

Bruksela, 27 marca 2020 r.
(OR. en)

7044/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0122(COD)

CODEC 221
TRANS 139
SOC 179

NOTA DO PUNKTU I

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (**pierwsze czytanie**)
– Decyzja o zastosowaniu procedury pisemnej do przyjęcia stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 31 maja 2017 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 18 stycznia 2018 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 1 lutego 2018 r.³

¹ Dok. 9670/17.

² Dz.U. L 197 z 8.6.2018, s. 45.

³ Dz.U. L 176 z 23.5.2018, s. 57.

4. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu 4 kwietnia 2019 r.⁴
5. W dniu 20 lutego 2020 r. Rada wypracowała porozumienie polityczne co do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie wyżej wymienionego projektu rozporządzenia⁵.
6. W dniu 20 marca 2020 r. Komitet Stałych Przedstawicieli zgodził się zaproponować Radzie przyjęcie stanowiska w pierwszym czytaniu. Tekst stanowiska Rady w pierwszym czytaniu⁶ jest dostępny we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej; dotyczy to także uzasadnienia przedstawionego w addendum do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu.
7. Przy braku posiedzeń Rady oraz w związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o to, by zgodnie z art. 12 ust. 1 akapit pierwszy regulaminu wewnętrznego Rady i art. 1 decyzji Rady 2020/430 postanowił, że Rada powinna zastosować procedurę pisemną w celu:
 - przyjęcia stanowiska w pierwszym czytaniu dotyczącego projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów określone w dok. 5114/20 i uzasadnienie przedstawione w dok. 5114/20 ADD 1.

⁴ Dok. 7731/19.

⁵ Zgodnie z pismem z dnia 23 stycznia 2020 r., wysłanym przez przewodniczącą Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim do przewodniczącego Coreperu, Parlament Europejski powinien w czasie drugiego czytania zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez wnoszenia poprawek.

⁶ Dok. 5114/20 + ADD 1.