



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 февруари 2024 г.
(OR. en)

7055/24

ENT 45
MI 223
COMPET 232
IND 107
TRANS 117
DELECT 30

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	14 февруари 2024 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2024) 823 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 14.2.2024 година за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стандартите, свързани със системата eCall

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2024) 823 final.

Приложение: C(2024) 823 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.2.2024 г.
C(2024) 823 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 14.2.2024 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета
по отношение на стандартите, свързани със системата eCall**

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета¹, от 31 март 2018 г. нататък, става задължително монтирането на бордова система eCall, основаваща се на телефон 112, във всички нови типове превозни средства от категории M₁ и N₁. В случай на тежко пътнотранспортно произшествие системата eCall автоматично набира европейския номер за спешни повиквания 112, като по този начин намалява времето на реагиране и спасява човешки животи.

Понастоящем системата eCall работи с клетъчни мрежи 2G/3G с комутиране на канали. Мобилните оператори обаче планират постепенно да премахнат 2G/3G между 2025 г. и 2030 г. Поради това съществува спешна необходимост от адаптиране на системите за спешно повикване към най-новите съобщителни мрежи 4G/5G с комутация на пакети.

На Комисията се предоставя правомощието да актуализира позоваванията на стандарти, на които се основават техническите изисквания за одобряване на системи eCall (член 5, параграф 9 от Регламент (ЕС) 2015/758). Европейският комитет по стандартизация (CEN) наскоро прие нови технически спецификации, свързани със системата eCall, които са основани на мрежи с комутация на пакети. Очаква се през 2025 г. тези технически спецификации да бъдат преобразувани в стандарти.

С настоящия делегиран регламент на Комисията се изменя член 5, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2015/758, като се въвежда позоваване на новите версии на стандартите за системата eCall и новите технически спецификации за мрежите с комутация на пакети. С него също така се определят преходни разпоредби, за да се гарантира, че от определена дата нататък, производителите на превозни средства ще оборудват също така новопроизведени превозни средства съгласно съществуващи одобрения на типа със системи eCall с комутация на пакети, за да се гарантира, че системата eCall в тези превозни средства ще функционира след пълното спиране на мрежите 2G/3G. И накрая, с него се предоставя достатъчно време за производителите и националните органи да се адаптират към новите правила.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

За да се подпомогне подготовката на този акт, през 2023 г. беше проведено допълнително проучване. При проучването беше разгледано, по-специално, краткосрочното развитие на системата eCall, а именно, включването на съобщения с комутация на пакети, и беше направена преценка дали съотношението между разходите и ползите от това развитие ще е в полза на гражданите и заинтересованите страни. Със заинтересованите страни бяха проведени консултации чрез онлайн въпросник, последвани от събеседвания при необходимост от допълнителна информация и ключов принос от определени групи/лица. Въпросникът включваше конкретни въпроси относно разходите, а отговорите бяха включени в анализа на разходите и ползите. По време на тази част от проучването бяха попълнени общо 74 въпросника и бяха проведени общо 19 събеседвания.

¹ ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77.

Комисията също така проведе консултации с експерти от държавите членки и заинтересованите страни по време на заседанията на работната група по моторните превозни средства, състояли се на 4 юли и 5 октомври 2023 г., при което беше потвърдена тяхната обща подкрепа. Основните опасения бяха във връзка с краткия срок за адаптиране на автомобилната промишленост към новите стандарти. Въпреки това, задължителните дати 1 януари 2026 г. за новите типове и 1 януари 2027 г. за новите превозни средства са от основно значение, за да се избегне пускането на пазара на нови превозни средства, оборудвани със старата технология, която ще направи системата eCall в превозните средства нефункционална скоро след тяхното регистриране. Тези дати вземат предвид също така времето, необходимо на държавите членки за модернизиране на инфраструктурата на центровете за приемане на спешни повиквания (PSAP), за да се гарантира правилното приемане и обработване на повиквания от системата eCall по мрежи 4G/5G на тяхна територия. Във връзка с това наскоро беше изменен делегиран регламент (ЕС) № 305/2013 за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на хармонизираното предоставяне на оперативно съвместима система eCall в целия ЕС², за да се осигури адаптирането до 1 януари 2026 г. на съществуващата инфраструктура на центровете за приемане на спешни повиквания към най-новите съобщителни мрежи с комутация на пакети.

Настоящият проект на делегиран регламент беше публикуван на портала „Споделете мнението си“ за четириседмична обществена консултация от 27 октомври до 24 ноември 2023 г. Получената обратна информация беше счетена за подходяща от Комисията в окончателния текст на регламента.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт са член 5, параграф 9 и член 6, параграф 12 от Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета.

² ОВ L 91, 3.4.2013 г., стр. 1.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 14.2.2024 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета
по отношение на стандартите, свързани със системата eCall**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО¹, и по-специално член 5, параграф 9 и член 6, параграф 12 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) 2015/758 се изисква всички нови типове превозни средства от категории M₁ и N₁ да бъдат оборудвани с бордова система eCall, основаваща се на телефон 112.
- (2) В съобщението на Комисията относно Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност² е посочена необходимостта от адаптиране на правната рамка за системата eCall към новите телекомуникационни технологии.
- (3) Регламент (ЕС) 2015/758 съдържа списък на европейските стандарти, на които се основават техническите изисквания за одобряване на системите eCall и превозните средства, оборудвани с такива системи.
- (4) След влизането в сила на Регламент (ЕС) 2015/758 Европейският комитет по стандартизация (CEN) прие нови версии на стандарт EN 15722 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Минимален набор от данни за система за електронно повикване (eCall)“, стандарт EN 16072 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Оперативни изисквания на Паневропейската система за електронно повикване eCall“ и стандарт EN 16454 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изпитване за съответствие на принципа на крайните точки (end to end) за системата за електронно повикване (eCall)“. Поради това

¹ ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77.

² 789 final от 9.12.2020 г.).

посоченият регламент следва да бъде изменен, за да се включат позовавания на новите версии на тези стандарти.

- (5) Европейските стандарти EN 16062 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изисквания за прилагане на протоколи от високо ниво (HLAP) в система за електронно повикване (eCall)“ и EN 16454 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изпитване за съответствие на принципа на крайните точки (end to end) за системата за електронно повикване (eCall)“ са на базата на системата eCall, работеща с мрежи с комутиране на канали (2G/3G). Тъй като операторите на мобилни мрежи във всички държави членки планират постепенното премахване на мрежите 2G/3G между 2025 и 2030 г., е налице спешна необходимост от адаптиране на бордовите системи за спешни повиквания в превозните средства към най-новите съобщителни мрежи, които са с комутация на пакети (4G/5G).
- (6) Наскоро Европейският комитет по стандартизация (CEN) прие в съответствие с процедурите, предвидени в Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета³, две нови технически спецификации, свързани със системата eCall, които са основани на мрежи с комутация на пакети. Поради това Регламент (ЕС) 2015/758 следва да бъде изменен, за да се включи позоваване на тези стандарти.
- (7) За да се предостави достатъчно време на държавите членки, националните органи и икономическите оператори да се подготвят за въвеждането за превозните средства на бордови системи eCall, които са основани на стандарти за съобщителни мрежи с комутация на пакети, датата на прилагане на тези стандарти по отношение на одобряването на нови типове бордови системи eCall и нови типове превозни средства, оборудвани с такива системи, следва да бъде отложена.
- (8) Освен това е необходимо да се гарантира, че бордовите системи eCall, одобрени след датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2015/758 (т.е. 31 март 2018 г.) и монтирани в нови превозни средства, ще продължат да функционират след пълното спиране във всички държави членки на мрежите с комутиране на канали. Поради тази причина, считано от 1 януари 2027 г., сертификатите за съответствие на такива нови превозни средства не следва да бъдат считани за валидни за целите на член 48, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858⁴ и превозните средства не следва да се регистрират или да се въвеждат в експлоатация, освен ако не отговарят на техническите спецификации за eCall с комутация на пакети, както е посочено в настоящия регламент.

³ Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

⁴ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2015/758

В член 5, параграф 8, втора алинея букви а)—г) се заменят със следното:

- „а) EN 16072:2022 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Оперативни изисквания на Паневропейската система за електронно повикване eCall“;
- б) от ... [*до Службата за публикации: моля, въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент*] до 31 декември 2025 г. EN 16062:2023 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изисквания за прилагане на протоколи от високо ниво (HLAP)“; и от 1 януари 2026 г. CEN/TS 17184:2022 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Прилагане на протоколи от високо ниво (HLAP) за система за електронно повикване (eCall) чрез използване на IP-базирана мултимедийна подсистема (IMS) за пакетно предаване на данни“;
- в) от ... [*до Службата за публикации: моля, въведете датата на влизане в сила на настоящия регламент*] до 31 декември 2025 г. EN 16454:2023 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изпитване за съответствие на принципа на крайните точки (end to end) за системата за електронно повикване (eCall)“; и от 1 януари 2026 г. CEN/TS 17240:2018 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Изпитване за съответствие на системи за електронно повикване (eCall) „от край до край“ за IMS системи за пакетно предаване на данни“;“.
- г) EN 15722:2020 „Интелигентни транспортни системи. Електронна сигурност (eSafety). Минимален набор от данни за система за електронно повикване (eCall)“;“.

Член 2

Преходни разпоредби

1. Считано от 1 януари 2025 г., националните органи не отказват да издават нови одобрения на типа или разширения на съществуващи одобрения на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, когато те отговарят на техническите спецификации, определени в CEN/TS 17184:2022 и CEN/TS 17240:2018, ако това бъде поискано от производителя.
2. Считано от 1 януари 2026 г., националните органи отказват да издават нови одобрения на типа или разширения на съществуващи одобрения на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, когато те не отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2015/758, както е изменен с настоящия регламент.

3. Считано от 1 януари 2027 г., в случай на нови превозни средства, одобрени след 31 март 2018 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758, които не отговарят на техническите спецификации, определени в CEN/TS 17184:2022 и CEN/TS 17240:2018, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на член 48, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2018/858.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 14.2.2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN