



Bryssel den 27 mars 2020  
(OR. en)

7044/20

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2017/0122(COD)

---

---

CODEC 221  
TRANS 139  
SOC 179

### I-PUNKTSNOT

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare ( <b>första behandlingen</b> ) – Beslut om att tillämpa skriftligt förfarande för antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

---

1. Den 31 maj 2017 förelade kommissionen rådet sitt förslag<sup>1</sup>, som grundar sig på artikel 91.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 18 januari 2018<sup>2</sup>.
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 1 februari 2018<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 9670/17.

<sup>2</sup> EUT C 197, 8.6.2018, s. 45.

<sup>3</sup> EUT C 176, 23.5.2018, s. 57.

4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 4 april 2019<sup>4</sup>.
5. Den 20 februari 2020 nådde rådet en politisk överenskommelse om rådets ståndpunkt vid första behandlingen om det ovannämnda utkastet till förordning<sup>5</sup>.
6. Den 20 mars 2020 enades Coreper om att föreslå rådet att anta sin ståndpunkt vid första behandlingen. Rådets ståndpunkt vid första behandlingen<sup>6</sup> och motiveringen i addendumet till rådets ståndpunkt vid första behandlingen finns tillgängliga på Europeiska unionens alla officiella språk.
7. I avsaknad av rådsmöten och med anledning av det ovannämnda uppmanas Coreper att i enlighet med artikel 12.1 första stycket i rådets arbetsordning och artikel 1 i rådets beslut 2020/430 besluta att rådet ska tillämpa skriftligt förfarande
  - för att anta sin ståndpunkt vid första behandlingen om utkastet till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivaredokument, vilken återges i dokument 5114/20, och motiveringen, som återges i dokument 5114/20 ADD 1.

---

<sup>4</sup> 7731/19.

<sup>5</sup> I enlighet med skrivelsen av den 23 januari 2020 från ordföranden i Europaparlamentets utskott för transport och turism till Corepers ordförande bör Europaparlamentet vid sin andra behandling godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen utan ändringar.

<sup>6</sup> 5114/20 + ADD 1.