



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 26 Φεβρουαρίου 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	14 Φεβρουαρίου 2024
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2024) 823 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 14.2.2024 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα σχετικά με το σύστημα eCall

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2024) 823 final.

συνημμ.: C(2024) 823 final

Βρυξέλλες, 14.2.2024
C(2024) 823 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14.2.2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα σχετικά με το σύστημα eCall

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ καθιστά υποχρεωτική την τοποθέτηση συστήματος eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 σε όλους τους νέους τύπους οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ από τις 31 Μαρτίου 2018 και μετά. Το σύστημα eCall σχηματίζει αυτόματα τον ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 σε περίπτωση σοβαρού τροχαίου ατυχήματος, μειώνοντας έτσι τον χρόνο απόκρισης και σώζοντας ζωές.

Το σύστημα eCall λειτουργεί επί του παρόντος σε κυψελοειδή δίκτυα κυκλωματομεταγωγής δεύτερης γενιάς (2G) και τρίτης γενιάς (3G). Ωστόσο, οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας σχεδιάζουν τη σταδιακή κατάργηση των δικτύων 2G/3G μεταξύ του 2025 και του 2030. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν επείγοντος τα συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης στα νεότερα δίκτυα επικοινωνίας πακετομεταγωγής τέταρτης γενιάς (4G) και πέμπτης γενιάς (5G).

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να επικαιροποιεί τις αναφορές στα πρότυπα στα οποία βασίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση των συστημάτων eCall [άρθρο 5 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758]. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) εξέδωσε πρόσφατα νέες τεχνικές προδιαγραφές για το σύστημα eCall με βάση δίκτυα πακετομεταγωγής. Οι εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές αναμένεται να καταστούν πρότυπα το 2025.

Ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής τροποποιεί το άρθρο 5 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 εισάγοντας αναφορά στις νέες εκδόσεις των προτύπων eCall και στις νέες τεχνικές προδιαγραφές για τα δίκτυα πακετομεταγωγής. Θεσπίζει επίσης μεταβατικές διατάξεις για να εξασφαλιστεί ότι, από μια συγκεκριμένη ημερομηνία και μετά, οι κατασκευαστές οχημάτων θα εξοπλίζουν επίσης τα νέα οχήματα που υπόκεινται σε υφιστάμενες εγκρίσεις τύπου με συστήματα eCall πακετομεταγωγής, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα eCall στα εν λόγω οχήματα θα λειτουργεί μετά την πλήρη παύση λειτουργίας των δικτύων 2G/3G. Τέλος, παρέχει επαρκή χρόνο στους κατασκευαστές και στις εθνικές αρχές για να προσαρμοστούν στους νέους κανόνες.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Για την κατάρτιση της παρούσας πράξης, εκπονήθηκε υποστηρικτική μελέτη το 2023. Η μελέτη εξέτασε, ειδικότερα, τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη του eCall, ιδίως τη συμπερίληψη των επικοινωνιών μέσω δικτύων πακετομεταγωγής, και αξιολόγησε κατά πόσον αυτή η εξέλιξη συμφέρει τους πολίτες και τα ενδιαφερόμενα μέρη με βάση τη σχέση κόστους-οφέλους. Ζητήθηκε η γνώμη των ενδιαφερόμενων μερών μέσω διαδικτυακού ερωτηματολογίου και στη συνέχεια μέσω συνεντεύξεων, όταν χρειαζόνταν πρόσθετες πληροφορίες και βασικά στοιχεία από συγκεκριμένες ομάδες/άτομα. Το ερωτηματολόγιο περιλάμβανε συγκεκριμένες ερωτήσεις σχετικά με το κόστος, και οι απαντήσεις που δόθηκαν ελήφθησαν υπόψη στην ανάλυση κόστους-οφέλους. Συνολικά, κατά τη διάρκεια αυτού του μέρους της μελέτης υποβλήθηκαν 74 ερωτηματολόγια και πραγματοποιήθηκαν 19 συνεντεύξεις.

¹ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77.

Κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 4 Ιουλίου και στις 5 Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή ζήτησε επίσης τη γνώμη εμπειρογνομόνων των κρατών μελών και ενδιαφερόμενων μερών, που επιβεβαίωσαν, γενικά, την υποστήριξή τους. Η κύρια ανησυχία που εκφράστηκε ήταν ο σύντομος χρόνος που προβλεπόταν για την προσαρμογή της αυτοκινητοβιομηχανίας στα νέα πρότυπα. Ωστόσο, οι υποχρεωτικές ημερομηνίες της 1ης Ιανουαρίου 2026 για τους νέους τύπους και της 1ης Ιανουαρίου 2027 για τα νέα οχήματα είναι εξαιρετικά σημαντικές προκειμένου να αποφευχθεί η διάθεση στην αγορά νέων οχημάτων εξοπλισμένων με παλαιά τεχνολογία που θα καταστήσει το σύστημα eCall μη λειτουργικό σύντομα μετά την ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων. Οι ημερομηνίες αυτές λαμβάνουν επίσης υπόψη τον χρόνο που απαιτείται προκειμένου τα κράτη μέλη να αναβαθμίσουν την υποδομή των κέντρων λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP), ώστε να διασφαλίζεται η σωστή παραλαβή και διεκπεραίωση των κλήσεων eCall στα δίκτυα 4G/5G στην επικράτειά τους. Στο πλαίσιο αυτό, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 305/2013 για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εναρμονισμένη παροχή διαλειτουργικού πανενωσιακού συστήματος eCall² τροποποιήθηκε πρόσφατα ώστε να προβλεφθεί η προσαρμογή της υφιστάμενης υποδομής PSAP στα νεότερα δίκτυα επικοινωνιών με τεχνολογία πακετομεταγωγής έως την 1η Ιανουαρίου 2026.

