



Rada
Evropské unie

Brusel 26. února 2024
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	14. února 2024
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2024) 823 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 14.2.2024, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758, pokud jde o normy týkající se systému eCall

Delegace nalezou v příloze dokument C(2024) 823 final.

Příloha: C(2024) 823 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.2.2024
C(2024) 823 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 14.2.2024

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758, pokud jde
o normy týkající se systému eCall**

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758¹ stanoví povinnost ode dne 31. března 2018 instalovat ve všech nových typech vozidel kategorií M₁ a N₁ palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. V případě vážné dopravní nehody vytočí systém eCall automaticky evropské číslo tísňového volání 112, čímž se zkrátí reakční doba a zachrání životy.

V současnosti systém eCall využívá celulární síť 2G/3G s přepojováním okruhů. Operátoři mobilních sítí však plánují v letech 2025 až 2030 síť 2G/3G postupně vypnout. Je proto naléhavě zapotřebí systémy tísňového volání přizpůsobit nejnovějším komunikačním sítím 4G/5G s přepojováním paketů.

Komisi je svěřena pravomoc aktualizovat odkazy na normy, na nichž jsou založeny technické požadavky pro schválení systémů eCall (čl. 5 odst. 9 nařízení (EU) 2015/758). Evropský výbor pro normalizaci (CEN) nedávno přijal nové technické specifikace týkající se systému eCall, které jsou založeny na sítích s přepojováním paketů. Očekává se, že tyto technické specifikace dostanou v roce 2025 podobu norem.

Tímto nařízením Komise v přenesené pravomoci, kterým se začleňuje odkaz na nové verze norem pro volání eCall a na nové technické specifikace pro síť s přepojováním paketů, se mění čl. 5 odst. 8 nařízení (EU) 2015/758. Toto nařízení také stanoví přechodná ustanovení zajišťující, že výrobci vozidel od určitého data budou do nově vyrobených vozidel, na něž se vztahují stávající schválení typu, instalovat systémy eCall s přepojováním paketů, a tak zaručí, že systém eCall v uvedených vozidlech bude provozuschopný i po úplném vypnutí sítí 2G/3G. V neposlední řadě nařízení poskytuje výrobcům a vnitrostátním orgánům dostatečnou lhůtu, aby se přizpůsobili novým pravidlům.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

K vypracování tohoto aktu přispěla podpůrná studie, která byla provedena v roce 2023. Autoři této studie se zaměřili zejména na krátkodobý vývoj systémů eCall, především na začleňování komunikace s přepojováním paketů, a posoudili, zda budou přínosy ve srovnání s náklady v souvislosti s tímto vývojem pro občany a zúčastněné strany výhodné. Zúčastněné strany byly konzultovány prostřednictvím on-line dotazníků, a pokud byly zapotřebí další informace a klíčové údaje od konkrétních skupin/jednotlivců, následovaly rozhovory. Dotazník obsahoval konkrétní otázky týkající se nákladů a odpovědi byly zúročeny v analýze nákladů a přínosů. Během této části studie bylo vyplněno celkem 74 dotazníků a uskutečnilo se devatenáct rozhovorů.

Komise rovněž konzultovala odborníky z členských států a zúčastněné strany na zasedáních pracovní skupiny pro motorová vozidla, která se konala ve dnech 4. července a 5. října 2023, přičemž se potvrdilo, že návrh má jejich všeobecnou podporu. Největší obavy se týkaly krátké lhůty, v níž se má automobilový průmysl přizpůsobit novým normám. Závazná data 1. ledna 2026 pro nové typy a 1. ledna 2027 pro nová vozidla však mají zásadní význam pro to, aby na trh nebyla uvedena vozidla vybavená starou technologií, která způsobí nefunkčnost palubního systému eCall krátce po registraci takových vozidel. Tato data rovněž zohledňují lhůtu, kterou členské státy potřebují na modernizaci infrastruktury center tísňového volání (PSAP), aby se zajistil řádný příjem a vyřízení tísňových volání služby eCall využívající síť 4G/5G na jejich

¹ Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 77.

území. V této souvislosti bylo nedávno změněno nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 305/2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o harmonizované poskytování interoperabilní služby eCall v celé Unii², a to tak, aby stanovilo povinnost do 1. ledna 2026 přizpůsobit stávající infrastrukturu center PSAP nejnovějším komunikačním sítím s přepojováním paketů.

Tento návrh nařízení v přenesené pravomoci byl zveřejněn na portálu „Podělte se o svůj názor“ za účelem čtyřtýdenní veřejné konzultace, která proběhla mezi 27. říjnem a 24. listopadem 2023. V konečném znění nařízení Komise v příslušných případech zpětnou vazbu zohlednila.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je čl. 5 odst. 9 a čl. 6 odst. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758.

² Úř. věst. L 91, 3.4.2013, s. 1.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 14.2.2024

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758, pokud jde o normy týkající se systému eCall

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES¹, a zejména na čl. 5 odst. 9 a čl. 6 odst. 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2015/758 vyžaduje, aby všechny nové typy vozidel kategorií M₁ a N₁ byly vybaveny palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112.
- (2) Sdělení Komise týkající se Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu² uvádí, že je třeba přizpůsobit právní rámec systému eCall novým telekomunikačním technologiím
- (3) Nařízení (EU) 2015/758 obsahuje seznam evropských norem, z nichž vycházejí technické požadavky pro schválení systémů eCall a vozidel takovými systémy vybavených.
- (4) Od vstupu nařízení (EU) 2015/758 v platnost přijal Evropský výbor pro normalizaci (CEN) novou verzi normy EN 15722 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Minimální soubor dat pro eCall“, normy EN 16072 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Provozní požadavky na Panevropský eCall“ a normy EN 16454 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Zkoušení shody systému eCall“. Uvedené nařízení by proto mělo být změněno tak, aby obsahovalo odkazy na nové verze uvedených norem.
- (5) Evropské normy EN 16062 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Vysokourovňové aplikační požadavky na eCall (HLAP)“ a EN 16454 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Zkoušení shody systému eCall“ jsou založeny na systému eCall využívajícím síť s přepojováním okruhů (2G/3G). Vzhledem k tomu, že operátoři mobilních sítí plánují v letech 2025 až 2030 síť 2G/3G ve všech členských státech postupně vypnout, je naléhavě zapotřebí palubní systémy tísňového volání přizpůsobit nejnovějším komunikačním sítím s přepojováním paketů (4G/5G).
- (6) Výbor CEN nedávno v souladu s postupy stanovenými nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012³ přijal dvě nové technické specifikace týkající

¹ Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 77.

² Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“, COM(2020) 789 final ze dne 9. prosince 2020.

se systému eCall založené na sítích s přepojováním paketů. Nařízení (EU) 2015/758 by proto mělo být změněno tak, aby obsahovalo odkaz na uvedené normy.

- (7) Aby měly členské státy, vnitrostátní orgány a hospodářské subjekty dostatek času k přípravě na zavedení palubních systémů eCall na základě norem pro sítě elektronických komunikací s přepojováním paketů, mělo by být s ohledem na schválení nových typů palubních systémů eCall a nových typů vozidel vybavených takovými systémy datum použitelnosti uvedených norem odloženo.
- (8) Vedle toho je nezbytné zajistit, aby palubní systémy eCall schválené po dni použitelnosti nařízení (EU) 2015/758 (tj. po dni 31. března 2018) a nainstalované do nových vozidel byly nadále provozuschopné i po úplném vypnutí sítí s přepojováním okruhů ve všech členských státech. Ode dne 1. ledna 2027 by proto prohlášení o shodě pro taková nová vozidla neměla být považována za platná pro účely čl. 48 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858⁴ a uvedená vozidla by neměla být registrována nebo oprávněna k provozu, pokud nesplňují technické specifikace pro systémy eCall s přepojováním paketů uvedené v tomto nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2015/758

V čl. 5 odst. 8 druhém pododstavci se písmena a) až d) nahrazují tímto:

- „a) EN 16072:2022 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Provozní požadavky na Panevropský eCall“;
- b) ode dne ... [*Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost*] do dne 31. prosince 2025 EN 16062:2023 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Vysokoúrovňové aplikační požadavky na eCall (HLAP)“ a ode dne 1. ledna 2026 CEN/TS 17184:2022 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Vysokoúrovňové aplikační protokoly na eCall (HLAP) s využitím IMS sítí s přepojováním paketů“;
- c) ode dne ... [*Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost*] do dne 31. prosince 2025 EN 16454:2023 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Zkoušení shody systému eCall“ a ode dne 1. ledna 2026 CEN/TS 17240:2018 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Zkoušení shody systému eCall pro systémy IMS s přepojováním paketů“;
- d) EN 15722:2020 „Inteligentní dopravní systémy – eSafety – Minimální soubor dat pro eCall“;

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12).

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

Článek 2

Přechodná ustanovení

1. S účinkem ode dne 1. ledna 2025 nesmí vnitrostátní orgány odmítnout udělit schválení pro nový typ nebo rozšíření stávajících schválení pro vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky na základě žádosti výrobce, pokud jsou v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018.
2. S účinkem ode dne 1. ledna 2026 musí vnitrostátní orgány odmítnout udělit schválení pro nový typ nebo rozšíření stávajících schválení pro vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, pokud nejsou v souladu s nařízením (EU) 2015/758 ve znění tohoto nařízení.
3. S účinkem ode dne 1. ledna 2027 musí vnitrostátní orgány v případě nových vozidel schválených podle nařízení (EU) 2015/758 po dni 31. března 2018, která nejsou v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v normách CEN/TS 17184:2022 a CEN/TS 17240:2018, považovat prohlášení o shodě za neplatná pro účely čl. 48 odst. 1 nařízení 2018/858.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14.2.2024

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN