



Brussel, 27 maart 2020
(OR. en)

7044/20

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0122(COD)**

**CODEC 221
TRANS 139
SOC 179**

NOTA I-PUNT

van: het secretariaat-generaal van de Raad
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers

Betreft: ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE
RAAD tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de
minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden,
minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en
Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van
tachografen (**eerste lezing**)
- Besluit om de schriftelijke procedure te volgen voor de vaststelling van
het standpunt van de Raad in eerste lezing en van de motivering van de
Raad

1. De Commissie heeft de Raad op 31 mei 2017 haar voorstel¹ toegezonden, dat gebaseerd is op artikel 91, lid 1, VWEU.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 18 januari 2018 advies uitgebracht².
3. Het Comité van de Regio's heeft op 1 februari 2018 advies uitgebracht³.

¹ Doc. 9670/17.

² PB C 197 van 8.6.2018, blz. 45.

³ PB C 176 van 23.5.2018, blz. 57.

4. Het Europees Parlement heeft zijn standpunt in eerste lezing op 4 april 2019 vastgesteld⁴.
5. De Raad heeft op 20 februari 2020 een politiek akkoord bereikt over het standpunt van de Raad in eerste lezing met betrekking tot bovengenoemde ontwerpverordening⁵.
6. Het Comité van permanente vertegenwoordigers heeft op 20 maart 2020 besloten de Raad in overweging te geven zijn standpunt in eerste lezing vast te stellen. De tekst van het standpunt van de Raad in eerste lezing⁶ is beschikbaar in alle officiële talen van de Europese Unie, evenals de motivering in het addendum bij het standpunt van de Raad in eerste lezing.
7. Aangezien er geen Raadszittingen plaatsvinden en gezien het voorgaande wordt het Comité van permanente vertegenwoordigers verzocht om, overeenkomstig artikel 12, lid 1, eerste alinea, van het reglement van orde van de Raad en artikel 1 van Besluit 2020/430 van de Raad, te besluiten dat de Raad de schriftelijke procedure volgt:
 - voor de vaststelling van zijn standpunt in eerste lezing ten aanzien van de ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen als vervat in document 5114/20 en van de motivering in document 5114/20 ADD 1.

⁴ Doc. 7731/19.

⁵ Bij brief van 23 januari 2020 heeft de voorzitter van de Commissie vervoer en toerisme van het Europees Parlement de voorzitter van het Coreper meegedeeld dat het Europees Parlement het standpunt van de Raad in eerste lezing naar alle waarschijnlijkheid in tweede lezing ongeamendeerd zal goedkeuren.

⁶ Doc. 5114/20 + ADD 1.