



Brüssel, den 2. April 2020
(OR. en)

7049/20

**Interinstitutionelles Dossier:
2020/0031(NLE)**

TRANS 141

VERMERK

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Delegationen

Nr. Komm.dok.: 6347/20 + ADD 1

Betr.: Standpunkt, der im Namen der Union auf der 56. Tagung des Fachausschusses für die Beförderung gefährlicher Güter der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) zu vertreten ist

- Übersicht über die Änderungen

Vorschlag	Referenzdokument	Fragestellung	Anmerkungen	Standpunkt der EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/6	Von der Gemeinsamen Tagung in den Jahren 2018 und 2019 und von der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses im November 2018 angenommene konsolidierte Texte	Technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
2.	Ebenda	Änderungen sollen durch die Ständige Arbeitsgruppe weiter geprüft werden	–	–

3.	Ebenda	Änderungen, die einen gemeinsamen Standpunkt der gemeinsamen Tagung UNECE/OTIF erfordern	Förderung eines effizienten intermodalen Verkehrs erforderlich	Zustimmung zu den Änderungen gemäß der auf der gemeinsamen Sitzung abgegebenen Empfehlung
4.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/8	Aktualisierung der Übergangsbestimmungen	Technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
5.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/10	107. Tagung der WP.15 (Genf, 11.-15. November 2019)	Technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
6.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12	Bahnfestigkeit von Kesselwagen gemäß RID 6.8.2.1.2	Technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung