

V Bruseli 27. marca 2020  
(OR. en)

7044/20

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2017/0122(COD)**

---

---

**CODEC 221  
TRANS 139  
SOC 179**

### **POZNÁMKA K BODU I**

---

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov

---

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov **(prvé čítanie)**  
– rozhodnutie použiť písomný postup na prijatie pozície Rady v prvom čítaní a odôvodneného stanoviska Rady

---

1. Komisia zaslala 31. mája 2017 Rade svoj návrh<sup>1</sup>, ktorý sa zakladá na článku 91 ods. 1 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 18. januára 2018<sup>2</sup>.
3. Výbor regiónov zaujal stanovisko 1. februára 2018<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 9670/17.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ C 197, 8.6.2018, s. 45.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ C 176, 23.5.2018, s. 57.

4. Európsky parlament prijal svoju pozíciu v prvom čítaní 4. apríla 2019<sup>4</sup>.
5. Rada dosiahla 20. februára 2020 politickú dohodu o pozícii Rady v prvom čítaní k uvedenému návrhu nariadenia<sup>5</sup>.
6. Výbor stálych predstaviteľov súhlasil 20. marca 2020 s návrhom, aby Rada prijala svoju pozíciu v prvom čítaní. Znenie pozície Rady v prvom čítaní<sup>6</sup>, ako aj znenie odôvodneného stanoviska uvedeného v dodatku k pozícii Rady v prvom čítaní sú dostupné vo všetkých úradných jazykoch Európskej únie.
7. V dôsledku toho, že zasadnutia Rady sa neuskutočňujú, a vzhľadom na uvedené skutočnosti sa Výbor stálych predstaviteľov vyzýva, aby v súlade s článkom 12 ods. 1 prvým pododsekom rokovacieho poriadku Rady a článkom 1 rozhodnutia Rady 2020/430 rozhodol, že Rada použije písomný postup:
  - na prijatie svojej pozície v prvom čítaní k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a časy denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov, ako sa uvádza v dokumente 5114/20, a odôvodneného stanoviska, ako sa uvádza v dokumente 5114/20 ADD 1.

---

<sup>4</sup> 7731/19.

<sup>5</sup> V súlade s listom z 23. januára 2020, ktorý predseda Výboru Európskeho parlamentu pre dopravu a cestovný ruch zaslal predsedovi COREPER-u, by mal Európsky parlament počas druhého čítania schváliť pozíciu Rady v prvom čítaní bez pozmeňujúcich návrhov.

<sup>6</sup> 5114/20 + ADD 1.