



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 26. februar 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	14. februar 2024
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2024) 823 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 14.2.2024 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår standarderne vedrørende eCall

Hermed følger til delegationerne dokument C(2024) 823 final.

Bilag: C(2024) 823 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 14.2.2024
C(2024) 823 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 14.2.2024

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt
angår standarderne vedrørende eCall**

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758¹ gør det obligatorisk at udstyre alle nye køretøjstyper i klasse M₁ og N₁ med et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system fra den 31. marts 2018. eCall-systemet ringer automatisk til det europæiske alarmnummer 112 i tilfælde af en alvorlig færdselsulykke, hvilket reducerer svartiden og redder liv.

eCall-systemet fungerer i øjeblikket over kredsløbskoblede cellebaserede 2G-/3G-net. Mobiloperatørerne planlægger imidlertid at udfase 2G/3G mellem 2025 og 2030. Der er derfor et presserende behov for at tilpasse nødopkaldssystemer til de nyeste pakkekoblede 4G-/5G-kommunikationsnet.

Kommissionen har beføjelse til at ajourføre henvisningerne til de standarder, som de tekniske krav til godkendelse af eCall-systemer er baseret på (artikel 5, stk. 9, i forordning (EU) 2015/758). Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) vedtog for nylig nye tekniske specifikationer vedrørende eCall baseret på pakkekoblede net. Disse tekniske specifikationer forventes at blive omdannet til standarder i 2025.

Kommissionens delegerede forordning ændrer artikel 5, stk. 8, i forordning (EU) 2015/758 ved at indføre en henvisning til de nye versioner af eCall-standarderne og de nye tekniske specifikationer for pakkekoblede net. Det fastsætter også overgangsbestemmelser for at sikre, at køretøjsfabrikanter fra en bestemt dato også udstyrer nyfremstillede køretøjer i henhold til eksisterende typogodkendelser med pakkekoblede eCall-systemer for at garantere, at eCall-systemet i disse køretøjer vil være operationelt, efter at 2G-/3G-nettene er blevet lukket helt ned. Endelig giver det fabrikanterne og de nationale myndigheder tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye regler.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Der blev i 2023 gennemført en støtteundersøgelse for at bidrage til udarbejdelsen af denne retsakt. Undersøgelsen omfattede navnlig en vurdering af udviklingen i eCall på kort sigt, navnlig indarbejdelsen af pakkekoblet kommunikation, og af, hvorvidt omkostningerne i forhold til fordelene ved denne udvikling ville være til gavn for borgere og interessenter. Interessenterne blev hørt via et onlinespørgeskema efterfulgt af interviews, når der var behov for yderligere oplysninger og vigtige input fra specifikke grupper/enkeltpersoner. Spørgeskemaet indeholdt specifikke spørgsmål om omkostninger, og svarene indgik i cost-benefit-analysen. Der blev udfyldt i alt 74 spørgeskemaer og gennemført 19 interviews i denne del af undersøgelsen.

Kommissionen hørte også eksperter fra medlemsstaterne og interessenter på møder i arbejdsgruppen vedrørende motorkøretøjer, der blev afholdt den 4. juli og den 5. oktober 2023, og som bekræftede deres generelle støtte. Den største bekymring, der blev givet udtryk for, var den korte tid, som bilindustrien ville få til at tilpasse sig de nye standarder. De obligatoriske datoer den 1. januar 2026 for nye typer og den 1. januar 2027 for nye køretøjer er imidlertid afgørende for at undgå, at nye køretøjer, der er udstyret med gammel teknologi, bringes i omsætning, hvorved eCall-systemet i køretøjerne ikke længere vil fungere kort efter deres registrering. Med disse datoer tages der også hensyn til den tid, der er nødvendig for, at medlemsstaterne kan opgradere alarmcentralinfrastrukturen for at sikre korrekt modtagelse og håndtering af eCall-opkald over 4G-/5G-nettene på deres område. I den forbindelse blev

¹ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77.

delegeret forordning (EU) nr. 305/2013 om supplerende af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår harmoniseret tilrådighedsstillelse af et interoperabelt EU-dækkende eCall-system² for nylig ændret for at give mulighed for tilpasning af den eksisterende alarmcentralinfrastruktur til de nyeste pakkekoblede kommunikationsnet senest den 1. januar 2026.

Dette udkast til delegeret forordning blev offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med henblik på en fire uger lang offentlig høring fra den 27. oktober til den 24. november 2023. Den modtagne feedback blev af Kommissionen anset for passende i den endelige tekst til forordningen.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 5, stk. 9, og artikel 6, stk. 12, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758.

² EUT L 91 af 3.4.2013, s. 1.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 14.2.2024

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår standarderne vedrørende eCall

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF¹, særlig artikel 5, stk. 9, og artikel 6, stk. 12, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2015/758 skal alle nye køretøjstyper i klasse M₁ og N₁ være udstyret med et 112-baseret køretøjsmonteret eCall-system.
- (2) I Kommissionens meddelelse om en strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet² peges der på behovet for at tilpasse de retlige rammer for eCall til nye telekommunikationsteknologier.
- (3) Forordning (EU) 2015/758 indeholder en liste over de europæiske standarder, som de tekniske krav til godkendelse af eCall-systemer og køretøjer udstyret med sådanne systemer er baseret på.
- (4) Siden ikrafttrædelsen af forordning (EU) 2015/758 har Den Europæiske Standardiseringsorganisation (CEN) vedtaget nye versioner af standard EN 15722 "Intelligente transportsystemer — eSafety — eCall-minimumsdatasæt (MSD)", standard EN 16072 "Intelligente transportsystemer — eSafety — Driftskrav til paneuropæisk eCall" og standard EN 16454 "Intelligente transportsystemer – eSafety – Fuldstændig overensstemmelsesprøvning af eCall". Nævnte forordning bør derfor ændres, så den omfatter henvisninger til de nye versioner af disse standarder.
- (5) De europæiske standarder EN 16062 "Intelligente transportsystemer – eSafety – Applikationskrav på højt niveau til eCall (HLAP)" og EN 16454 "Intelligente transportsystemer – eSafety – Fuld overensstemmelsesprøvning af eCall" er baseret på eCall-drift via kredsløbskoblede net (2G/3G). Eftersom mobilnetoperatørerne planlægger en gradvis udfasning af 2G/3G mellem 2025 og 2030 i alle medlemsstater, er der et presserende behov for at tilpasse køretøjsmonterede nødopkaldssystemer til de nyeste pakkekoblede kommunikationsnet (4G/5G).

¹ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77.

² Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — "Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden" (COM(2020) 789 final af 9.12.2020).

- (6) I overensstemmelse med procedurerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012³ har CEN for nylig vedtaget to nye tekniske specifikationer vedrørende eCall baseret på pakkekoblede net. Forordning (EU) 2015/758 bør derfor ændres, så den omfatter en henvisning til disse standarder.
- (7) For at give medlemsstaterne, de nationale myndigheder og de erhvervsdrivende tilstrækkelig tid til at forberede gennemførelsen af køretøjsmonterede eCall-systemer baseret på standarder for pakkekoblede elektroniske kommunikationsnet bør anvendelsesdatoen for disse standarder for så vidt angår godkendelse af nye typer køretøjsmonterede eCall-systemer og nye køretøjstyper, der er udstyret med sådanne systemer, udskydes.
- (8) Det er desuden nødvendigt at sikre, at køretøjsmonterede eCall-systemer, der er godkendt efter den dato, hvorfra forordning (EU) 2015/758 finder anvendelse (dvs. den 31. marts 2018), og monteret i nye køretøjer, fortsat vil være operationelle, efter at de kredsløbskoblede net er blevet lukket helt ned i alle medlemsstater. Derfor bør typeattesterne for sådanne nye køretøjer fra den 1. januar 2027 ikke anses for gyldige med henblik på artikel 48, stk. 1, i forordning (EU) 2018/858⁴, og køretøjerne må ikke registreres eller ibrugtages, medmindre de opfylder de tekniske specifikationer for det pakkekoblede eCall som omhandlet i denne forordning —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2015/758

Artikel 5, stk. 8, andet afsnit, litra a)-d), affattes således:

- "a) EN 16072:2022 "Intelligente transportsystemer — eSafety — Driftskrav til paneuropæisk eCall"
- b) fra den ... [*Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen for denne forordnings ikrafttræden*] indtil den 31. december 2025 EN 16062:2023 "Intelligente transportsystemer — eSafety — Applikationskrav på højt niveau til eCall (HLAP)", og fra den 1. januar 2026 CEN/TS 17184:2022 "Intelligente transportsystemer — eSafety — HLAP-protokoller for eCall anvendt i IMS-pakkekoblede netværk"
- c) fra den ... [*Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen for denne forordnings ikrafttræden*] indtil den 31. december 2025 EN 16454:2023 "Intelligente transportsystemer – eSafety – Fuld overensstemmelsesprøvning af eCall", og fra den 1. januar 2026 CEN/TS 17240: 2018 "Intelligente transportsystemer — eSafety — Gennemgående overensstemmelsesprøvning af IMS-eCall baseret på pakkekoblede systemer"

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- d) EN 15722:2020 "Intelligente transportsystemer — eSafety — eCall-minimumdatasættet (MSD)".

Artikel 2

Overgangsbestemmelser

1. Med virkning fra den 1. januar 2025 må de nationale myndigheder ikke nægte at meddele nye typegodkendelser eller udvidelser af eksisterende godkendelser for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, hvis disse er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018, hvis en fabrikant anmoder herom.
2. Med virkning fra den 1. januar 2026 afslår de nationale myndigheder at meddele nye typegodkendelser eller udvidelser af eksisterende godkendelser for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, hvis disse ikke er i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/758 som ændret ved nærværende forordning.
3. Med virkning fra den 1. januar 2027 anser de nationale myndigheder, hvis der er tale om nye køretøjer, der er godkendt efter den 31. marts 2018 i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/758, og som ikke opfylder de tekniske specifikationer i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018, typeattesterne for ikke længere at være gyldige med henblik på artikel 48, stk. 1, i forordning 2018/858.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14.2.2024.

På Kommissionens vegne

Formand

Ursula VON DER LEYEN