Το παρόν σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού δημοσιεύθηκε στη δικτυακή πύλη «Πείτε την άποψή σας» για δημόσια διαβούλευση τεσσάρων εβδομάδων, από τις 27 Οκτωβρίου έως τις 24 Νοεμβρίου 2023. Οι παρατηρήσεις που ελήφθησαν θεωρήθηκαν εύστοχες από την Επιτροπή στο τελικό κείμενο του κανονισμού.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 5 παράγραφος 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

² ΕΕ L 91 της 3.4.2013, σ. 1.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14.2.2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα σχετικά με το σύστημα eCall

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 καθιστά υποχρεωτικό όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ να είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 επί του οχήματος.
- (2) Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα² αναδεικνύει την ανάγκη προσαρμογής του νομικού πλαισίου του eCall στις νέες τεχνολογίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 περιέχει κατάλογο ευρωπαϊκών προτύπων στα οποία βασίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση των συστημάτων eCall και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα.
- (4) Από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) έχει εγκρίνει νέες εκδόσεις του προτύπου EN 15722 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το eCall», του προτύπου EN 16072 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Λειτουργικές απαιτήσεις για το πανευρωπαϊκό eCall» και του προτύπου EN 16454 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατεματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall». Ως εκ τούτου, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να περιλαμβάνει αναφορές στις νέες εκδόσεις των συγκεκριμένων προτύπων.

¹ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77.

² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final της 9.12.2020].

- (5) Τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 16062 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου απαιτήσεις εφαρμογής για το eCall (HLAP)» και EN 16454 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατερματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall» βασίζονται στη λειτουργία του συστήματος eCall μέσω δικτύων κυκλωματομεταγωγής (2G/3G). Δεδομένου ότι οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας προγραμματίζουν τη σταδιακή κατάργηση των δικτύων 2G/3G μεταξύ του 2025 και του 2030 σε όλα τα κράτη μέλη, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν επειγόντως τα συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης επί του οχήματος στα νεότερα δίκτυα επικοινωνιών με τεχνολογία πακετομεταγωγής (4G/5G).
- (6) Η CEN ενέκρινε πρόσφατα δύο νέες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με το σύστημα eCall οι οποίες βασίζονται σε δίκτυα πακετομεταγωγής σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριλάβει αναφορά στα εν λόγω πρότυπα.
- (7) Για να δοθεί στα κράτη μέλη, στις εθνικές αρχές και στους οικονομικούς φορείς επαρκής χρόνος προετοιμασίας ενόψει της εφαρμογής των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει προτύπων για δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω πακετομεταγωγής, θα πρέπει να μετατεθεί η ημερομηνία εφαρμογής των εν λόγω προτύπων, όσον αφορά την έγκριση νέων τύπων συστημάτων eCall επί του οχήματος και νέων τύπων οχημάτων εξοπλισμένων με τέτοια συστήματα.
- (8) Επιπλέον, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι τα συστήματα eCall επί του οχήματος που έχουν εγκριθεί μετά την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 (δηλαδή μετά τις 31 Μαρτίου 2018) και είναι τοποθετημένα σε νέα οχήματα θα εξακολουθούν να λειτουργούν μετά την πλήρη παύση λειτουργίας των δικτύων κυκλωματομεταγωγής σε όλα τα κράτη μέλη. Για τον λόγο αυτό, από την 1η Ιανουαρίου 2027 τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των εν λόγω νέων οχημάτων δεν θα πρέπει να θεωρούνται έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858⁴ και τα οχήματα δεν θα πρέπει να ταξινομούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές για το σύστημα eCall μέσω δικτύων πακετομεταγωγής, όπως αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό,

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758

Στο άρθρο 5 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο, τα στοιχεία α) έως δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) του EN 16072:2022 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Λειτουργικές απαιτήσεις για το πανευρωπαϊκό eCall»·

β) από ... [*Προς την Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ως ημερομηνία η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού*] έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, του EN 16062:2023 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου απαιτήσεις εφαρμογής για το eCall (HLAP)»· και από την 1η Ιανουαρίου 2026, του CEN/TS 17184:2022 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου πρωτόκολλα εφαρμογής για το eCall (HLAP) με χρήση υποσυστήματος πολυμέσων IP (IMS) σε δίκτυα πακετομεταγωγής»·

γ) από ... [*Προς την Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ως ημερομηνία η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού*] έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, του EN 16454:2023 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατερματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall»· και από την 1η Ιανουαρίου 2026 CEN/TS 17240:2018 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατερματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall για συστήματα που βασίζονται σε μεταγωγή πακέτων IMS»·

δ) του EN 15722:2020 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το eCall»·».

Άρθρο 2

Μεταβατικές διατάξεις

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι εθνικές αρχές δεν απορρίπτουν αίτημα του κατασκευαστή για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκτασή υφιστάμενων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εφόσον συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2026, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκτασή υφιστάμενων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά την 31η Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού 2018/858.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14.2.2024

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN