



Bryssel den 2 april 2020
(OR. en)

7049/20

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0031(NLE)**

TRANS 141

NOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Komm. dok. nr: 6347/20 + ADD 1

Ärende: Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 56:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom organisationen för internationell järnvägstrafik
– Tabell över ändringsförslag

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkninga r	EU:s ståndpunkt
1.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/6	Konsoliderade texter som antagits av det gemensamma mötet under 2018 och 2019 samt av RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp i november 2018	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Stöd ändringarna efter revideringen i den ständiga arbetsgruppen.
2.	Samma som ovan	Ändringar som överlämnats för vidare undersökning av den ständiga arbetsgruppen	–	–

3.	Samma som ovan	Ändringar som kräver en gemensam hållning vid det gemensamma mötet för Unece och Otif	Effektiva multimodala transporter behöver underlättas.	Stöd de ändringar som rekommenderats av det gemensamma mötet.
4.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/8	Uppdatering av övergångsbestämmelser	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Stöd ändringarna efter revideringen i den ständiga arbetsgruppen.
5.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/10	107:e mötet i WP.15 (Genève den 11–15 november 2019)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Stöd ändringarna efter revideringen i den ständiga arbetsgruppen.
6.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12	Tankvagnars mekaniska hållfasthet i enlighet med RID 6.8.2.1.2	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Stöd ändringarna efter revideringen i den ständiga arbetsgruppen.