



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 26. veebruar 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	14. veebruar 2024
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2024) 823 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 14.2.2024, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2024) 823 final.

Lisatud: C(2024) 823 final



Brüssel, 14.2.2024
C(2024) 823 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

14.2.2024,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/758¹ tehti alates 31. märtsist 2018 kohustuslikuks varustada kõik uut tüüpi M₁- ja N₁-kategooria sõidukid hädaabinumbri 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga. ECall-süsteem valib tõsise liiklusõnnetuse korral automaatselt Euroopa hädaabinumbri 112, lühendades nii reageerimisaega ja päästes elusid.

ECall-süsteem töötab praegu 2G/3G ahelkommuteeritud mobiilsidevõrkudes. Mobiilsideoperaatorid kavatsevad aga 2025.–2030. aastal 2G/3G-võrgud järk-järgult kasutuselt kõrvaldada. Seetõttu on hädasti vaja kohandada hädaabikõnede süsteemid uusimatele 4G/5G pakettkommuteeritud sidevõrkudele.

Komisjonil on õigus ajakohastada viiteid standarditele, millel põhinevad eCall-süsteemide tüübikinnituse tehnilised nõuded (määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõige 9). Euroopa Standardikomitee (CEN) võttis hiljuti vastu eCall-süsteemi uue tehnilise kirjelduse, mis põhineb pakettkommuteeritud võrkudel. See tehniline kirjeldus on kavas muuta 2025. aastal standarditeks.

Käesoleva komisjoni delegeeritud määrusega muudetakse määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõiget 8, täpsemalt lisatakse viide eCall-standardite uutele versioonidele ja pakettkommuteeritud võrkude uutele tehnilistele kirjeldustele. Sellega kehtestatakse ka üleminekusätted, millega tagatakse, et sõidukitootjad varustavad olemasolevate tüübikinnituste alusel valmistatavad uued sõidukid alates teatavast kuupäevast ka pakettkommuteeritud eCall-süsteemidega, et eCall-süsteem toimiks nendes sõidukites ka pärast 2G/3G-võrkude täielikku väljalülitamist. Lisaks annab see tootjatele ja liikmesriikide ametiasutustele piisavalt aega uute normidega kohanemiseks.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Õigusakti ettevalmistamiseks viidi 2023. aastal läbi toetav uuring. Uuringus vaadeldi eCall-süsteemi lühiajalist arengut, eelkõige pakettkommuteeritud side lisamist, ning hinnati, kas see võiks osutada kodanike ja sidusrühmade seisukohast kulutõhusaks. Sidusrühmadega konsulteeriti veebipõhise küsimustiku kaudu, millele lisandusid intervjuud, kui konkreetsetelt rühmadelt/isikutelt oli vaja lisateavet ja konkreetset panust. Küsimustik sisaldas spetsiifilisi küsimusi kulude kohta ja vastuste põhjal tehti kulude-tulude analüüs. Uuringu selles osas täideti kokku 74 küsimustikku ja tehti 19 intervjuud.

Komisjon konsulteeris liikmesriikide ekspertide ja sidusrühmadega ka 4. juulil ja 5. oktoobril 2023 toimunud mootorsõidukite tööühma koosolekul, kus saadi kinnitust nende üldise toetuse kohta. Peamine tõstatatud probleem oli see, et autotööstusele jäi uute standarditega kohanemiseks vähe aega. Kohustuslikud kuupäevad 1. jaanuar 2026 uute sõidukitüüpide puhul ja 1. jaanuar 2027 uute sõidukite puhul on siiski vajalikud, et mitte lasta turule uusi sõidukeid, mis on varustatud vana tehnoloogiaga, mis muudab eCall-süsteemi sõidukites varsti pärast nende registreerimist mittetoimivaks. Nende kuupäevade määramisel on võetud arvesse ka aega, mida liikmesriigid vajavad häirekeskuste taristu ajakohastamiseks, et tagada oma riigi territooriumil eCall-kõnede nõuetekohane vastuvõtmine ja käitlemine 4G/5G-võrkudes. Sellega seoses muudeti hiljuti delegeeritud määrust (EL) nr 305/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses koostalitlusvõimelise automaatse hädaabikõne (eCall) ühtlustatud kasutuselevõtuga kogu

¹ ELT L 123, 19.5.2015, lk 77.

ELis,² et näha ette häirekeskuste taristu kohandamine uusimate pakettkommuteeritud sidevõrkudega 1. jaanuariks 2026.

Käesoleva delegeeritud määruse eelnõu avaldati portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks avalikuks konsultatsiooniks, mis kestis 27. oktoobrist kuni 24. novembrini 2023. Määruse lõplikus tekstis pidas komisjon saadud tagasisidet asjakohaseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/758 artikli 5 lõige 9 ja artikli 6 lõige 12.

² ELT L 91, 3.4.2013, lk 1.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

14.2.2024,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 eCall-süsteemiga seotud standardite osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrust (EL) 2015/758, mis käsitleb hädaabinumbri 112 teenusel põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ,¹ eriti selle artikli 5 lõiget 9 ja artikli 6 lõiget 12,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2015/758 kohaselt peavad kõik uut tüüpi M₁- ja N₁-kategooria sõidukid olema varustatud hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesega eCall-süsteemiga.
- (2) Komisjoni teatistes säästva ja aruka liikuvuse strateegia kohta² on välja toodud vajadus kohandada eCall-süsteemi õigusraamistik uutele sidetehnoloogiatele.
- (3) Määrus (EL) 2015/758 sisaldab loetelu Euroopa standarditest, millel põhinevad eCall-süsteemide ja nendega varustatud sõidukite tüübikinnituse tehnilised nõuded.
- (4) Pärast määruse (EL) 2015/758 jõustumist on Euroopa Standardikomitee (CEN) võtnud vastu standardi EN 15722 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatavad miinimumandmed“, standardi EN 16072 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – üleeuroopaline eCall-süsteem – käitamise nõuded“ ja standardi EN 16454 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed“ uued versioonid. Seepärast tuleks kõnealust määrust muuta, et lisada viited nende standardite uutele versioonidele.
- (5) Euroopa standardid EN 16062 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kõrgetasemeliste rakenduste nõuded“ ja EN 16454 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed“ põhinevad eCall-süsteemi toimimisel ahelkommuteeritud võrkudes (2G/3G). Kuna mobiilsideoperaatorid kavatsevad kõrvaldada 2G/3G-võrgud järkjärgult kasutuselt aastatel 2025–2030 kõigis liikmesriikides, on hädasti vaja kohandada sõidukisisesed hädaabikõnede süsteemid kõige uuematele pakettkommuteeritud sidevõrkudele (4G/5G).
- (6) Hiljuti võttis CEN Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 1025/2012³ sätestatud korras vastu kaks uut eCall-süsteemiga seotud tehnilist kirjeldust, mis

¹ ELT L 123, 19.5.2015, lk 77.

² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final, 9.12.2020).

põhinevad pakettkommuteeritud võrkudel. Seepärast tuleks määrust (EL) 2015/758 muuta nii, et selles oleks viide nendele standarditele.

- (7) Selleks et anda liikmesriikidele, riiklikele ametiasutustele ja ettevõtjatele piisavalt aega, et valmistuda pakettkommuteeritud elektroonilise side võrkude standarditel põhinevate sõidukisisesest eCall-süsteemide rakendamiseks, tuleks nende standardite kohaldamise kuupäeva edasi lükata seoses uut tüüpi sõidukisisesest eCall-süsteemide ja selliste süsteemidega varustatud uut tüüpi sõidukite tüübikinnitusega.
- (8) Lisaks on vaja tagada, et pärast määruse (EL) 2015/758 kohaldamise kuupäeva (s.o 31. märts 2018) tüübikinnituse saanud ja uutesse sõidukitesse paigaldatud sõidukisisesed eCall-süsteemid toimivad ka pärast seda, kui ahelkommuteeritud võrgud on kõigis liikmesriikides täielikult välja lülitatud. Seetõttu ei tohiks alates 1. jaanuarist 2027 pidada selliste uute sõidukite vastavustunnistusi kehtivaks määruse (EL) 2018/858⁴ artikli 48 lõike 1 kohaldamisel ning neid sõidukeid ei tohiks registreerida ega kasutusele võtta, välja arvatud juhul, kui need vastavad käesolevas määruses osutatud pakettkommuteeritud eCall-süsteemi tehnilistele kirjeldustele.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2015/758 muutmine

Artikli 5 lõike 8 teise lõigu punktid a–d asendatakse järgmisega:

- „a) EN 16072:2022 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – üleeuroopaline eCall-süsteem – käitamismõõdud“;
- b) alates ... [Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumiskuupäev] kuni 31. detsembrini 2025 standard EN 16062:2023 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kõrgetasemeliste rakenduste nõuded“; ning alates 1. jaanuarist 2026 standard CEN/TS 17184:2022 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – nõuded eCall-süsteemi kõrgetasemelistele rakendustele, milles kasutatakse IP multimeediumi alamsüsteemi (IMS) pakettkommuteeritud võrkudes“;
- c) alates ... [Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumiskuupäev] kuni 31. detsembrini 2025 standard EN 16454:2023 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed“; ning alates 1. jaanuarist 2026 standard CEN/TS 17240:2018 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed IP multimeediumi alamsüsteemi (IMS) pakettkommuteeritud süsteemidele“;

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ (ELT L 316, 14.11.2012, lk 12).

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

- d) standard EN 15722:2020 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatavad miinimumandmed“;“.

Artikkel 2

Üleminekusätted

1. Alates 1. jaanuarist 2025 ei tohi riiklikud ametiasutused tootja taotluse korral keelduda andmast uusi või laiendamast olemasolevaid tüübikinnitusi seoses sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestikega, kui need vastavad standardites CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 sätestatud tehnilistele kirjeldustele.
2. Alates 1. jaanuarist 2026 keelduvad riiklikud ametiasutused andmast uusi või laiendamast olemasolevaid tüübikinnitusi seoses sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestikega, kui need ei vasta käesoleva määrusega muudetud määrusele (EL) 2015/758.
3. Alates 1. jaanuarist 2027 loevad riiklikud ametiasutused määruse 2018/858 artikli 48 lõike 1 kohaldamisel kehtetuks vastavustunnistused uutele sõidukitele, mis on saanud tüübikinnitused määruse (EL) 2015/758 kohaselt pärast 31. märtsi 2018 ja mis ei vasta standardites CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 sätestatud tehnilistele kirjeldustele.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 14.2.2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN