



Βρυξέλλες, 2 Απριλίου 2020  
(OR. en)

7049/20

Διοργανικός φάκελος:  
2020/0031(NLE)

TRANS 141

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6347/20 + ADD 1

Θέμα: Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 56η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων του Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών

– Πίνακας τροποποιήσεων

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
1.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/6	Ενοποιημένα κείμενα που εγκρίθηκαν κατά την κοινή συνεδρίαση το 2018 και το 2019 και από τη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID τον Νοέμβριο του 2018	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Αποδέχεται τις τροποποιήσεις όπως αναθεωρήθηκαν στη μόνιμη ομάδα εργασίας
2.	Ομοίως	Τροποποιήσεις που θα αποτελέσουν αντικείμενο περαιτέρω εξέτασης από τη μόνιμη ομάδα εργασίας	-	-

3.	Ομοίως	Σημεία για τα οποία απαιτείται κοινή άποψη στην κοινή συνεδρίαση UNECE – OTIF	Ανάγκη για διευκόλυνση αποδοτικών πολυτροπικών μεταφορών	Αποδέχεται τις τροποποιήσεις που προτείνονται από την κοινή συνεδρίαση
4.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/8	Επικαιροποίηση μεταβατικών διατάξεων	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Αποδέχεται τις τροποποιήσεις όπως αναθεωρήθηκαν από τη μόνιμη ομάδα εργασίας
5.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/10	107η σύνοδος της ομάδας WP.15 (Γενεύη, 11 έως 15 Νοεμβρίου 2019)	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Αποδέχεται τις τροποποιήσεις όπως αναθεωρήθηκαν από τη μόνιμη ομάδα εργασίας
6.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12	Όρια αντοχής βυτιοφόρων σιδηροδρομικών οχημάτων σε ακραίες καταστάσεις, σύμφωνα με τον RID 6.8.2.1.2	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Αποδέχεται τις τροποποιήσεις όπως αναθεωρήθηκαν από τη μόνιμη ομάδα εργασίας