



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 26. helmikuuta 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	14. helmikuuta 2024
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2024) 823 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 14.2.2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2024) 823 final.

Liite: C(2024) 823 final



Bryssel 14.2.2024
C(2024) 823 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 14.2.2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758¹ mukaan kaikki uudet luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvotyypit on 31. maaliskuuta 2018 lähtien varustettava hätänumeroon 112 perustuvalla ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä. Ajoneuvon eCall-järjestelmä soittaa automaattisesti eurooppalaiseen hätänumeroon 112 vakavan liikenneonnettomuuden sattuessa, mikä lyhentää reagointiaikaa ja pelastaa ihmishenkiä.

eCall-järjestelmä toimii tällä hetkellä piirikytkentäisissä 2G/3G-solukko-verkoissa. Verkko-operaattorit suunnittelevat kuitenkin sulkevansa 2G/3G-verkot asteittain vuosina 2025–2030. Sen vuoksi hätäpuhelu-järjestelmät on kiireesti mukautettava uusimpiin pakettivälitteisiin 4G/5G-viestintäverkkoihin.

Komissiolle on siirretty valta saattaa ajan tasalle viittaukset standardeihin, joihin eCall-järjestelmien hyväksyntää koskevat tekniset vaatimukset perustuvat (asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 9 kohta). Euroopan standardointikomitea (CEN) on hiljattain hyväksynyt uusia eCall-järjestelmään liittyviä teknisiä eritelmiä, jotka perustuvat pakettivälitteisiin verkkoihin. Nämä tekniset eritelmät on tarkoitettu vahvistamaan standardeina vuonna 2025.

Tällä komission delegoidulla asetuksella muutetaan asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohtaa lisäämällä siihen viittaus eCall-standardien uusiin versioihin ja pakettivälitteisiä verkkoja koskeviin uusiin teknisiin eritelmiin. Lisäksi varmistetaan siirtymäsäännöksillä, että ajoneuvojen valmistajat varustavat tietyistä ajankohdasta alkaen myös aiemmin myönnettyjen tyyppi hyväksyntöjen mukaisesti valmistetut uudet ajoneuvot pakettikytkentäisillä eCall-järjestelmillä, jotta kyseisten ajoneuvojen eCall-järjestelmä varmasti toimii myös sen jälkeen, kun 2G/3G-verkot on täysin suljettu. Näin myös annetaan valmistajille ja kansallisille viranomaisille riittävästi aikaa mukautua uusiin sääntöihin.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Tämän säädöksen valmistelun tueksi tehtiin vuonna 2023 taustatutkimus. Tutkimuksessa tarkasteltiin erityisesti eCall-järjestelmän lyhyen aikavälin kehitystä ja etenkin pakettivälitteisen viestinnän sisällyttämistä järjestelmään. Siinä arvioitiin tätä kehitystä myös siltä kannalta, olisiko se kustannuksiinsa nähden hyödyllinen kansalaisille ja sidosryhmille. Sidosryhmiä kuultiin verkkokyselyllä, jonka lisäksi haastateltiin ryhmiä ja yksityishenkilöitä, joilta erityisesti haluttiin lisätietoja ja palautetta. Kyselylomakkeeseen sisältyi erityisiä kustannuksiin liittyviä kysymyksiä, joihin saatuja vastauksia sitten hyödynnettiin kustannus-hyötyanalyysissä. Tutkimuksen tässä vaiheessa saatiin kaikkiaan 74 täytettyä kyselylomaketta ja järjestettiin 19 haastattelua.

Komissio kuuli myös jäsenvaltioiden asiantuntijoita ja sidosryhmiä 4. heinäkuuta ja 5. lokakuuta 2023 pidetyissä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa, joissa osallistujat vahvistivat yleisen tukensa ehdotukselle. Huolta herätti lähinnä se, että autoteollisuudella olisi vain vähän aikaa mukautua uusiin standardeihin. Pakollisista määräpäivistä, jotka ovat uusien ajoneuvotyyppien tapauksessa 1. tammikuuta 2026 ja uusien ajoneuvojen tapauksessa 1. tammikuuta 2027, on kuitenkin tärkeää pitää kiinni, jottei markkinoille saatettaisi uusia ajoneuvoja, joiden eCall-järjestelmä lakkaisi vanhan teknologiansa vuoksi toimimasta jo pian ajoneuvon rekisteröinnin jälkeen. Määräpäiviä vahvistettaessa on otettu huomioon myös aika, jonka jäsenvaltiot tarvitsevat

¹ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77.

hätäkeskusinfrastruktuurinsa päivittämiseen sellaiseksi, että eCall-puhelujen vastaanottaminen ja käsittely 4G/5G-verkkojen kautta sujuu niiden alueella asianmukaisesti. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä yhteentoimivan EU:n laajuisen eCall-puhelujärjestelmän yhdenmukaistetun tarjonnan osalta annettuun delegoituun asetukseen (EU) N:o 305/2013² tehtiinkin hiljattain muutos, jonka mukaan nykyisten hätäkeskusten infrastruktuuri on mukautettava vastaamaan uusimpia pakettivälitteisiä viestintäverkkoja 1. tammikuuta 2026 mennessä.

Tämä delegoidun asetuksen luonnos julkaistiin Kerro mielipiteesi -portaalissa neljän viikon mittaisessa julkisessa kuulemisessa 27. lokakuuta – 24. marraskuuta 2023. Komissio otti saadun palautteen mahdollisuuksien mukaan huomioon lopullisessa asetustekstissä.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 9 kohta ja 6 artiklan 12 kohta.

² EUVL L 91, 3.4.2013, s. 1.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 14.2.2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758¹ ja erityisesti sen 5 artiklan 9 kohdan ja 6 artiklan 12 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EU) 2015/758 edellytetään, että kaikki luokkiin M₁ ja N₁ kuuluvat uudet ajoneuvotyytit on varustettu hätänumeroon 112 perustuvalla ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä.
- (2) Komission tiedonannossa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta² todetaan, että eCall-järjestelmää koskevaa oikeudellista kehystä on mukautettava uusiin sähköisiin televiestintätekniikoihin.
- (3) Asetus (EU) 2015/758 sisältää luettelon eurooppalaisista standardeista, joihin eCall-järjestelmien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevat tekniset vaatimukset perustuvat.
- (4) Asetuksen (EU) 2015/758 voimaantulon jälkeen Euroopan standardointikomitea (CEN) on hyväksynyt uudet versiot standardeista EN 15722 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data (MSD)”, EN 16072 ”Intelligent transport systems – eSafety – Pan-European eCall operating requirements” ja EN 16454 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing”. Kyseistä asetusta olisi sen vuoksi muutettava sisällyttämällä siihen viittaukset näiden standardien uusiin versioihin.
- (5) Eurooppalaiset standardit EN 16062 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall High Level application requirements (HLAP)” ja EN 16454 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing” perustuvat piirikytkentäisissä solukoverkoissa (2G/3G) toimivaan eCall-järjestelmään. Koska matkaviestinoperaattorit suunnittelevat sulkevansa 2G/3G-verkot asteittain vuosina 2025–2030 kaikissa jäsenvaltioissa, ajoneuvoon asennettavat hätäpuhelujärjestelmät on kiireellisesti mukautettava uusimpiin pakettivälitteisiin viestintäverkkoihin (4G/5G).

¹ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77.

² Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle (COM(2020) 789 final, 9.12.2020).

- (6) CEN on hiljattain hyväksynyt kaksi uutta pakettikytkentäisiin verkkoihin perustuvaa eCall-järjestelmään liittyvää teknistä eritelmää Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1025/2012³ vahvistettuja menettelyjä noudattaen. Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/758 olisi muutettava sisällyttämällä siihen viittaus noihin standardeihin.
- (7) Jotta jäsenvaltioilla, kansallisilla viranomaisilla ja talouden toimijoilla olisi riittävästi aikaa valmistautua pakettivälitteisiä sähköisiä viestintäverkkoja koskeviin standardeihin perustuvien ajoneuvon asennettavien eCall-järjestelmien käyttöönottoon, kyseisten standardien soveltamispäivää olisi lykättävä siltä osin kuin on kyse uusien ajoneuvon asennettavien eCall-järjestelmätyyppien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen uusien ajoneuvotyyppien hyväksymisestä.
- (8) Lisäksi on tarpeen varmistaa, että asetuksen (EU) 2015/758 soveltamispäivän (eli 31 päivän maaliskuuta 2018) jälkeen hyväksytyt ja uusiin ajoneuvoihin asennetut ajoneuvon asennettavat eCall-järjestelmät toimivat myös sen jälkeen, kun piirikytkentäiset verkot on täysin suljettu kaikissa jäsenvaltioissa. Tästä syystä tällaisten uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksia ei tulisi 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen pitää pätevinä asetuksen (EU) 2018/858⁴ 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi eikä ajoneuvoja saisi rekisteröidä tai ottaa käyttöön, elleivät ne ole tässä asetuksessa tarkoitettujen pakettikytkentäisen eCall-järjestelmän teknisten eritelmien mukaisia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2015/758 muuttaminen

Korvataan 5 artiklan 8 kohdan toisen alakohdan a–d alakohta seuraavasti:

- ”a) EN 16072:2022 Intelligent transport systems – eSafety – Pan-European eCall operating requirements;
- b) [...] päivästä [...]kuuta [...] *[julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen voimaantulopäivän]* 31 päivään joulukuuta 2025 EN 16062:2023 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall High Level Application Requirements (HLAP)” ja 1 päivästä tammikuuta 2026 CEN/TS 17184:2022 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall high level application protocols (HLAP) using IP multimedia subsystem (IMS) over packet-switched networks”;
- c) [...] päivästä [...]kuuta [...] *[julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen voimaantulopäivän]* 31 päivään joulukuuta 2025 EN 16454:2023 ”Intelligent transport

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1025/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12).

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

systems – eSafety – eCall end to end conformance testing” ja 1 päivästä tammikuuta 2026 CEN/TS 17240:2018 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall end to end conformance testing for IMS packet-switched based systems”;

- d) EN 15722:2020 ”Intelligent transport systems – eSafety – eCall minimum set of data (MSD);”.

2 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2025 saa kieltäytyä myöntämästä valmistajan sitä pyytäessä uusia tyyppihyväksyntiä tai laajennuksia sellaisille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille jo myönnettyihin hyväksyntiin, jotka ovat standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia.

2. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2026 saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä tai laajennuksia sellaisille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille jo myönnettyihin hyväksyntiin, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2015/758 mukaisia, sellaisena kuin kyseinen asetus on muutettuna tällä asetuksella.

3. Kun on kyse uusista ajoneuvoista, jotka on hyväksytty 31 päivän maaliskuuta 2018 jälkeen asetuksen (EU) 2015/758 mukaisesti ja jotka eivät ole standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen katsottava, että näiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen 2018/858 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14.2.2024

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Ursula VON DER LEYEN