovoljno vremena da se pripreme za uvođenje sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na normama za elektroničke komunikacijske mreže s komutacijom paketa, trebalo bi odgoditi datum početka primjene tih normi u pogledu odobravanja novih tipova sustava eCall ugrađenih u vozilo i novih tipova vozila opremljenih takvim sustavima.
- (8) Osim toga, potrebno je zajamčiti da će sustavi eCall ugrađeni u vozilo koji su homologirani nakon datuma početka primjene Uredbe (EU) 2015/758 (tj. 31. ožujka 2018.) i ugrađeni u nova vozila i dalje biti u funkciji nakon potpunog isključivanja mreža s komutacijom kanala u svim državama članicama. Stoga se od 1. siječnja 2027. certifikati o sukladnosti takvih novih vozila ne bi trebali smatrati valjanima za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858⁴, a vozila se ne bi smjela registrirati ni staviti u uporabu osim ako su u skladu s tehničkim specifikacijama za sustav eCall s komutacijom paketa kako je navedeno u ovoj Uredbi,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2015/758

U članku 5. stavku 8. drugom podstavku točke od (a) do (d) zamjenjuju se sljedećim:

- „(a) EN 16072:2022 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Paneuropski operativni zahtjevi za hitne elektroničke pozive iz vozila”;
- (b) od ... [OP: *unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe*] do 31. prosinca 2025. EN 16062:2023 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Zahtjevi više razine koji se odnose na aplikacije za hitne elektroničke pozive iz vozila (HLAP)”;
- a od 1. siječnja 2026. CEN/TS 17184:2022 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Aplikacijski protokoli visoke razine (HLAP) za hitne elektroničke pozive iz vozila s korištenjem multimedijskog podsustava IP-a (IMS) preko mreža s komutacijom paketa”;
- (c) od ... [OP: *unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe*] do 31. prosinca 2025. EN 16454:2023 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Ispitivanje

³ Uredba (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 316, 14.11.2012., str. 12.).

⁴ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

sukladnosti elektroničkih hitnih poziva iz vozila”; a od 1. siječnja 2026. CEN/TS 17240:2018 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Ispitivanje sukladnosti elektroničkih hitnih poziva iz vozila za sustave IMS koji se temelje na komutaciji paketa”;

- (d) EN 15722:2020 „Inteligentni transportni sustavi – Elektronička sigurnost – Najmanji skup podataka za elektroničke hitne pozive iz vozila”;

Članak 2.

Prijelazne odredbe

1. S učinkom od 1. siječnja 2025. nacionalna tijela ne smiju odbiti dodijeliti nove homologacije ili produljenja postojećih homologacija za vozila, sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje su u skladu s tehničkim specifikacijama utvrđenima u CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018 ako ih proizvođač zatraži.

2. S učinkom od 1. siječnja 2026. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije ili produljenja postojećih homologacija vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ako nisu u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 kako je izmijenjena ovom Uredbom.

3. S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila homologiranih u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 nakon 31. ožujka 2018., a koja nisu u skladu s tehničkim specifikacijama iz CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018, više nisu valjani za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe 2018/858.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14.2.2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN