



Bruxelles, den 2. april 2020
(OR. en)

7049/20

**Interinstitutionel sag:
2020/0031(NLE)**

TRANS 141

NOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

Komm. dok. nr.: 6347/20 + ADD 1

Vedr.: Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 56. møde i ekspertkomitéen vedrørende transport af farligt gods, der er nedsat af Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer

- Tabel over ændringsforslag

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkning er	EU's holdning
1.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/6	Konsolideret tekst vedtaget på det fælles møde i 2018 og 2019 og af den stående arbejdsgruppe under ekspertkomitéen vedrørende RID i november 2018	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgrupper om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
2.	Som ovenfor	Den stående arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	-	-

3.	Som ovenfor	Ændringer, som kræver en fælles holdning på det fælles FN/ECE- og OTIF-møde	Effektiv multimodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
4.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/8	Ajourføring af overgangsbestemmelser	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
5.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/10	107. møde i WP.15 (Genève, den 11.-15. november 2019)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave
6.	OTIF/RID/CE/GTP /2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12	Tankvognes modstandsdygtighed i overensstemmelse med RID 6.8.2.1.2	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af en tekst som ændret	Tilslutter sig ændringerne i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave